

Lire 111 (spedizione in abbon. post. Gr. 1/70)  
Abbon. Italia (c.c.p. 2/1366): anno L. 18.000,  
semestre 9.500, trimestre 4.850 - Estero: anno  
L. 29.000, semestre 14.500, trimestre 7.500.

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE, TIPO-  
GRAFIA: 10128 TORINO, VIA MARENCO 32  
Centralino telefonico ann. 65.60 - Telex 21.121

# LA STAMPA

Inserzioni: ETAS KOMPASS PUBBLICITA' S.p.A.  
10108 Torino, via Roma 30 - Tel. 836.063  
10128 Torino, via Marengo 32 - Tel. 836.063  
20122 Milano, via Cerna 35 - Tel. 750.131  
60198 Roma, via Po 12 - Telefono 834.819  
16121 Genova, via 12 Ottobre 186/r tel. 595.632  
Il giornale si riserva in ogni caso il  
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

## Il Comitato centrale comunista riunito a Praga Si discute nella notte sulla sorte di Dubcek

L'«uomo della primavera» partecipa alla seduta - E' presente anche Smrkovsky, che si sarebbe dimesso da presidente della Camera - I lavori aperti da una lunga relazione di Husak - Grossa «purga» nel pc di Praga

### Condanna per gradi

(Dal nostro inviato speciale)

Viena, 25 settembre.

Se le notizie ufficiali filtrate attraverso la Sala Spagnola del castello di Bratislava sono esatte, i neostalinisti che avrebbero voluto espellere Alexander Dubcek dal partito e forse imbarcare contro di lui un processo politico hanno dovuto cedere il passo alle argomentazioni di Gustav Husak. Da tempo il segretario del partito, ben conoscendo la popolarità di cui gode ancora oggi il suo predecessore, veniva sconsigliando sanzioni estreme. Una clamorosa espulsione di Dubcek, o peggio una sua incriminazione, avrebbe potuto suscitare una serie di reazioni a catena: sommosse popolari, pugno di ferro della polizia, forse un secondo intervento dei carri armati sovietici. Meglio dunque procedere per gradi, lasciando ancora a Dubcek una parvenza di autorità.

Se dal punto di vista umano questa decisione, paragonata ai metodi di Novotny, può essere accolta con un relativo sollievo, vien fatto di chiedersi se il destino riservato all'ex segretario del partito, questo suo scendere di gradino in gradino, una scala interminabile senza tuttavia perdere completamente i simboli esteriori dell'autorità, non costituisca un supplizio peggiore di una rapida e definitiva destituzione.

Il tormentato destino di Dubcek cominciò alla fine dell'agosto '68 quando, dopo il drammatico trasferimento a Mosca, egli venne ricondotto a Praga e lasciato alla supremazia carica del partito. Trattato dal sovietico peggio che un prigioniero di guerra, fu costretto a stringere le loro mani durante le cerimonie ufficiali, a trattare con i loro oppositori, a difendere in pubblico le loro tesi. Solo un profondo amor di patria a di partito ed una disperata volontà di salvare il salvabile, potevano indurlo ad accettare una posizione tanto difficile, pensosa ed ambigua.

Dubcek accettò, incamminandosi rassegnato per la lunga strada di cui ancor oggi non vede il termine. Il 7 novembre '68, durante una celebrazione in onore delle vittime della rivoluzione bolscevica al cimitero di Olšany, un gruppetto di operai novotniani (ce ne sono fra le classi più anziane) lo colpì di insulti. A quei tempi era ancora il primo segretario del partito, avrebbe potuto reagire chiedendo l'intervento della polizia. Ma la sua era un'autorità solo apparente: sopportò gli insulti con un mesto sorriso, senza una parola.

Altrettanto e forse più imbarazzanti gli applausi che salutavano e salutano l'umanevolmente ogni suo passaggio. Il 21 agosto scorso, primo anniversario dell'invasione sovietica, la folla che avanzava in silenzio in piazza San Venceslao, quando venne aggredita dalla polizia reagì gridando: «Viva Dubcek!».

E' una situazione che sembra destinata a ripetersi. Tutto lascia prevedere infatti che Dubcek, nonostante l'odierna destituzione, ad ogni comparsa in pubblico continuerà ad «essere messo in imbarazzo» dagli applausi dei suoi compatrioti. Sorte non gradevole per chi, in un Paese comunista, è considerato «un pericoloso deviazionista»; ma inevitabile perché, al di là delle virtù e dei difetti dell'uomo, il nome di Alexander Dubcek è diventato ormai simbolo, in Cecoslovacchia e fuori, dell'unione tra libertà e giustizia.

Gaetano Tuminetti



Praga. Josef Smrkovsky, sarebbe dimissionario (Tel. UPI)

## Forse stamattina l'attesa sentenza

(Dal nostro inviato speciale)

Viena, 25 settembre.

Dal castello di Praga, antica sede dei re boemi, dove il Comitato centrale del partito comunista cecoslovacco si riunisce interrottamente dalle 14 di oggi per decidere la sorte politica di Alexander Dubcek e degli altri esponenti del «nuovo corso», non è ancora uscito nessun comunicato ufficiale.

Che profondi contrasti abbiano diviso fino all'ultimo momento le fazioni in cui è diviso il Comitato centrale, lo dimostra il fatto che all'ultimo momento l'assemblea è stata rimandata ancora una volta, sia pure di poche ore. Secondo il programma avrebbe dovuto concludere i lavori alle 18 di stamattina ma all'ora stabilita nel vasto piazzale antistante il castello c'erano soltanto una piccola pattuglia di giornalisti e un imponente schieramento di forze pubbliche, che ricordavano quelle della rivolta di Praga del 1945.

Un gruppo di operai novotniani (ce ne sono fra le classi più anziane) lo colpì di insulti. A quei tempi era ancora il primo segretario del partito, avrebbe potuto reagire chiedendo l'intervento della polizia. Ma la sua era un'autorità solo apparente: sopportò gli insulti con un mesto sorriso, senza una parola.

Altrettanto e forse più imbarazzanti gli applausi che salutavano e salutano l'umanevolmente ogni suo passaggio. Il 21 agosto scorso, primo anniversario dell'invasione sovietica, la folla che avanzava in silenzio in piazza San Venceslao, quando venne aggredita dalla polizia reagì gridando: «Viva Dubcek!».

E' una situazione che sembra destinata a ripetersi. Tutto lascia prevedere infatti che Dubcek, nonostante l'odierna destituzione, ad ogni comparsa in pubblico continuerà ad «essere messo in imbarazzo» dagli applausi dei suoi compatrioti. Sorte non gradevole per chi, in un Paese comunista, è considerato «un pericoloso deviazionista»; ma inevitabile perché, al di là delle virtù e dei difetti dell'uomo, il nome di Alexander Dubcek è diventato ormai simbolo, in Cecoslovacchia e fuori, dell'unione tra libertà e giustizia.

Gaetano Tuminetti

perdura l'atmosfera di relativo ottimismo, creata dall'interista rilasciata ieri da A. Jindra e Rude Pravo. Se il massimo leader dell'ala «dogmatica» si dimostra relativamente mite nei confronti di Dubcek, a se l'organo ufficiale del partito riporta con grande rilievo tale dichiarazione — si argomenta a Praga e a Vienna — è segno che la tesi «moderata» di Husak ha finito per trionfare. Secondo fonti ufficiali le decisioni sui casi più importanti, cioè quelli di Dubcek e di Smrkovsky, sarebbero già state concordate; permarrà-

perdura l'atmosfera di relativo ottimismo, creata dall'interista rilasciata ieri da A. Jindra e Rude Pravo. Se il massimo leader dell'ala «dogmatica» si dimostra relativamente mite nei confronti di Dubcek, a se l'organo ufficiale del partito riporta con grande rilievo tale dichiarazione — si argomenta a Praga e a Vienna — è segno che la tesi «moderata» di Husak ha finito per trionfare. Secondo fonti ufficiali le decisioni sui casi più importanti, cioè quelli di Dubcek e di Smrkovsky, sarebbero già state concordate; permarrà-

perdura l'atmosfera di relativo ottimismo, creata dall'interista rilasciata ieri da A. Jindra e Rude Pravo. Se il massimo leader dell'ala «dogmatica» si dimostra relativamente mite nei confronti di Dubcek, a se l'organo ufficiale del partito riporta con grande rilievo tale dichiarazione — si argomenta a Praga e a Vienna — è segno che la tesi «moderata» di Husak ha finito per trionfare. Secondo fonti ufficiali le decisioni sui casi più importanti, cioè quelli di Dubcek e di Smrkovsky, sarebbero già state concordate; permarrà-

perdura l'atmosfera di relativo ottimismo, creata dall'interista rilasciata ieri da A. Jindra e Rude Pravo. Se il massimo leader dell'ala «dogmatica» si dimostra relativamente mite nei confronti di Dubcek, a se l'organo ufficiale del partito riporta con grande rilievo tale dichiarazione — si argomenta a Praga e a Vienna — è segno che la tesi «moderata» di Husak ha finito per trionfare. Secondo fonti ufficiali le decisioni sui casi più importanti, cioè quelli di Dubcek e di Smrkovsky, sarebbero già state concordate; permarrà-

Gaetano Tuminetti

be invece qualche contrasto sui casi minori, e soprattutto sulla portata generale della epurazione.

Tutti sono concordi nel prevedere che la «purga» avrà proporzioni notevoli: circa venti membri del Comitato centrale dovrebbero perdere il loro posto a meno di escluso che vengano anche espulsi dal partito. Lo fa intuire fra l'altro la serie di dimissioni, di espulsioni, e di altri provvedimenti disciplinari decisi proprio oggi da diversi altri organismi. Oltre di già citato scioglimento della sezione comunista dell'Accademia cecoslovacca delle Scienze, altri due organismi hanno provveduto ad una drastica epurazione dei loro ranghi: la federazione comunista della città di Praga ha escluso dal comitato cittadino sedici dei suoi membri, ed ha accettato le dimissioni di due altri; tra gli esclusi figura l'ex segretario del partito Bohumir Simon, accusato di «errori nella direzione cittadina», e l'ex direttore dell'Istituto scientifico dell'Accademia delle Scienze, Milan Hrubci.

G. T.

### ULTIMA ORA

#### Il Comitato centrale si riunisce anche oggi

Praga, 25 settembre. La sessione plenaria del Comitato centrale continuerà domani per discutere i rapporti del Presidium. La notizia è stata diffusa questa notte dall'agenzia ufficiale «Ctka». Il comunicato afferma che, durante la seduta di oggi, ha preso la parola anche Josef Smrkovsky.

Tra gli oratori che si sono succeduti alla tribuna, la «Ctka» elenca Milan Jindra, presidente della Commissione di controllo del partito, Miloslav Matějka, segretario del pc di Praga, Jan Kocourek, Josef Blaha e Jaroslav Hejlov.

(Ansa - Afp)

#### Chiusa la frontiera ceca ai turisti «occasionalisti»

Praga, 25 settembre. La Cecoslovacchia ha chiuso alle sue frontiere ai turisti occasionalisti, nel quadro di un inasprimento delle misure di sicurezza, in concomitanza con la riunione del comitato centrale che dovrà decidere fra l'altro il destino di Dubcek e degli altri riformisti della primavera di Praga.

(A.P.)

(Nostro servizio particolare)

Roma, 25 settembre.

Nuove manifeste agitazioni sono state decise oggi nell'industria metalmeccanica privata e a partecipazione statale, nel settore elettrico e nelle Poste. I lavoratori metalmeccanici sciopereranno, a livello provinciale e di azienda, per dodici ore effettive alla settimana, nel periodo dal 25 settembre al 12 ottobre. Aderiranno anche, nello stesso arco di tempo, un'astensione nazionale di otto ore: nel complesso si avranno, così, sospensioni corrispondenti a quattro giorni lavorativi.

L'inasprimento dell'azione sindacale è stato deciso questa sera dalla Fiom-Cgil, dalla Fim-Cisl e dalla Uiln, al termine di una consultazione delle strutture periferiche sull'andamento della vertenza per il rinnovo del contratto nazionale e sugli sviluppi della situazione.

Gli elettricisti dell'Enel si asterranno dal servizio per quarantotto ore, dal giorno 9 e 10 ottobre, con inizio a partire dall'ultimo cambio di turno previsto per mercoledì 11.

L'ente per l'energia elettrica — scelgono i sindacati — persiste nella volontà di disattendere un preciso obbligo legislativo, nonché la disposizione emanata dal ministro dell'Industria, in base alla quale debbono essere erogati alla Casa mutua di malattia i fondi necessari, al fine di assicurare ai propri assistiti la prosecuzione dei trattamenti assistenziali dovuti.

Negli uffici locali e nelle agenzie postali e telegrafiche il lavoro sarà sospeso il 2 e il 3 ottobre. Oltre 60 mila postelegrafonici, su circa 110 mila, sono interessati alla manifestazione, che bloccherà praticamente tutti i servizi postali e telegrafici, compresa la consegna della corrispondenza e dei pacchi. Motivo dell'astensione: «La carezza gravissima e crescente di personale».

Sulla situazione sindacale, con particolare riferimento alla vicenda della Pirelli e alle vertenze contrattuali, il ministro del Lavoro Donat Cattin ha riferito oggi alla Commissione Lavoro del Senato.

«Il ministro del Lavoro — ha detto Donat Cattin — farà tutto il possibile per riportare al più presto la normalità alla Pirelli e già si

possono intravedere alcune prospettive positive».

Donat Cattin ha detto di aver concordato con il presidente del Consiglio Rumor l'azione da svolgere e ha confermato il suo punto di vista sul significato del «fermo» della produzione. «Secondo gli elementi finora raccolti — ha proseguito — sembra che alla Pirelli sia avvenuta effettivamente una serrata. L'azienda asserisce che i danni provocati negli incidenti dell'ultima notte, incidenti che vanno deplorati come ogni altro atto di violenza, hanno costituito un impedimento all'attività produttiva. Questo è da accettare, anche se resta la delusione per la grave decisione aziendale».

Il ministro ha anche ribadito il suo estremo impegno di avviare a soluzione le principali controversie aperte nel mondo del lavoro, come quelle dei metalmeccanici e degli edili.

Per i metalmeccanici, la distanza tra le parti è enorme, complicata dalla situazione psicologica e dall'intento di portare avanti una condotta tradizionale. Donat Cattin ha rilevato che ci sono settori in progresso economico, altri fermi, altri ancora in regresso. Si può, però, considerare per certo che la produttività nel settore metalmeccanico sia alta.

Donat Cattin ha concluso confermando la sua tesi sulla richiesta di astensione degli articoli 39 e 40 della Costituzione per il riconoscimento giuridico del sindacato e la disciplina del diritto di sciopero.

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi



Torino. Il comizio dei metalmeccanici in Piazza S. Carlo. Nessun incidente ha turbato la manifestazione (Servizio a pag. 4)

(Nostro servizio particolare)

Roma, 25 settembre.

Nuove manifeste agitazioni sono state decise oggi nell'industria metalmeccanica privata e a partecipazione statale, nel settore elettrico e nelle Poste. I lavoratori metalmeccanici sciopereranno, a livello provinciale e di azienda, per dodici ore effettive alla settimana, nel periodo dal 25 settembre al 12 ottobre. Aderiranno anche, nello stesso arco di tempo, un'astensione nazionale di otto ore: nel complesso si avranno, così, sospensioni corrispondenti a quattro giorni lavorativi.

L'inasprimento dell'azione sindacale è stato deciso questa sera dalla Fiom-Cgil, dalla Fim-Cisl e dalla Uiln, al termine di una consultazione delle strutture periferiche sull'andamento della vertenza per il rinnovo del contratto nazionale e sugli sviluppi della situazione.

Gli elettricisti dell'Enel si asterranno dal servizio per quarantotto ore, dal giorno 9 e 10 ottobre, con inizio a partire dall'ultimo cambio di turno previsto per mercoledì 11.

L'ente per l'energia elettrica — scelgono i sindacati — persiste nella volontà di disattendere un preciso obbligo legislativo, nonché la disposizione emanata dal ministro dell'Industria, in base alla quale debbono essere erogati alla Casa mutua di malattia i fondi necessari, al fine di assicurare ai propri assistiti la prosecuzione dei trattamenti assistenziali dovuti.

Negli uffici locali e nelle agenzie postali e telegrafiche il lavoro sarà sospeso il 2 e il 3 ottobre. Oltre 60 mila postelegrafonici, su circa 110 mila, sono interessati alla manifestazione, che bloccherà praticamente tutti i servizi postali e telegrafici, compresa la consegna della corrispondenza e dei pacchi. Motivo dell'astensione: «La carezza gravissima e crescente di personale».

Sulla situazione sindacale, con particolare riferimento alla vicenda della Pirelli e alle vertenze contrattuali, il ministro del Lavoro Donat Cattin ha riferito oggi alla Commissione Lavoro del Senato.

«Il ministro del Lavoro — ha detto Donat Cattin — farà tutto il possibile per riportare al più presto la normalità alla Pirelli e già si

possono intravedere alcune prospettive positive».

Donat Cattin ha detto di aver concordato con il presidente del Consiglio Rumor l'azione da svolgere e ha confermato il suo punto di vista sul significato del «fermo» della produzione. «Secondo gli elementi finora raccolti — ha proseguito — sembra che alla Pirelli sia avvenuta effettivamente una serrata. L'azienda asserisce che i danni provocati negli incidenti dell'ultima notte, incidenti che vanno deplorati come ogni altro atto di violenza, hanno costituito un impedimento all'attività produttiva. Questo è da accettare, anche se resta la delusione per la grave decisione aziendale».

Il ministro ha anche ribadito il suo estremo impegno di avviare a soluzione le principali controversie aperte nel mondo del lavoro, come quelle dei metalmeccanici e degli edili.

Per i metalmeccanici, la distanza tra le parti è enorme, complicata dalla situazione psicologica e dall'intento di portare avanti una condotta tradizionale. Donat Cattin ha rilevato che ci sono settori in progresso economico, altri fermi, altri ancora in regresso. Si può, però, considerare per certo che la produttività nel settore metalmeccanico sia alta.

Donat Cattin ha concluso confermando la sua tesi sulla richiesta di astensione degli articoli 39 e 40 della Costituzione per il riconoscimento giuridico del sindacato e la disciplina del diritto di sciopero.

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

(Nostro servizio particolare)

Roma, 25 settembre.

Nuove manifeste agitazioni sono state decise oggi nell'industria metalmeccanica privata e a partecipazione statale, nel settore elettrico e nelle Poste. I lavoratori metalmeccanici sciopereranno, a livello provinciale e di azienda, per dodici ore effettive alla settimana, nel periodo dal 25 settembre al 12 ottobre. Aderiranno anche, nello stesso arco di tempo, un'astensione nazionale di otto ore: nel complesso si avranno, così, sospensioni corrispondenti a quattro giorni lavorativi.

L'inasprimento dell'azione sindacale è stato deciso questa sera dalla Fiom-Cgil, dalla Fim-Cisl e dalla Uiln, al termine di una consultazione delle strutture periferiche sull'andamento della vertenza per il rinnovo del contratto nazionale e sugli sviluppi della situazione.

Gli elettricisti dell'Enel si asterranno dal servizio per quarantotto ore, dal giorno 9 e 10 ottobre, con inizio a partire dall'ultimo cambio di turno previsto per mercoledì 11.

L'ente per l'energia elettrica — scelgono i sindacati — persiste nella volontà di disattendere un preciso obbligo legislativo, nonché la disposizione emanata dal ministro dell'Industria, in base alla quale debbono essere erogati alla Casa mutua di malattia i fondi necessari, al fine di assicurare ai propri assistiti la prosecuzione dei trattamenti assistenziali dovuti.

Negli uffici locali e nelle agenzie postali e telegrafiche il lavoro sarà sospeso il 2 e il 3 ottobre. Oltre 60 mila postelegrafonici, su circa 110 mila, sono interessati alla manifestazione, che bloccherà praticamente tutti i servizi postali e telegrafici, compresa la consegna della corrispondenza e dei pacchi. Motivo dell'astensione: «La carezza gravissima e crescente di personale».

Sulla situazione sindacale, con particolare riferimento alla vicenda della Pirelli e alle vertenze contrattuali, il ministro del Lavoro Donat Cattin ha riferito oggi alla Commissione Lavoro del Senato.

«Il ministro del Lavoro — ha detto Donat Cattin — farà tutto il possibile per riportare al più presto la normalità alla Pirelli e già si

possono intravedere alcune prospettive positive».

Donat Cattin ha detto di aver concordato con il presidente del Consiglio Rumor l'azione da svolgere e ha confermato il suo punto di vista sul significato del «fermo» della produzione. «Secondo gli elementi finora raccolti — ha proseguito — sembra che alla Pirelli sia avvenuta effettivamente una serrata. L'azienda asserisce che i danni provocati negli incidenti dell'ultima notte, incidenti che vanno deplorati come ogni altro atto di violenza, hanno costituito un impedimento all'attività produttiva. Questo è da accettare, anche se resta la delusione per la grave decisione aziendale».

Il ministro ha anche ribadito il suo estremo impegno di avviare a soluzione le principali controversie aperte nel mondo del lavoro, come quelle dei metalmeccanici e degli edili.

Per i metalmeccanici, la distanza tra le parti è enorme, complicata dalla situazione psicologica e dall'intento di portare avanti una condotta tradizionale. Donat Cattin ha rilevato che ci sono settori in progresso economico, altri fermi, altri ancora in regresso. Si può, però, considerare per certo che la produttività nel settore metalmeccanico sia alta.

Donat Cattin ha concluso confermando la sua tesi sulla richiesta di astensione degli articoli 39 e 40 della Costituzione per il riconoscimento giuridico del sindacato e la disciplina del diritto di sciopero.

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi

(A.P. 2. Biadrono oggi i due stabilimenti Pirelli).

Giancarlo Fossi



## La crisi al punto di rottura? L'università di Roma è sommersa dagli iscritti

Sono novantamila; le aule ne possono ospitare un quarto - Il rettore dice: «Se le autorità non prendono subito provvedimenti, si dovrà chiudere l'ateneo» - I progetti a lungo termine

(Nostra servizio particolare)

Roma, 25 settembre. L'università di Roma, in crisi di sovraffollamento, forse non sarà risparmiata. Il rettore D'Avack ha dichiarato: «Se le autorità politiche, legislative e amministrative non si decidono ad emanare con la massima urgenza provvedimenti adeguati non resta che esaminare seriamente la possibilità di sospendere a novembre l'apertura dell'anno accademico, mantenendo chiuso l'ateneo romano, con tutte le conseguenze relative». Da anni si parla della crisi dell'ateneo romano senza che siano state adottate misure per fronteggiare questa crisi. Costruito per 15-20 mila studenti, l'ateneo supererà quest'anno i 90 mila. Nei giorni scorsi, il prof. Montanelli, preside della facoltà di Scienze, ha invitato il rettore a non riaprire la facoltà perché essa non è in grado di accogliere neanche la metà degli iscritti. Esemplificando, Montanelli ha detto: «Siamo nella stessa situazione di un ospedale che può far salire al letto soltanto mille persone, mentre è necessario farne partire diecimila».

Il consiglio della facoltà di Scienze ha illustrato al rettore i motivi della proposta di chiusura. Senza tener conto dei nuovi iscritti, gli studenti sono 8558, mentre le aule ne possono accogliere 4838; nei laboratori esistono 981 posti per studenti e 374 per laureandi e laureati; insufficiente il numero degli insegnanti. Il prof. Urbani, ordinario di itologia ed embriologia, ha detto: «Quest'anno non farò lezione a più di 250 ragazzi; per il resto se la veda il rettore». Gli studenti sono più di mille; il mio istituto offre 200 metri quadrati di spazio e quattro assistenti».

Ma il problema non è limitato a questa facoltà. Economia e Commercio, in piazza Fontanella Borghese, avrà quest'anno più di 20 mila iscritti, ed ancora non è pronto il nuovo ufficio; la facoltà di Magistero, alle Terme di Diocleziano, può ospitare soltanto una parte degli studenti; Ingegneria (triennio), a San Pietro in Vincoli, è nella medesima situazione. E così le altre facoltà della Città universitaria.

Questo per quanto riguarda il sovraffollamento. Ci sono poi i problemi delle attrezzature didattiche e scientifiche, del limitato numero di docenti, dell'insufficiente numero di funzionari ed impiegati dell'Università, che non riescono a far fronte alla complessa attività amministrativa. Insomma una situazione preoccupante che potrebbe essere evitata a soluzione soltanto costruendo la progettata «seconda università».

La crisi è scoppiata in modo clamoroso, ma ciò non significa che i problemi siano maturati tutti negli ultimi anni. Era facile prevedere che l'ateneo romano, per il progressivo aumento degli studenti, si sarebbe trovato in crisi. Già da anni in molte facoltà gli studenti che arrivano in ritardo alle lezioni non possono entrare nell'aula sovraffollata; nelle facoltà scientifiche pochi hanno la fortuna di partecipare agli esperimenti di laboratorio.

Il rettore carica le responsabilità. Sostiene che, «nonostante le insistenze e le pressioni compiute presso il Comune di Roma, non si è ancora riusciti ad ottenere una variante al piano regolatore, che consenta la costruzione di nuovi edifici nella zona della Città Universitaria». Forse domani il Consiglio comunale esaminerà una variante del piano, tuttavia una decisione positiva avrà i suoi effetti soltanto tra qualche anno; anche altri eventuali provvedimenti di emergenza non potranno rimediare all'attuale situazione.

Alcuni professori sostengono che c'era tutto il tempo per trovare soluzioni, anche se non definitive, capaci di evitare una crisi così grave. L'università è proprietaria di un grande palazzo a piazza dei Gesuiti, donato dalla famiglia Cenci Bolognini, e non si riesce a sapere perché l'Università non ne venga in possesso. Una legge del 1937 ha assegnato all'Università l'area del Castro Laurenziano (circa 50 mila metri quadrati), occupata dal ministero della Difesa, sulla quale in poco tempo potevano sorgere edifici prefabbricati. Ci sono

altre aree ed edifici disponibili: l'area di Castro Pretorio, Palazzo Salviati, alcune caserme di viale Giulio Cesare.

Anche il progetto della «seconda Università» è fermo. Era stata assegnata all'Ateneo romano un'area di 530 ettari a Tor Vergata, poi un'azione dei venticinque riuniti a contrastare l'assegnazione (alcuni docenti sostengono che dietro l'episodio ci sono consistenti interessi), e così l'area è stata ridotta a 180 ettari, che sono insufficienti per realizzare completamente il progetto. Non si è ancora stipulato il contratto di compra-vendita e già cominciano a sorgere nella zona costruzioni private. Non si può sapere come e quando sarà costruita la seconda Università romana.

È stato calcolato che per risolvere in maniera soddisfacente tutti i problemi edilizi occorrono 445 miliardi 680 milioni. Con questa somma, da ripartire in una decina di esercizi, si potrebbero costruire anche i complessi di Tor Vergata e di Centocelle. Ma sono progetti a tempi lunghi.

Felice Froio

Pirelli, 25 settembre. «Il sovraffollamento dei tempi antichi e la sua persistenza nella moderna società» è il tema di un convegno inaugurato oggi a Pirelli nel salone del Duomo di Palazzo Vecchio.

Un esposto al ministero

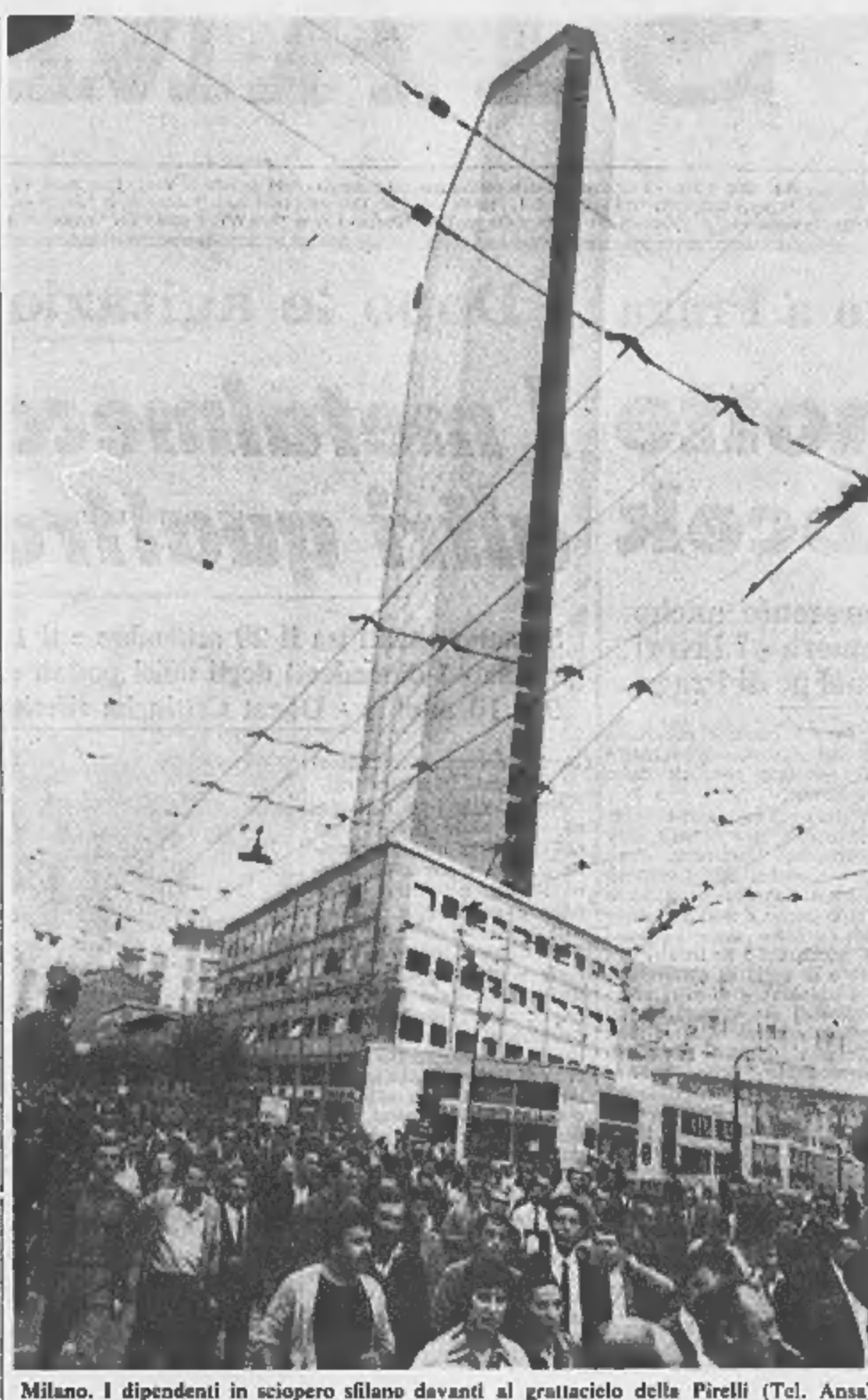
Fu illegale far ripetere gli esami di maturità?

Bari, 25 settembre. La segreteria nazionale dell'Anpra (Associazione nazionale professori di ruolo A) - che ha sede a Bari - ha reso noto di aver inviato al ministero della Pubblica Istruzione un esposto nel quale contesta la validità dell'annullamento degli esami di maturità per alunni bocciati, che hanno poi ripetuto la prova.

A seguito di alcune notizie stampate - è detto in un comunicato diramato dall'Anpra - il provvedimento di annullamento degli esami di maturità per alunni bocciati è stato adottato a norma dell'art. 86 del R. D. 4 maggio 1925, n. 653. Secondo l'Anpra, il provvedimento stesso sarebbe stato motivato da «ragioni completamente estranee ai casi di annullamento di prove di esame prescritte tassativamente dall'art. 95, al quale fa riferimento l'art. 86 del detto decreto».

Inoltre - si afferma nel comunicato - l'art. 95 dispone, in ogni caso, l'annullamento «collettivo» di prove di esame ritenute irregolari né formula alcuna ipotesi di ripetizione di esse a favore unicamente di alunni bocciati.

Nei comunicati è detto infine che l'Anpra sollecita l'aperta anche ad altri esposti inviati in precedenza. (Ansa)



Milano. I dipendenti in sciopero sfilano davanti al grattacielo della Pirelli (Tel. Ansa)

Accordo a Milano con la mediazione del sottosegretario Toros

## Riaprono oggi i due stabilimenti chiusi dalla Pirelli martedì notte

Tornano al lavoro quasi tutti i 12 mila operai sospesi: restano a casa quelli che lavoravano nei due reparti danneggiati - Ieri lo sciopero e i cortei hanno semiparalizzato il traffico, ma non vi sono stati incidenti

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 25 settembre. Dopo circa 10 ore di discussioni in prefettura tra il sottosegretario al Lavoro on. Toros, i rappresentanti sindacali e i dirigenti della Pirelli, stasera alle 20 è stato raggiunto un accordo: il lavoro nei due stabilimenti della Pirelli riprenderà pertanto domani alle 6; soltanto nei reparti 65 e 81 del settore gomma alla Bicocca, dove, l'altra notte, sono stati danneggiati macchinari, il lavoro riprenderà nel pomeriggio.

I dirigenti dell'azienda - come è detto in un comunicato della prefettura - hanno accolto l'invito ad «evitare il permanere di decisioni che favoriscano risentimenti e particolari stati d'animo».

Dal canto loro, le organizzazioni sindacali hanno promesso di «adoperarsi perché negli ambienti di lavoro sia evitato ogni atto di violenza».

Comunque - conclude il

comunicato - il sottosegretario Toros, negli incontri con i sindacati dei lavoratori, ha rilevato che non esiste l'intenzione di ricorrere a violenze durante le azioni sindacali ed ha dichiarato, interpretando il loro comportamento, la volontà di sciogliere la responsabilità tra azione sindacale ed altro iniziative».

Subito dopo l'annuncio della ripresa delle attività alla Pirelli, la Cgil, la Uil e la Cisl hanno diffuso un comunicato in cui affermano, tra l'altro, che «la lotta dei lavoratori della Pirelli continuerà sino al raggiungimento degli obiettivi che sono alla base della dura vertenza in atto».

Per quasi tutto il giorno, il traffico a Milano è rimasto semiparalizzato dai cortei di operai e impiegati, che hanno solidarizzato con i lavoratori della Pirelli in sciopero per 24 ore contro la «serata» dei due stabilimenti.

Agli operai della Pirelli, lungo il tragitto, si sono unite le maestranze di altri stabilimenti, tra cui quelle della Philips, della Pirelli Sapa e della Manoli, e gli operai degli stabilimenti chimici, anch'essi in sciopero, nonché elementi «flocinisti», che si sono limitati ad inalberare i tratti di Mao. C'erano anche parecchi studenti, tra cui Mario Capanna, che, dopo la condanna del luglio scorso per il «caso» Trimarchi, ha fatto oggi la sua ricomparsa in una manifestazione di massa.

Dalla circoscrizione esterna, il corteo ha raggiunto viale Zara, dove l'intensa folla dei veicoli è stata improvvisamente bloccata; intanto si sono avuti in tutta la zona. Poco prima delle 10, i manifestanti sono arrivati davanti al grattacielo Pirelli di piazza Duca d'Aosta, e agli operai si sono uniti numerosi impiegati delle società.

Alle 10 è scattata l'ora di sciopero di tutti i lavoratori milanesi, decisa ieri dalle tre segreterie sindacali. Nella azienda il lavoro è stato sospeso per un'ora. Ma l'attuazione dello sciopero era stata lasciata alle singole iniziative aziendali.

I dipendenti degli enti locali hanno lasciato il lavoro un'ora prima del solito, mentre alla Centrale del latte l'attività è stata sospesa dalle 8,30 alle 9,30. Nei complessi Motta e Alemagna, gli alimentari hanno ritardato un'ora l'entrata in reparto; nel settore del legno, i «giornalieri» hanno interrotto il lavoro dalle 11 alle 12.

Il servizio autofilantropico e della metropolitana è rimasto inattivo dalle 10 alle 11. I 6 treni della Ferrovia Nord, che sarebbero dovuti partire dalla stazione di piazzale Cadorna durante l'ora di sciopero, sono stati trattenuti fino al termine dell'agitazione. Anche i ferroviari del compartimento di Milano, che ha giurisdizione su tutta la Lombardia e su parte della provincia di Novara, hanno scioperato un'ora per solidarietà con i lavoratori della Pirelli.

L'iniziativa è stata presa dalla segreteria del sindacato ferroviari italiani (SFI), aderente alla Cgil. Vi hanno subito aderito le segreterie sindacali dei ferrovieri della Uil e della Cisl. I treni in partenza sono rimasti fermi dalle 11 a mezzogiorno, quelli che alle 11 erano in viaggio

sul territorio della Lombardia hanno raggiunto la prima stazione e hanno sostato sino a mezzogiorno. Così è stato anche per i treni provenienti da altri compartimenti (Tortino, Verona, Genova, Bologna), che sono stati fermati nelle stazioni ai confini della Lombardia.

A mezzogiorno il movimento dei convogli ferroviari è stato interrotto. Lo sciopero dei ferrovieri ha creato soprattutto disagio ai passeggeri che dovevano raggiungere la Centrale di Montefiore, davanti alla prefettura, dove, alle 11, si erano iniziate le consultazioni tra il sottosegretario Mario Toros e i dirigenti della Pirelli.

Gino Mazzoldi. Della discesa di Isacco. Dopo l'esame in Commissione il dibattito sugli affitti cominciato alla Camera

Sottolineata l'urgenza di una legislazione definitiva

(Nostra servizio particolare)

Roma, 25 settembre. (p.m.) E' cominciata alla Camera la discussione della legge che blocca per un anno i contratti di affitto delle abitazioni non di lusso. Più che del provvedimento, però, si è parlato della necessità di dar vita a una legislazione definitiva sulla casa.

Il relatore L. Poli (dc) ha detto che, durante il recente anno di blocco, v'è il tempo per approvare un piano di costruzioni finanziato dallo Stato, definire l'equo canone e adottare una severa legge urbanistica. Per queste ragioni, il comunista Barra ha chiesto che il dibattito venga seguito in aula anche dai ministri dei Lavori Pubblici e del Bilancio, richiesta condivisa dall'on. Verga (dc).

Si è parlato anche degli errori di calcolo contenuti nel testo originario sul blocco presentato dal governo; la on. Pinsa Re (psi), riprendendo un commento de La Stampa, ha detto che gli errori erano tanto marcati da richiedere una spiegazione psicologica. A parte ogni sarcasmo, ha aggiunto, abbiamo avuto prova che vi sono esperti che manipolano le cifre a loro piacere, a questo è intollerabile.

Il dibattito generale continuerà sino a lunedì, sarà tutto centrato sulla necessità di risolvere entro il 1971 il problema dell'equo canone. Poi si discuteranno gli emendamenti che, a parere del gruppo, non dovrebbero essere numerosi. Il voto ci sarà giovedì.

Uomini e religioni

L'Islam e Gerusalemme

Bisogna sapere che cos'è per i musulmani la moschea Al Aqsa di Gerusalemme, per capire il brivido di sdegno e di indignazione che, per il suo incendio, ha percorso tutto il mondo islamico dalle coste occidentali dell'Africa all'Indonesia, e quindi le regioni del vertice islamico di Rabat, nonché del suo relativo insuccesso.

Gerusalemme non è solo «la terza città santa dell'Islam», dopo la Mecca e Medina; anzi, in un certo senso, è la prima, perché è la memoria di un'origine e la coscienza di una vocazione e di un destino.

L'Islam è nato con la nostalgia di Gerusalemme. All'inizio, era verso Gerusalemme che Maometto aveva stabilito la «qibla», cioè la direzione della preghiera, il punto verso il quale ogni credente si deve rivolgere quando prega, e verso il quale l'agoramente deve guardare quando muore; solo in un secondo tempo Maometto stabilì la nuova direzione, verso la Mecca; ma l'ultima «qibla» sarà ancora verso Gerusalemme, dovranno guardare i musulmani nel giorno del Giudizio.

E a Gerusalemme è legato l'episodio che costituisce il culmine dell'esperienza religiosa di Maometto: l'ascesa, o visione notturna, nella quale Maometto si sentì trasportato dalla Mecca a Gerusalemme, come narra il Corano alla «sura» (o capitolo) 17: «Gloria Colui che ha trasportato il suo servo durante la notte dalla moschea sacra al tempio lontano, del quale benediceva il recinto per mostrare a Lui alcuni dei nostri segni». La «moschea sacra» è quella della Mecca; la «moschea lontana» (in arabo, Al Aqsa), è il tempio di Gerusalemme; e dalla spianata del distrutto tempio di Gerusalemme, Maometto, come narra il Corano e la tradizione islamica, fu portato fino alle soglie dell'inaccessibile città santa, dove risiede la gloria di Dio.

Ma qual è il significato di questo potente richiamo che Gerusalemme esercitava su Maometto, sui suoi primi fedeli, e tuttora esercita su oltre cinquemila milioni di musulmani? Massignou, uno dei più profondi conoscitori dell'Islam, ha scritto che questo orientamento verso Gerusalemme «era essenzialmente una rivendicazione dei figli di Ismaele, dei figli di Abramo, esclusi dai benefici del sacrificio del Messia, per partecipare anch'essi a tutta l'eredità abramitica, a Gerusalemme, alla quale i musulmani non rinunzieranno mai (nonostante i sionisti) né materialmente, né spiritualmente».

## Uomini e religioni L'Islam e Gerusalemme



co, dove poi nacque il Messia. Gesù. Così ebrei, cristiani e musulmani, sono tutti figli di Abramo. I cristiani sono figli di Abramo secondo la fede, i cristiani, come sono, per la fede, a Cristo; gli ebrei sono figli di Abramo secondo la carne; anche gli arabi sono figli di Abramo secondo la carne, però non sono i figli di Ismaele ed esclusi. La nostalgia musulmana di Gerusalemme, è dunque la nostalgia di Ismaele nella casa del Padre, è - come ha scritto Giulio Bassetti Sani in un libro appena uscito, Per un dialogo cristiano-musulmano - la rivendicazione della benedizione patriarcale che, attraverso Abramo, Dio ha riservato al popolo arabo, e a tutti i discendenti che a lui sono uniti nella fede.

Per questo Maometto nella sua ascesa è tornato a Gerusalemme, ed è lì che il califfo Omar fondò nel 637 la moschea di Al Aqsa, nel recinto del tempio di Salomone, sul luogo dell'oratorio di Zaccaria, dove secondo la tradizione aveva visitato la vergine Maria, veneratissima dai musulmani, facendo così di quel luogo un singolare crocevia di tre religioni e di tre mondi.

Si può capire allora come la perdita di Gerusalemme, e l'incendio di Al Aqsa che, per questo opera di un austraio, non impedì, gli arabi ingenui, come per una responsabilità oggettiva, agli israeliani occupanti, siano sentiti dai musulmani come il ripetersi dell'antico scontro, come il riprodursi dell'esilio di Ismaele, come una nuova esclusione, e come il ritorno di Maometto, dall'eredità biblica e dalla vocazione di Abramo; un segno di più che quello di Gerusalemme non è solo il problema politico di una città e della

non appartenenza, ma è un mistero religioso: è una città che bisogna toccare con delicatezza, perché crolla; se ne sono accorti i cristiani, con la loro infuata crociata, lo sanno i musulmani; ne rinnovano, gli ebrei, la drammatica esperienza.

Una «guerra santa»? Ma il vertice di Rabat, con le sue controversie ed il suo equivoco, ha dimostrato come non è per l'Islam, che ormai abbraccia molti popoli anche non arabi, e una grande diversità di regimi, sia più possibile una trasposizione di retta dal piano religioso a quello politico. Nonostante tutto, il conflitto palestinese è un conflitto politico, e tale vogliono che rimanga i leaders arabi più svelti, a cominciare da Nasser, e la stessa resistenza palestinese. Il riformismo islamico, da un lato produce una presa di coscienza politica e nazionale, dall'altro libera l'Islam dai suoi sottintesi teocratici. Così, sempre più viene interiorizzato il concetto di «dijihad», o guerra santa, e se ne fa un combattimento spirituale, una lotta contro sé stessi; si ricorda l'universalismo dell'Islam, il rifiuto del Corano a ogni pregiudizio razziale e ogni discriminazione di casta, si evoca la sua sentenza per cui «il più degno tra gli uomini è quello che più teme il Signore», e la parola della tradizione secondo cui «un arabo non è superiore a uno straniero, o un bianco a un nero, che per la pietà».

Non ci sarà, dunque, «guerra santa» per Gerusalemme. Ma non una lunga e tragica guerra, che né la strategia né la politica riusciranno mai interamente a dominare o a comprendere.

Raniero La Valle

## CELEBRATO Raccattacadaveri Grandezza nell'abie zione. La forza dosto evskiana del maestro d'elezione dei narra tori latino americani

da Feltrinelli  
novità in tutte le librerie

## FABBRICATO OGGI IL MANGIADISCHI CHE NON COSTA NIENTE

Si tratta di speciali mangiadischi di marca, con ripetitore automatico per lo studio, che vengono regalati agli italiani dall'Istituto Linguaeone - Per ricevere il dono, bastano otto giorni di prova - Gratis anche un normale 45 giri da richiedere entro una settimana

Fra le tante notizie di cronaca nera che al pubblico quotidiano, nella redazione di un giornale, ogni tanto ce n'è qualcuna che non si può lasciare passare senza averla raccontata, ce n'è una che ha deciso di regalare a tutti coloro che lo richiederanno entro una settimana da oggi.

Naturalmente, trattandosi di un esperimento su larga scala e quindi di molto costo, per essere sicuri di ricevere il disco, occorre affrettarsi a richiederlo prima che sia esaurito. Devono anche affrettarsi a richiederlo prima che sia esaurito, perché i mangiadischi in dono non sono illimitati. Si ha così la possibilità pratica, senza correre rischi di sorta, di provare di persona se il Mangiadischi con cui si è procurati, è veramente un sistema che fa assimilare senza sforzo e in brevissimo tempo qualsiasi lingua straniera fra i manuali del programma, con tutti gli enormi vantaggi che notoriamente ne derivano.

A chi ci si deve rivolgere? All'Istituto Linguaeone, via Bonaparte 11, 57101 Firenze. Che invierà anche, sempre in omaggio e senza impegno, un volume riccamente illustrato e a colori, con tutti i dettagli sul Mangiadischi. Il volume, fra l'altro, risponde alle curiosità degli interessati che vogliono sapere soprattutto quanto tempo occorre, in media, per imparare a parlare una lingua straniera, e se si apprende veramente come sostengono all'estero.

Non mandate assolutamente denaro all'Istituto Linguaeone, ma tagliando il coupon a pagina cinque, scrivendo chiaramente il vostro nome, cognome e indirizzo, e inviatelo a: Mangiadischi, via Bonaparte 11, 57101 Firenze. Provare non vi costa nulla, e non invece garantiti un buon risultato. Per questo, per non aver mai visto la richiesta e di aver così perso una buona occasione, spedite STESSE



# Gli uomini e i porcospini

(Isolati sentono freddo, troppo stretti si pungono)

Alcuni porcospini decisero un giorno di stringersi insieme per tenersi caldi, ma trovarono che le loro spine li pungevano a vicenda e che, se si allontanavano, sentivano freddo di nuovo. Così stabilirono una distanza alla quale potevano tenersi caldi l'un l'altro senza reciprocamente pungersi con le spine.

Con questo apologo (detto da Schopenhauer) la scrittrice Celia Green, in un pamphlet che sembra ispirato all'umorismo di Swift (*The Human Evasion*, Hamilton, London, 1969), ha descritto la situazione in cui gli uomini sono costretti a trovarsi. Ognuno si aspetta di ricevere calore dalla vicinanza del suo prossimo, e non si aspetta di ricevere altro; e lascia volentieri che gli altri ricevano calore da lui purché abbandonino la loro pretesa pungente di avere bisogno di altre specie.

Il calore, di cui parla la Green, è lo stato emotivo di tranquillità e di soddisfazione che l'uomo raggiunge quando i suoi pensieri e la sua condotta sono in accordo con i pensieri e la condotta degli altri, quando, rifugiandosi in ciò che è comunemente creduto, accettato, conosciuto per sé e per buono, può voltare le spalle agli aspetti più inquietanti o desolanti della realtà che lo circonda.

La «sanità mentale» dell'uomo si misura appunto dal suo conformarsi ai più comuni modi di sentire e di agire, credendo cioè che gli altri credono e rifiutando di prendere in considerazione ciò che è fuori della comune esperienza. Ma proprio per questo la «sanità mentale» non è che l'evasione dalla realtà: perché la realtà non è fatta solo dagli esseri umani e dalle loro faccende, ma include tutti i processi e gli eventi dell'universo, tutte le relazioni che li legano, siano o non percettibili o concepibili da parte dello spirito umano; e include altresì la regione per cui i fatti esistono e per cui qualcosa esiste invece di niente, ragione che è improbabile sia conosciuta dall'uomo.

L'evasione dalla realtà è in primo luogo il disconoscimento dello stato di totale incertezza in cui l'uomo si trova, incertezza che dovrebbe dar luogo a un senso di urgenza nel far quello che considera importante e di massima concentrazione nel farlo; e metterlo in una posizione di autosufficienza, facendogli sentire la sua completa solitudine di fronte all'enigma dell'esistenza.

Ma urgenza, concentrazione e autosufficienza sono proprio le cose da cui l'uomo sano rifugge. Egli vive giorno per giorno, non si concentra in un compito, non si propone uno scopo, cerca solo il piacere dell'attimo. Perciò misura il suo successo confrontandolo con quello degli altri. Tutte le sue emozioni sono dirette verso gli altri, perciò anche lo spirito di aggressione. La guerra lo spaventa perché è un crudele richiamo alla realtà; gli ricorda che le cose accadono, che lo spazio e il tempo sono reali, che prima che una bomba scoppi non è lo stesso che dopo, e che c'è il rischio e la incertezza.

La filosofia dell'uomo sano è perciò quella che lo aiuta a distogliere dai problemi reali e che (come fa il neopositivismo) dichiara questi problemi «privi di senso» e riduce la realtà a ciò su cui tutti i benpensanti sono verbalmente d'accordo. La scienza assume per «motto» il «non devi pensare», e nella descrizione dell'universo, si rifugia nel «caso» che è la personificazione dell'ignoranza. La religione stessa, come interpretata dai nuovi teologi, distoglie l'uomo dai problemi della trascendenza e dell'origine delle cose, per concentrare la sua attenzione sulla comunità degli uomini. Se Sartre aveva detto «l'inferno sono gli altri», i nuovi teologi

dicono «Dio, sono gli altri». L'alternativa a questa specie di «sanità mentale» non è la pazzia, che è piuttosto una suddivisione della sanità. Pazzi e sani sono ugualmente inconsapevoli della realtà e cercano ugualmente di proteggersi contro i suoi urti. Certamente uno che si crede Napoleone effettua, tra i fatti, una selezione diversa da quella della persona ritenuta normale. Ma è dubbio se la soppressione, nella coscienza, dei fatti che possono distogliere qualcuno dal crederci Napoleone, sia più grave della soppressione di tutti i fatti che possono rendere l'uomo insoddisfatto di essere soltanto «umano».

Qual è allora l'alternativa a questa sanità evasiva che è la caratteristica dell'uomo di oggi? Secondo Celia Green, gli esistenzialisti hanno suonato una campana d'allarme, attirando l'attenzione sugli aspetti più sconcertanti della realtà umana; ma non sono rimasti fedeli al loro compito. Cristo e Nietzsche sono invece i migliori campioni di una umanità «non sana», cioè di un'umanità che ha riconosciuto la sua disgraziata posizione nel mondo. E' vero che l'uno è stato crocifisso e l'altro è diventato pazzo; ma forse questo è accaduto proprio perché erano entrambi isolati dagli altri.

Il pamphlet della Green è, nella sua pungente ironia, un richiamo ai temi classici della filosofia che hanno avuto per oggetto soprattutto la realtà esterna, le sue cause, la sua trascendenza rispetto alla coscienza dell'uomo, la sua irriducibilità a ciò che l'uomo conosce e sperimenta nel suo interno. Ma nel suo aspetto più positivo esso è anche l'annuncio che non tutti i problemi umani si possono risolvere nel dialogo tra uomo e uomo, cioè sul terreno della politica; in questo dialogo si inserisce un terzo incomodo: la realtà in cui l'uomo vive, un mondo pieno di rischi, di cui l'uomo «non» bene poco e di cui anche quello che conosce rimane incerto.

La Green non ritiene che

il riconoscimento di questa incertezza, della possibilità dello scacco che incombe su ogni essere umano, conduca l'uomo all'inazione. Conduce all'inazione piuttosto l'insuccesso nei confronti degli altri. Il sentirsi un granello di polvere relativamente all'universo non paralizza. Paralizza invece il sentirsi privo di qualsiasi valore nei confronti degli altri: quest'ultima emozione induce gli uomini a non far nulla o li conduce alla pazzia che maschera il loro fallimento.

Esiste oggi un diffuso pessimismo nei confronti della società, alla quale si attribuisce tutta la colpa dei mali e delle miserie che affliggono l'uomo. La società, cioè gli altri, sarebbe la sola responsabile; ognuno di noi, la vittima. Già questa è una forma di evasione, che tuttavia la Green non considera. Ma questo pessimismo è in realtà un altrettanto radicale ottimismo; la società, cioè gli altri, può e deve far tutto per ognuno di noi: non ci resta che attendere. L'incerto benessere che si è oggi diffuso in qualche zona del globo incoraggia questo atteggiamento.

Il richiamo alla realtà, ai limiti delle capacità umane, all'incertezza delle nostre conoscenze e al rischio che incombe sulle conquiste che riteniamo più salde, può essere un salutare correttivo contro quell'atteggiamento che è, sostanzialmente, un tentativo di evasione di fronte alle responsabilità, limitate bensì ma reali, cui ognuno va incontro nel corso della propria esistenza.

Il regno di Dio predicato da Cristo, la realtà suprema di cui Nietzsche fu il profeta, sono mete lontane, trascendenti, forse inaccessibili; ma alle quali, in ogni caso, la società umana potrà avvicinarsi solo se ciascuno dei suoi membri si accolla la parte di lavoro e di responsabilità che gli spetta. Per ora, i porcospini umani non hanno neppure trovato la misura della distanza che li separa da esse di ricadere in una vicenda senza punteggiata mortalmente.

Nicola Abbagnano

## L'INCOGNITA PIÙ PREOCCUPANTE DELLE ELEZIONI TEDESCHE

# Il neo-nazista "rispettabile,,

C'è sempre battaglia ai comizi di Von Thadden: esaspera con la sua soavità - Protetto da reticolati e dalla sua guardia in uniforme, si presenta come un reazionario prudente e bigotto, estraneo all'eredità hitleriana - Non è pericoloso per il numero dei nazisti che lo seguono quanto per la sua ambiguità: tenta di raccogliere tutti gli scontenti e gli spostati



Bonn. Von Thadden in birreria tra amici e giornalisti: nega di essere un neonazista, ma pochi tedeschi gli credono (Telefoto)

(Dal servizio inviato speciale)

Bonn, settembre. Il barone Von Thadden, capo del partito nazionalsocialista tedesco, sta per correre la Germania a bordo di una limousine a prova di proiettile. E' seguito da un pullman blindato dove prendono posto gli Ordner, i «gorilla» muniti di quei cuscini di cuoio con cui scendono in campo i giocatori americani di football. Sulle piazze prescelte per il comizio, poliziotti e microfoni sono sistemati dentro una cabina in plexiglass. Metà della piazza è sgombra: vi prendono posto fotografi e giornalisti, protetti da un reticolato. Scarsi sono i poliziotti che fronteggiano la folla lungo la linea tracciata dal filo spinato, ma nelle strade adiacenti è appostato un mezzo esercito. Si scorgono idranti, agenti a cavallo, cani.

Appena arriva Von Thadden, il neonazista sprigiona

den è subito battaglia. I giovani che affollano la piazza, di lì dal filo spinato, lo accolgono col saluto nazista e gli lanciano grida di scherno, che subito ricoprono le parole dell'oratore. Von Thadden fa pensare più a un conferenziere che a un comiziante, ma la sua voce, piano e quasi soave, e la sua calma riescono a esasperare più di qualunque provocazione. Le frasi di scherno si trasformano in imbestie e la folla si scosta da rumori minacciosi. Gli studenti premono contro il reticolato. Talvolta qualcuno riesce a scavalcare la barriera e a correre verso l'oratore. Gli Ordner, sempre immobili, le braccia conserte, allora scattano di colpo. E nei brevi istanti che precedono l'intervento della polizia essi rivelano la perdita con cui sono piechare.

Von Thadden sprigiona

intorno a sé un'enorme carica di sdegno ma anche di violenza. I «gorilla» impossibili e gli studenti frenetici finiscono per apparire ugualmente cupi. Si assiste a un rito sinistro, al tempo teatistico: il partito dell'ordine e quello dell'anarchia lo celebrano assieme. E' un crescendo il tentativo di violenza. A Dortmund, una settimana fa, almeno diecimila studenti impedirono a Von Thadden di pronunciare il suo discorso. Spatarie a Kassel, con due dimostranti feriti, scontri ad Essen tra agenti e dimostranti che avevano diviso il reticolato. L'altro ieri, ad Hannover, che pure è la roccaforte dei nazionalsocialisti, si sono avuti gli incidenti più gravi: sei persone in ospedale.

### Vecchio «Junkern»

«Non sono un nazista», dice Von Thadden, ma pochi tedeschi gli credono. Il barone ricorda che durante la guerra era soltanto un tenente dell'esercito, che sua sorella Elisabeth cospirò contro il regime hitleriano e venne impiccata, e sfida a trovare nei discorsi che pronuncia e nei volantini che distribuisce una sola parola che suoni apologetica di Hitler. Quando gli avversari pubblicano il suo ritratto applicandovi i baffetti e il ciuffo di sinistra memoria, Von Thadden ostenta uno sdegno virtuoso, che ben si addice alla sua figura aristocratica, di Junker della Pomerania.

Ma i fatti lo accusano. Metà dei candidati nazionalsocialisti al Parlamento furono iscritti al partito nazista, alcuni ricoprono cariche importanti. Al momento della costituzione del partito, dodici fra i diciotto dirigenti nazionalsocialisti erano vecchi arnesi hitleriani. Se oggi

I. P.

alcuni Gaullester non occupano più posizioni di primo piano, è un sì esito di ricordare il passato, non soprattutto il motivo: non si vogliono offrire alla Corte Costituzionale prove legali per decretare lo scioglimento del partito. Gli antenati del nazionalsocialismo, cioè il «partito del Reich tedesco» e il «partito socialista del Reich» furono più imprudenti a penderne costretti a sciogliersi. Ora Von Thadden si è fatto furbo.

Nelle elezioni del 1965 i nazionalsocialisti ottennero il 2 per cento dei voti; oggi invece i sondaggi accordano a Von Thadden dal 5 al 6 per cento dei suffragi. In quattro anni un partito all'estrema destra raddoppierà quasi certamente i voti, ma ciò non significa che in Germania si assista a un risorgimento di nazismo.

### Reazioni tardive

Il capo del partito è il primo a saperlo. Nei comizi, le poche volte che riesce a farsi ascoltare, chiede i grandi temi politici. Le Monde ha scritto: «I suoi ideali polemici sono la droga, la pornografia e il socialismo». Thadden riprende gran parte degli argomenti con cui Strauss ha impostato la campagna elettorale, e si limita soltanto ad insistere che il suo partito, che non sarà mai alleato dei socialdemocratici, saprebbe tutelare la legge e l'ordine con maggior vigore. Alcuni sondaggi rivelano che Von Thadden ha un seguito allarmante anche fra i giovani. Questo Junker reazionario e bigotto tenta di saldare due diverse frustrazioni, di raccogliere intorno a sé i fossili di ieri e certi spostati di oggi.

I politici hanno reagito tardivamente e spesso in maniera maldestra. Nel marzo scorso, durante le elezioni presidenziali, il candidato democristiano Schroeder non osò sconfessare i deputati regionali nazionalsocialisti che avevano riversato su lui i loro voti. Fu un gesto moralmente discutibile e soprattutto un errore: oggi non tutti credono a Kiesinger e a Strauss

quando essi affermano, nei comizi, che in nessun caso si alleano con Von Thadden e i suoi amici. Il ministro dell'Interno, il democristiano Benda, aveva annunciato più volte di stare raccogliendo le prove per portare Von Thadden dinanzi alla Corte Costituzionale, ma questa decisione non fu mai presa. Tutti a Bonn sanno che Benda non era riuscito a trovare prove sufficienti, ma intanto i nazionalsocialisti ricordano questo mancato processo come una prova indiretta della loro rispettabilità.

Gianfranco Piazzesi

**ABBIAMO SPACCATO IL CAPELLO IN... TRE**

Per ogni capello secco normale grasso o un tipo di Bipantol. Bipantol dà un soprappiù di salute una frustata di vita perché rinforza i capelli alla radice ne arresta la caduta elimina la forfora.

**Bipantol**  
L'UNICA PER CAPELLI

e oltre alla lozione per prevenire la caduta shampoo e saponi Bipantol

Divisione di Cosmetica Internazionale U. Ravizza Industrie Chimiche e Farmaceutiche Muggio (Milano)

## LA DIFESA DELLA LINGUA ITALIANA

# Piemontesismi d'uso nazionale

Le parole passate nel patrimonio comune - Le ricerche di un grande specialista sui fonemi della nostra lingua e delle loro variazioni dialettali

Che cosa ha dato e dà, che cosa ha in comune il dialetto piemontese con la lingua? Non moltissimo (nessun paragone col fiorentino o il romanesco), ma neanche poco. Circa 1.500 termini (la vita come un libro sporcato) e ha meritato l'attenzione; non sappiamo se l'abbia (ma la merita) il disprezzato storico «del pettine». Bastian contrario è addirittura in proverbio: come una figura del cioccolato (alterato da «figura del nuovo ricco» in «figura dello scoccolo»).

E lasciamo darba (Zio), mag (magis quam), il «mai» che «il Dante», ca (Casa), gram (Cattivo); e il Petrarca ha il verbo gramare e cotall gioie che il piemontese, insieme con altri dialetti galloitalici, ha versato o attinto dal fondo dell'italiano antico. Piemontesismi a Jose Giovanni Faidella, che venendo da tanto scrittore, si posano ben dire idealmente legati per sempre all'italiano: coppo, piola, migliolina (da mignin: «prima migliolina», prima elementare), citiona (da pit, alleggerito in cit, e quello da picotto, incrociato del petto e dell'it. Piccino), pelotone, gattigliarsi, borno, cavigno e cavignino, «faccia da Artabano». In un ton fulgentemente letterario come quello dello scrittore Saluggia, il piemontesismo prelo non si vergogna davanti al puro vocabolo. Tre e Cinquecento e tanto meno davanti al ribobolo fiorentino. A dimostrazione

che lingua e dialetto non si differenziano che per pedanteria.

E' del tutto improbabile che il lettore che non sia un ferrato fonologo cavi le gambe da un testo di così alta scientificità come «Fonologia generale e fonologia della lingua italiana» del giottologo croato Zarko Muzilic (ed. «Il Mulino»), spianante i misteri non solo dei singoli fonemi ma della rete subfonematica d'ogni lingua di essi. Nondimeno esso largisce a tutti un religioso senso della responsabilità dei suoni, tanto più salutarità quanti da noi fanno professione di dotti (attori, e poi oratori, annunciatori ecc.) ogni giorno di deliziosi le orecchie non discrepanza di pronuncia.

Chi volesse togliere suoco normativo dalla analisi di Muzilic dovrebbe concludere così: che per le vocali E e O, non si tratta soltanto di pronunziarle ai debiti luoghi aperte e chiuse (pecora, traforo), ma di colpire ogni volta, nelle orecchie di E e O aperte, E e O chiuse, il suono giusto. Che sarebbe cosa praticamente impossibile anche quando gli italiani fossero, sia pure all'ingrosso, omofoni.

Ma lo sono tanto poco, che accanto al modello tradizionale (il fiorentino illustre) troviamo una quantità di variazioni regionali e fin locali (tra le quali lo stesso fiorentino parlato). Sicurezza non c'è neppure nelle basi. I più degli studiosi che hanno trattato il sistema fonematico

italiano, ritengono che esso contenga 27 o (quando si tenga conto di 23 fonemi). Ultimamente, alcuni hanno sostenuto doversi riconoscere la fonematicità anche a 30. Ma soltanto su 22 tutti i linguisti si trovano d'accordo. Otto sono contestati (e ben 34 unità foniche sono ancora sub iudice).

Una cospicua letteratura fonologica si è fatta sulla pronuncia toscana di pece o

sulla sua sublimina differenza da quella di pece: essenziali perlo meno accertato che la c fricativa toscana di Pece darà press'a poco la metà della s di Pece. Che cosa concludere dopo aver appena gettato l'occhio attraverso la portentosa lente di questo studioso dei suoni? Che la severità contro le cattive pronunce non va estesa alle imperfezioni; e in ogni caso è da temperare con molta indulgenza storica.

I. P.

Il progetto illustrato dal ministro della Giustizia

Verrà abolita la censura

Eventuali reati saranno giudicati dal Tribunale di Roma

(Nostro servizio particolare)

Roma, 25 settembre. (L.f.) Il guardasigilli Gava ha annunciato oggi una radicale riforma della censura sugli spettacoli, concludendo il dibattito sul bilancio del suo dicastero alla commissione Giustizia del Senato. Il progetto in corso di elaborazione prevede l'abolizione della commissione amministrativa di censura e trasferimento ogni competenza al tribunale di Roma che diventerà la sede unica di giudizio per tutta Italia nel caso d'interdizione di un film o di un altro spettacolo. Gava ha detto che la riforma «farà saltare l'esigenza di salvaguardare il pubblico del minorcinema». Ciò significa che, in pratica, il tribunale di Roma si pronuncerà sui divieti ai minori di assistere a determinati pellicole.

Il problema dell'abolizione o del mantenimento della

censura era stato discusso contemporaneamente in seno alla commissione Interio del Senato che esaminava il bilancio del ministero del Turismo e Spettacolo. Il relatore sen. Del Nero (dc) aveva rilevato che, dinanzi alle disparità di giudizio fra censura amministrativa e magistratura, occorre scegliere fra l'abolizione della commissione censura addossando ai produttori la responsabilità di affrontare eventuali processi giudiziari, o istituire una commissione che, per legge, pronunci giudiziali vincolanti per tutti senza ulteriore necessità di ricorrere alla magistratura.

### Approvato dalla censura

il film «If» senza tagli

(Nostro servizio particolare)

Roma, 25 settembre. (L.f.) Lindsay Anderson, il regista di «If», ha vinto la battaglia intrapresa contro la censura italiana che in prima istanza gli aveva imposto tre tagli al film vincitore a Cannes della Palma d'Oro. Il regista inglese, sia a Taormina sia a Venezia, dove il film è stato presentato al critico in versione integrale e tradotto in italiano con il titolo «Se», aveva ribadito la sua decisione di respingere la richiesta dei censori. Ieri, a Roma il film è stato rivisto da una commissione d'appello, formata da due commissioni ordinarie, la quale, dopo qualche perplessità, ha accordato il benestare senza tagli.



# La grande manifestazione organizzata ieri dai sindacati Giri di 40 mila metalmeccanici giunti a tutta l'Italia del Nord

Diecimila lavoratori affluiti a Torino su pullman, treni e auto - Quattro colonne con bandiere e striscioni dalla periferia a piazza S. Carlo - Duemila attivisti della «polizia operaia» hanno garantito l'ordinato svolgimento della dimostrazione - Gruppi di estremisti respinti con energia: «Siete delle rondini svolazzanti» - Discorsi dei segretari nazionali - I sindacati: «Adesioni al 99-100 per cento» - Oggi seconda giornata di sciopero nella provincia

In concomitanza con lo sciopero nelle aziende metalmeccaniche di Torino e Provincia, che coinvolge circa 400 mila persone, i sindacati nazionali hanno organizzato ieri nella nostra città una manifestazione alla quale hanno fatto intervenire rappresentanti del metalmeccanico di tutti i centri del Nord Italia. Quattro cortei partiti dalla periferia si sono diretti verso piazza S. Carlo dove alle 11 hanno parlato i segretari nazionali. La manifestazione si è svolta senza incidenti. Il servizio d'ordine era svolto da una «polizia operaia» composta da circa duemila attivisti delle varie correnti sindacali muniti di un bracciale con le sigle delle tre centrali del metalmeccanico: «Fim - Fim - Uilms». Qualche scaracucciata con gruppi di giovani e testardi che insistevano volentieri è stata subito sventata. La polizia non è mai dovuta intervenire.

Si calcola che al comitato in piazza S. Carlo abbiano partecipato circa 40 mila persone. (La piazza ha un'area di 13 mila metri quadrati e quando è grmita, con tre persone per metro quadrato, contiene appunto circa 40 mila unità). I pullman arrivati dalle altre province e concentrati in piazza Vittorio erano 120: facendo una media di 50 persone per autobus si arriva a 6 mila passeggeri. Altri sono giunti con un treno speciale e con automobili privati. Si può quindi ritenere che i dimostranti giunti da fuori fossero circa 15 mila ai quali si sono aggiunti i 25 mila lavoratori torinesi.

La «polizia operaia» formata dagli attivisti del bracciale, aveva previsto qualche problema nella minaccia. Abbiamo visto due operai del servizio d'ordine prelevare il corteo lungo corso Unione Sovietica per abbassare le scale delle auto in sosta, per evitare che a qualcuno dei dimostranti venisse la tentazione di strappare. Quando il corteo che percorreva via Roma ha giunto all'incrocio di corso Marconi gli attivisti hanno sbarcato il corteo per impedire che gruppi di giovani divagassero nei vicoli della direzione centrale della Fiat. Con i magnifici lanciavano appelli: «La manifestazione è organizzata dagli operai, non si saranno incidenti».



Il corteo proveniente dalla barriera di Milano sfilava per via Roma con cartelli e striscioni

termineranno solo quando avranno il contratto. Se gli industriali vogliono, il contratto può essere fatto in qualsiasi giorno. I padroni non riescono a dividerci i lavoratori con contratti separati. Il segretario della Uilms, Giovanni, ha detto: «I padroni chiedono che le nostre richieste siano incompatibili con l'economia del paese. Non consentiamo che un'altra incompatibilità, quella tra le nostre esigenze di vita e la busta paga. La lotta sarà dura e vivace ma

teranno da consentirci di arrivare al fondo con un crescendo». Per i metalmeccanici della Cgil la lotta per andare avanti. Nella nostra azione non scenderemo mai sul terreno della provocazione e dei coatti. Vogliamo trattare non spreco le forze.

Poi si è rivolto al contestatore. «Il sindacato non è perfetto ma è insostituibile. Se volete partecipare alla nostra vita anche per criticare quello che il più essere di vecchio, le parole sono aperte. I lavoratori combattono e rispondono di

Trentin ha proseguito: «Dopo il nuovo contratto proseguiremo la lotta per andare avanti. Nella nostra azione non scenderemo mai sul terreno della provocazione e dei coatti. Vogliamo trattare non spreco le forze.

Poi si è rivolto al contestatore. «Il sindacato non è perfetto ma è insostituibile. Se volete partecipare alla nostra vita anche per criticare quello che il più essere di vecchio, le parole sono aperte. I lavoratori combattono e rispondono di

persona. Al disgregarsi daremo una risposta che potrà essere dura ed aspra».

La manifestazione in piazza S. Carlo è terminata poco dopo mezzogiorno. Parecchi gruppi hanno continuato i cortei nei vicoli adiacenti ai marciapiedi, altri si sono diretti ai pullman parcheggiati in piazza Vittorio. Tutti sono ripartiti nel primo pomeriggio. Lo sciopero del metalmeccanico torinese continua oggi in quanto le giornate di sospensione del lavoro stabilite dal sindacato provvisoriamente sono due.

A pomeriggio della giornata di ieri i tre sindacati del metalmeccanico hanno emesso un comunicato nel quale tra l'altro è detto: «Alle 17 l'adesione allo sciopero è stata intorno al 99-100 per cento fra gli operai, con altissime punte anche tra gli impiegati. Negli stabilimenti Oltrefrat del Consorzio Adesione è stata totale. Adesioni pressoché totali in sono registrate alla Lancia, Indesit, Aspre e Niv. Anche le ditte che lavorano per le ditte, sono andate da un minimo del 95 ad un massimo del 100 per cento».

L'Unione Industriale nel suo comunicato afferma: «Le stranezze del settore metalmeccanico hanno generalmente accolto il consiglio delle aziende di non presentarsi al lavoro al fine di evitare eventuali incidenti. Le presenze nelle aziende sono state quindi molto scarse. Si devono però ricordare episodi di pesanti picchiottamenti nei marciapiedi di quei lavoratori che si sono diretti ai pullman per andare a casa. In alcuni stabilimenti si sono invece impediti l'ingresso ai dirigenti. Le azioni di picchiottamento sono state in atto da operai prevalentemente giunti da altre città e senza intervento alcuno delle forze dell'ordine».

La Federazione nazionale dei dirigenti d'azienda ha precisato che la protesta non è stata di tipo sindacale, ma di tipo politico. I dirigenti dell'Interno e del Lavoro, telegrammi di protesta perché i picchetti di dirigenti hanno impedito a parecchi dirigenti di accedere agli stabilimenti.

## Sciagura in una curva di strada Val San Martino Diciottenne senza patente muore nell'auto che ha preso al padre

I familiari credevano che riparasse la moto nel cortile - Sbanda in discesa e si schianta contro un muro: è scaraventato fuori della macchina attraverso il tettuccio di tela

Altra disgrazia: ucciso dal trattore che ribalta in una discesa



La vittima, Ezio Focè - L'utilitaria è rimasta sfasciata in mezzo alla strada dopo aver compiuto un giro su sé stessa

Un ragazzo di 18 anni, senza patente, è morto rovesciandosi con l'auto che aveva preso al padre. Si chiamava Ezio Focè, via della Regina 7. Il padre, Nazario di 51 anni, è venditore ambulante, ha un'altra figlia, sposata. La sciagura è avvenuta alle 19,30 in strada Val San Martino Inferiore.

Nessuno ha assistito all'incidente. I genitori dicono che Ezio era seduto in cortile per riparare la motocicletta. Ha visto la macchina del padre, una vecchia «500» fuggire e ha deciso di fare una passeggiata. Poco prima, ha affrontato una curva a velocità eccessiva e si è schiantato contro un muretto. Poi l'auto si è rovesciata.

Il Focè ha sfondato la capota e di testa ed è rimasto privo di sensi sull'asfalto. Pochi minuti più tardi è arrivato un automezzo della Guardia di finanza, il cui comandante, il capitano Carlo Zucchi, 40 anni, abitava a Piana San Raffaele in via Fontana. L'operaio ha trovato il corpo di Ezio, che era stato schiacciato contro il muretto. Il padre ha visto il figlio che era stato schiacciato contro il muretto. Il padre ha visto il figlio che era stato schiacciato contro il muretto.

Processo a un giovane obiettore di coscienza  
Corteo di protesta del Corpo europeo della pace

Lo studente universitario Giovanni Pistoi, 22 anni, via Santa Teresa 19, sarà processato martedì al Tribunale militare per obiezione di coscienza. Il giovane, che fa parte del Corpo Europeo della Pace, è stato arrestato lunedì alle 11 nella parrocchia di Santa Teresa al terra una volta.

Per manifestare solidarietà allo studente il Corpo Europeo della Pace ha organizzato per domani un corteo che partirà alle 16 da piazza Castello e raggiungerà la chiesa di Santa Teresa. Lunedì alle 11 nella parrocchia di Santa Teresa al terra una volta.

Si è considerato uno involontario diritto il non dover essere costretto ad uccidere su ordinazione e di essere disponibile per un servizio civile, la cui soddisfazione e la cui corretta gestione potrebbe contribuire al risanamento delle coste anche di miserie che affliggono il mondo.

Per manifestare solidarietà allo studente il Corpo Europeo della Pace ha organizzato per domani un corteo che partirà alle 16 da piazza Castello e raggiungerà la chiesa di Santa Teresa. Lunedì alle 11 nella parrocchia di Santa Teresa al terra una volta.

già con lettura di testi biblici, canzoni, patrocini, ma non gli aderenti al movimento si recherebbero al Tribunale militare a contestare la legittimità dell'organo perché i giudici essendo «soldati» sono dello stesso tipo accusatori.

— Maria Malzone, 3 anni, il Ocinio, la provincia di Cuneo, è ricoverata al Centro ospedaliero dell'Inail. Mentre giocava in casa della sua nonna, è scivolata, è caduta in una buca di acqua bollente. Ha riportato ustioni di primo e secondo grado alle gambe ed alla schiena.

## L'ordine del giorno della Giunta sul problema della casa Il piano Comune-Istituto Case Popolari per costruire 7130 alloggi sulla 167

L'avv. Dezani ha precisato che entro il '72 sorgeranno in Torino e cintura 15.922 appartamenti con 88.403 vani - La Gescal ha già predisposto il finanziamento dei 75 miliardi

Aeroporto di Caselle: discussa in Comune la seconda pista

Per la manifestazione indetta dai sindacati erano giunti a Torino almeno un migliaio di giovani e studenti e molti «marxisti-leninisti» da altre città. Seguivano i cortei tendenti nelle vie laterali e i cortei che cercavano di interferire. Sono sempre stati controllati e respinti dagli attivisti schierati al servizio d'ordine. In alcuni casi sono stati presi a ceffoni.

Ecco alcuni episodi che abbiamo visto direttamente. In corso Unione Sovietica, un giovane ha tentato di strappare un cartello con la scritta «Lavoro continuo, sciopero continuo» e si è allontanato da agenti in borghese prima che arrivassero i cortei.

In piazza S. Carlo, quasi davanti al Cisl Torino, gruppi di «Povete operaia» hanno cercato di «avviare la discussione» con i lavoratori. Ecco alcune battute. Un operaio: «Voi siete assenti dalle riunioni sindacali». Tocco e noi beviamo nelle fabbriche». Una ragazza bionda di forse 18 anni: «Io continuo a seguire Marx, Stalin a Mao fedelmente mentre a voi fanno prima il primo corso e poi abbassano». Interviene un attivista con bracciale: «Compagni, la manifestazione non è qui, ma presso il palco, dall'altra parte».

I cortei hanno cominciato a muoversi dalla periferia verso il centro tra le 8 e le 9,30. Sono partiti da Mirafiori, dal Lingotto, da Borgo San Paolo e dalla Barriera di Milano. Il treno speciale che doveva essere a Porta Susa è stato fermato dal sindacato alla stazione di Dora ed è passato con i suoi treni al corteo in questo punto. E' stata così annullata la colonna che doveva partire da Porta Susa. E' stata l'unica variante al programma che per il resto si è svolto esattamente secondo il piano preparato dai sindacati. Molti i cartelli, gli striscioni, le bandiere, e le sigle unite di Fim-Fim-Uilms, cioè dei tre sindacati del metalmeccanico, oltre al Cisl che è rappresentato nell'area torinese.

Sul palco di piazza S. Carlo, con i segretari nazionali, erano i dirigenti del metalmeccanico di tutte le province del Nord Italia. Ha aperto la manifestazione il segretario nazionale del metalmeccanico della Cisl Massimo il quale ha rinnovato la richiesta di sciopero della giornata quando interviene nei conflitti di lavoro. Circa la vertenza in corso ha affermato: «Sottobene della nostra lotta è il contratto. Gli scioperi

A Palazzo civico si è concluso l'altra sera il dibattito sul problema della casa in rapporto all'immigrazione. Come al solito, la Giunta ha approvato in linea il piano dell'aumento del 3 al 5 per cento del contributo comunale all'Istituto Case Popolari e il finanziamento di case albergo per lavoratori da costruirsi a cura dello stesso ente.

Nella seduta comunale di mercoledì, esauriti gli interventi, hanno parlato gli assessori interessati. L'avv. Dezani ha comunicato di aver ricevuto per telegramma la conferma della Gescal che ha predisposto lo stanziamento dei 75 miliardi per Torino, nell'ambito del piano di intervento straordinario. L'Istituto Case Popolari ha studiato insieme al Comune il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (area delle zone 2, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Il Comune ha studiato il piano delle abitazioni in Torino urbanizzata della 167 (



# Posta NORD/SUD

Il dott. Altamura, presidente dell'Associazione lavoratori Nord-Sud, medico napoletano: «L'aspirazione degli immigrati è la libertà dal bisogno, vera base di una società moderna, umana e progredita» - Una bimba di Augusta sarà operata al cuore - Operaio calabrese con 8 figlie: «Non trovo casa, tutti mi chiudono la porta in faccia» - La civiltà ferma a 200 metri da casa: a S. Menaio di Foggia come a Corio

giorni dalla data del ricevimento delle spiegazioni e senza che si sia provveduto a quell'imballaggio originale. I ricami, vi invierò mediante la prima di tredici rate mensili. In tal caso, vi invierò i mangiadischia brevettati, il piastello in ferro, l'aspirapolvere, la PIRELLA SPECIALE riservata ai periodici.

N. \_\_\_\_\_

AGGIUNTE QUI

guntori),

...artista». Per suo figlio  
 Fossetta Fantino sognava un  
 grande avvenire. Era forse  
 l'unica persona che ascolta-  
 va le sue fantasticherie.  
 Voleva fare l'attore, il mu-  
 sicista, il cantante. Un gior-  
 no ha inciso delle canzoni  
 sul registratore di **500** zlo.  
 Era convinto di cantare co-  
 me Frank Sinatra. Ha una  
 «bella voce». Sorride al ri-  
 cordo. E' **un** attimo, **poi** ri-  
 crolla nella realtà. «Ades-  
 so è in prigione. Lui **non** è  
 abituato a stare lontano da  
 me. Avrà paura, chissà  
 quando me la lasceranno  
 vedere».

**f. for.**

Verbania, 11 settembre. — Per volere volontario sono stati decapitati il cinquantasettenne Giuseppe Begni e suo figlio Carlo, di anni 18, i quali, stando all'accusa, avrebbero picchiato duramente la sera del 28 agosto scorso il ventenne Aldo Del Cerri.











## DALL'INTERNO

Domodossola celebra la gloriosa epopea partigiana

## Grande convegno per i 25 anni della "repubblica dell'Ossola,,

Il fenomeno delle zone libere nell'Europa oppressa dal nazismo - Tre giorni di relazioni vi partecipano i rappresentanti degli istituti storici della Resistenza italiani - Delegazioni dell'Unione Sovietica, di Jugoslavia, Cecoslovacchia e Francia - Lo sforzo per trasformare la lotta armata in movimento di popolo "tra generosi errori e rischio immenso"

(Dal nostro inviato speciale) Domodossola, 25 settembre. Venticinque anni fa, dal 10 settembre al 23 ottobre, nacque, visse e morì la repubblica partigiana della Val d'Ossola, male armata e peggio nutrita, ma ricca di generose speranze. Quarantaquattro giorni di lotta e di disperato coraggio. Altrettanto durarono in questo autunno ancor caldo e velato di foschia come quello di allora le celebrazioni indette per l'anniversario: raduni, conferenze, rappresentazioni teatrali. E il convegno di studi che si è aperto stamane al teatro Galletti. Occuperà tre giornate, vi partecipano rappresentanti degli istituti storici della Resistenza di Milano, Bologna, Cuneo, Trieste, Firenze, Roma, Torino e Novara.

Il tema è la storia delle repubbliche partigiane non soltanto italiane, perché in tutta l'Europa schiacciata dalle armate naziste si formarono zone libere, sono presenti per la Russia il prof. Vsevolod Klokov, eroe dell'Unione Sovietica, docente all'università di Kiev, con il dott. Ivan Kulkov; per la Jugoslavia il col. Vojin Klinkovic e la signorina Milica Kacin-Wohne; per la Cecoslovacchia il dott. Sile e per la Francia Fernand Rude.

Per gli italiani, come ha sottolineato nella sua relazione introduttiva il prof. Massimo Legnani di Milano, è l'occasione «di guardare alla storia della Resistenza italiana come a un capitolo di storia sociale». Se per i francesi, come è emerso dalla successiva relazione di Fernand Rude, la questione delle zone libere si è posta soltanto e soprattutto in termini militari e strategici, nelle repubbliche partigiane del nostro paese per la prima volta lo sforzo armato tenta di trasformarsi in movimento di massa e si crea un rapporto diretto tra il disegno operativo militare o politico delle bande armate e taluni strati della società. Un rapporto che si istituisce fattivamente tra la milizia partigiana e la struttura amministrativa e nella coscienza popolare cristallizzata, a differenza della Francia, da vent'anni di tirannia.

In che misura le esperienze delle affinità e generose repubbliche partigiane hanno inciso nella realtà sociale? Che eredità hanno lasciato tra la popolazione dopo la sconfitta militare e il ritorno dei nazifascisti.

A queste domande cerca di dare una risposta la relazione del prof. Legnani. Le repubbliche partigiane nacque su tutte nel breve volgere dell'estate 1944. In giugno la Val d'Aosta, le vallate occidentali del Cuneese, l'Alta Valaisa e le Valli di Lanzo, molti comuni dell'Appennino parmense, reggiano e modenese. A luglio la Carnia e il Friuli orientale nel Veneto, le Valli Trebbia e Avaro e il retroterra imperiese in Liguria. A settembre infine l'Ossola, le Langhe, l'Alto Monferrato in Piemonte, Varesa e l'Alto Tortonese nell'Oltrepò. Cadronno tutte con le armi in pugno alle prime nevate: l'ultima bandiera della libertà sarà ammainata il primo di dicembre. Storie brevi e tempestose, dunque, di cui è difficile individuare al di là della cronaca militare, le componenti sociali e politiche.

Tuttavia, la relazione si è sforzata di riconoscere gli elementi comuni alle diverse vicende. Alcuni sono certamente la carenza del Cnr, che in queste regioni perfino non esistevano, o erano scarsamente rappresentati, la dissoluzione delle strutture amministrative della repubblica di Salò, la volontà dei comandi partigiani di condurre non più soltanto un semplice piano bellico ma un complesso programma politico e militare insieme. La impreparazione ad affrontare questi compiti era generale e gli sforzi per superarla, improvvisando, appaiono patetici e comici. «Sono state create le prime giurie», afferma la relazione di una banda gariboldina della Valle Staffora — invitando la popolazione a scegliere quattro o cinque persone. Oggi i prescelti sono arrivati al numero accompagnato da un gran numero di montanari, che hanno proclamato a gran voce la loro fiducia». Regolarli elezioni sono quasi sempre fuori discussione, per ovvi motivi di sicurezza e di tempo. E anche di preparazione politica. In un paese del Monferrato, dove si è votato, «su sei eletti» — riferisce un documento — abbiamo due generali, un arricchito di guerra, due proprietari medi e

un contadino onesto». In Carnia votano i capitani: ma — ed è un dato positivo — si accendono violente polemiche per estendere il voto alle donne e ai giovani. «Gariboldini e comunisti», sottolinea il prof. Legnani, «furono i soli a cercare d'istituire organi di potere civile dotati di larga autonomia, affrontando il problema di dar loro una contabilità dal basso, di renderli rappresentativi della popolazione».

Problemi certo meno gravi di quelli dell'epurazione

degli elementi fascisti o della imposizione fiscale: «Quasi — riferisce un comando — nessuno pagava più tasse né intendeva pagarne, le scuole erano chiuse, i medici e i veterinari, gli impiegati comunisti non percepivano più gli stipendi».

E il problema più grave di tutti: quella forma di tassazione straordinaria del tempo di guerra che è l'approvvigionamento delle formazioni militari, le requisizioni di viveri tra i piccoli contadini che formano l'ossatura eco-

nomica delle repubbliche partigiane. Secondo Gaetano Salvemini, durante la Resistenza per la prima volta nella storia d'Italia i contadini si sarebbero schierati per la democrazia e contro la reazione. Una affermazione, ha sostenuto il prof. Legnani, forse troppo assiomatizzata. In realtà, i partiti della Resistenza non hanno saputo parlare a questo ceto: «O perché, come nel caso degli azionisti, si limitavano a prefigurare in modo troppo generico e astratto gli ideali di una

rivoluzione contadina, oppure perché, come i comunisti, cercavano di mobilitarlo esclusivamente in funzione delle necessità immediate, e senza offrire prospettive. Una posizione — conclude la relazione — elusiva e insufficiente. Ma entro questi limiti la storia delle zone libere resta uno dei risultati più tangibili dello sforzo inteso a trasformare la lotta armata in movimento di popolo, tra generosi errori e rischi immensi».

Giorgio Martinat



Domodossola. I delegati durante il convegno sulla Resistenza. A sinistra, il francese Fernand Rude (Foto Moiso)

Vasto traffico di droga tra Ventimiglia e la Costa Azzurra

## Eroina per un miliardo trovata su un'auto italiana in Francia

Due persone arrestate: una è il funzionario di una nota ditta di spedizioni della città di confine - Erano i «corrieri» che portavano gli stupefacenti oltre frontiera - Clamorosi sviluppi?

(Dal nostro corrispondente) Ventimiglia, 25 settembre. (i. m.) L'arresto, avvenuto ieri pomeriggio al porto di Mentone, di un «corriere» italiano sulla cui auto sono stati trovati 60 chilogrammi di eroina, sembra debba avere un epilogo clamoroso in territorio italiano. Dirigenti della polizia e della dogana francesi si sono riuniti oggi dal pretore di Ventimiglia per esporre il loro punto di vista e coordinare le indagini per scoprire altri complici del traffico di stupefacenti scoperto sulla Costa Azzurra. In Francia venti persone sono già finite in carcere.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

Il «corriere» italiano della droga è Epitazio Bosso, di 49 anni, di Taggia, ma residente a Ventimiglia in piazzale S. Secondo.

L'uomo, che percepisce la pensione di guerra per invalidità, gestiva un posteggio di biciclette e moto sul piazzale antistante la stazione ferroviaria di Ventimiglia e lavorava anche per una nota casa di spedizioni.

Al termine di un lungo interrogatorio da parte del pretore di Ventimiglia, dott. Testa, è stato emesso ordine di carcerazione a carico di un funzionario della ditta di spedizioni «Bonaldi» di Ventimiglia, il sessantatreenne Salvatore Manca da Thales (Sassari), residente nella città di confine in via Ruffini 12. Sembra che il Manca abbia ammesso di avere tra la droga e la propria auto in Francia, nei giorni scorsi, alcuni pacchi affidati da uno sconosciuto di cui non

conosce il nome e dietro compenso di alcune decine di migliaia di lire.

Il Manca avrebbe anche dichiarato che non era a conoscenza della merce contenuta nei pacchi. Le indagini proseguono senza sosta per identificare altri occasionali o abituali «corrieri» di droga.

E' stato accertato che a bordo dell'auto del «corriere» italiano vi erano 128 chilogrammi di eroina, per il valore di un miliardo e 230 milioni di lire. Di questo quantitativo, oltre la metà è sparito «bommo di una Citroën DS» bianca.

Scopero della fame di anarchici a Roma

Sollecitano il processo e la scarcerazione dei cinque giovani arrestati a Milano

(Dal nostro corrispondente) Roma, 25 settembre.

(i. s.) «Mentre la reazione tira le bombe, gli anarchici pagano». Sotto questo cartello, sistemato ai piedi della gradinata del Palazzo di Giustizia, tre giovani del «Gruppo leonoclasta di Milano» hanno cominciato stamane a Roma lo sciopero della fame.

Sollecitano, allo stesso modo degli anarchici milanesi, la scarcerazione di Paolo Bracci, Eliane e Giovanni Corradini, Paolo Facioli e Tito Palsinelli, rinchiusi a San Vittore da 5 mesi sotto l'accusa di aver partecipato agli attentati dinamitardi del 25 aprile alla Stazione Centrale e alla Fiera di Milano.

In 3 digiunano; in 6 distribuiscono volantini, spiegano ai passanti il «caso» degli amici in prigione o rinchiusi come firme per sollecitare la conclusione della istruttoria formale contro gli accusati.

Stamane, appena si erano sistemati con coperte e cartelli all'ingresso del «Palazzo», i giovani sono stati condotti da agenti di polizia a carabinieri all'interno del tribunale per «accertamenti».

Sono stati rilasciati dopo due ore ed invitati ad allontanarsi.

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Sospese per tre giorni

Lasciano la fabbrica per la vernice fresca

Voghera, 25 settembre.

(e. g.) Trentatré operai dello stabilimento di confezioni sportive «Lorenz», aperto da due mesi, sono state sospese per tre giorni dal lavoro.

La direzione ha preso questo provvedimento perché le trentatré operai si sono assentate senza autorizzazione dalla fabbrica la scorsa settimana: non riuscivano a sopportare l'odore della vernice usata per dipingere il capannone nel quale lavoravano.

I sindacati hanno definito la sospensione ingiusta e provocatoria. In segno di solidarietà le organizzazioni dei lavoratori hanno proclamato oggi una giornata di sciopero per tutti i dipendenti dello stabilimento.

Enzo Pizzi

«Sub,, annega a Cagliari davanti a tutta la famiglia

La vittima è un commerciante modenese di 29 anni

Poco prima di immergersi aveva mangiato un panino

(Dal nostro corrispondente)

Cagliari, 25 settembre.

Il commerciante Luciano Tinotti di 29 anni residente a Sestola (Modena) è annegato nelle acque del Poetto a Cagliari mentre stava effettuando una battuta di pesca subacquea.

La sciagura è avvenuta sotto gli occhi della moglie del Tinotti, Giuliana Carla di 29 anni e dei 2 figliuoli, Alessandra di 5 anni e Roberto di 3, che si trovavano a bordo di un canotto pneumatico.

Stamane il commerciante dopo avere sistemato la tenda a Marina Piccola, aveva mangiato un panino e quindi si era gettato in acqua per fare una nuotata. Dopo una decina di minuti era tornato a riva ed aveva cominciato a preparare il canotto pneumatico dove avevano poi i figli.

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Le trattative per la questione alto-atesina

## Il governo ha risposto ai quesiti della Volkspartei sul "pacchetto,,

Il «leader» della SVP Magnago non si è voluto pronunciare sul contenuto dei documenti - Il partito sudtirolese (che per due volte ha già risposto «no» alle offerte di Roma) discuterà le proposte al congresso, convocato nel tardo autunno

(Dal nostro corrispondente) Bolzano, 25 settembre.

La presidenza del Consiglio dei ministri ha fatto pervenire a Bolzano la risposta del governo alle richieste di chiarimenti sul contenuto del «pacchetto» avanzate alcuni mesi fa dal leader della Volkspartei Magnago. Insieme con questi chiarimenti è giunto anche il testo del cosiddetto «calendario operativo» elaborato dagli esperti italiani ed austriaci nel corso di lunghi negoziati bilaterali, per dare ai sudtirolesi la garanzia che le nuove norme per l'allargamento del potere della provincia autonoma di Bolzano saranno attuate alle scadenze previste.

La notizia è stata confermata ufficialmente oggi dallo stesso Magnago, il quale non si è però voluto pronunciare sul contenuto dei documenti che gli sono pervenuti, dichiarando che un giudizio in questo momento sarebbe prematuro. Il presidente del partito sudtirolese ha precisato che sabato prossimo egli riferirà ai membri dell'esecutivo convocati per l'esame della situazione politica. Si prevede che il dibattito vero e proprio sul «pacchetto» e sull'«ancoraggio internazionale» si inizierà tra una decina di giorni.

In direzione «nell'esecutivo» Magnago, che è il leader della maggioranza dei cosiddetti «realisti», dove si sono trasi duramente con gli esponenti dell'opposizione, i quali appartengono all'ala radicale e sono capeggiati dall'on. Hans Dietl, dal sen. Peter Brugger e dagli assessori provinciali Benedikt e Dalsass. Gli ultimi tre appartengono ad un gruppo autonomo e recentemente hanno richiesto l'esame d'un documento nel quale propongono che il «pacchetto» e la prevista formula di garanzia internazionale vengano respinti entrambi perché ritenuti insufficienti. L'ala radicale della Volkspartei cerca di politicizzare la questione per l'interpretazione dell'accordo di Gasperi-Gruber, che è di carattere eminentemente giuridico, ed allo stesso tempo cerca di procrastinare nel tempo l'atteso raggiungimento di un accordo.

Già in altre due precedenti occasioni la Volkspartei aveva risposto «no» alle proposte di soluzione avanzate da Roma. Nei primi mesi del 1969 infatti venne respinto un accordo raggiunto tra i ministri degli Esteri del tempo, Saragat e Kreisky, e negli anni successivi, al risposo con un nuovo disegno di un'ulteriore proposta di soluzione, che era stata caldeggiata anche dal governo di Vienna.

In questa nuova delicata fase della questione alto-atesina la parola definitiva dovrà essere data in un congresso straordinario della Volkspartei, che verrà convocato probabilmente nel tardo autunno. Contemporaneamente saranno chiamati a pronunciarsi sul contenuto del «pacchetto» e dell'«ancoraggio internazionale» anche i rappresentanti della popolazione di lingua italiana.

Il presidente del Consiglio regionale del Trentino-Alto Adige, avv. Armando Bertorelle, secondo quanto si ritiene, sarà infatti tra i pochi giorni convocato a Roma per ricevere i testi definitivi dei documenti da sottoporre all'esame dei partiti rappresentati nell'assemblea legislativa della Regione.

Enzo Pizzi

«Sub,, annega a Cagliari davanti a tutta la famiglia

La vittima è un commerciante modenese di 29 anni

Poco prima di immergersi aveva mangiato un panino

(Dal nostro corrispondente)

Cagliari, 25 settembre.

Il commerciante Luciano Tinotti di 29 anni residente a Sestola (Modena) è annegato nelle acque del Poetto a Cagliari mentre stava effettuando una battuta di pesca subacquea.

La sciagura è avvenuta sotto gli occhi della moglie del Tinotti, Giuliana Carla di 29 anni e dei 2 figliuoli, Alessandra di 5 anni e Roberto di 3, che si trovavano a bordo di un canotto pneumatico.

Stamane il commerciante dopo avere sistemato la tenda a Marina Piccola, aveva mangiato un panino e quindi si era gettato in acqua per fare una nuotata. Dopo una decina di minuti era tornato a riva ed aveva cominciato a preparare il canotto pneumatico dove avevano poi i figli.

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».

Non hanno ubbidito. I 9 anarchici sono decisi a passare le notti davanti al «Palazzo».



## ANALISI I buchi di Napoli

(I crolli sono causati dalle antiche cave e dalla insufficienza delle fogne)

Napoli è una città che si sfalda sotto gli acquedotti. Crolli, frane, voragini si susseguono a catena, la stabilità urbana è seriamente compromessa. Il cataclisma si rinnova con spaventosa puntualità ogni autunno e quasi sempre le conseguenze sono disastrose.

Ogni tanto qualche inchiesta ministeriale o comunale fa il punto sull'allarmante situazione, analizza il fenomeno, elabora progetti, indica soluzioni. La gente viene rassicurata. Poi passa il tempo e non si fa nulla, ma alle prime piogge autunnali il problema si ripresenta in tutta la sua drammaticità. Quali le cause della scarsa sicurezza delle strade e degli edifici? E' colpa dell'uomo o della natura?

Napoli poggia su antiche cave di tufo, scavate nei secoli per l'estrazione del lapillo e della pozzolana. Tutto il sottosuolo è disseminato di tunnel, cunicoli, grotte che lo rendono simile ad una gigantesca forma di gruviera. Tuttavia, le maggiori insidie per la stabilità urbana non provengono da naturali cedimenti del suolo, ma da un deterioramento progressivo delle strutture portanti della città, provocato dalle infiltrazioni di acqua. Sotto accusa sono l'inadeguata rete delle fogne e la caotica espansione edilizia che ha sconvolto il precario equilibrio del sottosuolo.

Gli anni 1781, Ferdinando IV di Borbone, allarmato dalla frequenza di crolli e dall'abuso di costruzioni, fu costretto ad emanare un editto per disciplinare il disordine edilizio e impedire ulteriori scavi di grotte sotterranee, soprattutto sulle pendici della collina del Vomero. A questo primo, inascoltato appello, altri si sono seguiti nel tempo.

Nel 1956, una commissione comunale denunciò le aree urbane in stato di maggiore pericolosità e propose di procedere al «catasto» di tutti i vuoti sotterranei.

Ultimo grido di allarme nel 1967. Una commissione di tecnici ed urbanisti raccomandava all'amministrazione di sopprimere al riacquisto di licenze edilizie nelle zone collinari, per insufficienti infrastrutture del sottosuolo.

Nonostante questi drammatici appelli, a Napoli si è continuato ad innalzare edifici che hanno distrutto il verde e il paesaggio e trasformato le colline del Vomero e di Posillipo in una miriade di cemento.

Nonostante questi drammatici appelli, a Napoli si è continuato ad innalzare edifici che hanno distrutto il verde e il paesaggio e trasformato le colline del Vomero e di Posillipo in una miriade di cemento.

Nonostante questi drammatici appelli, a Napoli si è continuato ad innalzare edifici che hanno distrutto il verde e il paesaggio e trasformato le colline del Vomero e di Posillipo in una miriade di cemento.

Nonostante questi drammatici appelli, a Napoli si è continuato ad innalzare edifici che hanno distrutto il verde e il paesaggio e trasformato le colline del Vomero e di Posillipo in una miriade di cemento.

Nonostante questi drammatici appelli, a Napoli si è continuato ad innalzare edifici che hanno distrutto il verde e il paesaggio e trasformato le colline del Vomero e di Posillipo in una miriade di cemento.

Nonostante questi drammatici appelli, a Napoli si è continuato ad innalzare edifici che hanno distrutto il verde e il paesaggio e trasformato le colline del Vomero e di Posillipo in una miriade di cemento.

Nonostante questi drammatici appelli, a Napoli si è continuato ad innalzare edifici che hanno distrutto il verde e il paesaggio e trasformato le colline del Vomero e di Posillipo in una miriade di cemento.

Nonostante questi drammatici appelli, a Napoli si è continuato ad innalzare edifici che hanno distrutto il verde e il paesaggio e trasformato le colline del Vomero e di Posillipo in una miriade di cemento.

Adriaco Luise

## Il cicerone (su nastro) è Alberto Lupo



Genova. Molti visitatori e visitatori, alla bella mostra della pittura genovese nel Sei e Settecento, aperta da due settimane in Palazzo Bianco. Il pubblico può apprezzare meglio le opere con l'aiuto di una spiegazione incisa su nastro.

## Più dura del previsto la battaglia per la "città pulita," Venduti al mercato nero a Genova i sacchetti di plastica per i rifiuti

Quindicimila involucri che il Comune fornisce alle famiglie sono stati rivenduti a 15 lire l'uno invece di venire usati per la spazzatura - Multe di 40 mila lire a chi sporcherà le strade cittadine

(Dal nostro corrispondente) Genova, 25 settembre.

I sacchetti di plastica che servono per la raccolta dei rifiuti verrebbero venduti a Genova al mercato nero. Secondo un calcolo del Comune, circa quindicimila esemplari sono stati ceduti «sotto banco». Nei piani del Comune, entro il 1970, in tutta Genova, 846 mila abitanti, la raccolta della spazzatura si svolgerà così: ad ogni famiglia ogni mese sarà consegnata una scorta di sacchetti in plastica, di 15 metri 67 per 45. Ogni scorta un sacchetto con la spazzatura della giornata sarà lasciato sul marciapiede, dove passeranno a raccogliergli gli spazzatori.

Il nuovo sistema, iniziato in via sperimentale nel settembre del '67 nella zona periferica di Cornigliano, è stato

esteso quest'anno al resto di Marassi, Sestri Ponente, Fra e Voltri e, a partire da luglio, anche all'elegante quartiere residenziale di Albare per dimostrare — ha detto l'assessore alle aziende, Ivo Lapi — che c'è la ferma intenzione di cambiare le cose, in caso di tutti, senza eccezioni. Attualmente il nuovo servizio è esteso al 40 per cento dell'area urbana, e interessa circa 350 mila utenti. Qualcuno però invece di usare i sacchetti ha trovato più conveniente rivenderli e secondo un calcolo dell'assessore, per il mercato nero sono passati finora 15 mila, ad un prezzo di circa 15 lire ciascuno. I sacchetti forniti dal Comune sono in effetti molto utili: possono servire per conservare gli abiti in neofallina, o per fare dei pacchi o per molti altri usi, e i grossisti li vendono a circa

30 lire l'uno (il Comune stesso li paga ai propri fornitori 12 lire). Per perciò un affare tanto che li vende quanto chi li acquista. La spazzatura, invece, viene inviata in fogli di giornale, facile preda di famelici animali randagi. La «operazione sacchetti», che costerà al Comune circa un miliardo di lire, ha suscitato in città vivaci polemiche: fino ad oggi infatti, il servizio di raccolta dei rifiuti era pagato con una tassa mensile di 99 lire ogni metro quadrato di superficie dell'alloggio, da chi lasciava il secchio dell'immondizia fuori della porta di casa. Per costoro, la tassa è stata abbassata a settanta lire, ma dovranno scendere in strada per deporre la spazzatura. Nelle delegazioni (gli ex comuni circoscrizioni) Genova assorbiti nell'area metropolitana, la raccolta dei rifiuti era invece gratuita anche se al livello stradale: «Adesso continuiamo come prima», dicono gli abitanti di quelle zone — e in più dobbiamo pagare la tassa.

Il malcontento non manca nemmeno nei rioni «alti», dove la distruzione della casa, dell'ordine di poche migliaia di lire all'anno, comporta invece l'inconveniente di dover uscire a deporre in strada il sacchetto di plastica. «Ad Albare», ha dichiarato l'assessore Lapi, via Nello e Carlo Rosselli, alcune persone hanno offerto lenti compensi al netturino per indurlo a ritirare i sacchetti «domestici».

Il Comune sostiene che il nuovo sistema consentirà, oltre a condizioni di lavoro più igieniche per gli spazzatori, un risparmio di personale, che sarà utilizzato per una più intensa pulizia delle strade. Anche se estendere nei tempi previsti il nuovo sistema di raccolta a tutta la città, le difficoltà che dovrà affrontare non sono poche. L'assessore ha portato l'esempio della sfida aperta di certi commercianti che gettano in strada tutto ciò che risulta superfluo. «Il Comune vuol porre un freno preciso». Infatti dal 1° ottobre una squadra speciale sorveglierà le

strade per scoprire chi le sporca e punirlo con la massima severità. Le ammende andranno fino a quarantamila lire e si potrà giungere sino alla denuncia alla magistratura.

L'assessore Lapi è deciso a fare di Genova una città pulita e ora ha ordinato la caccia a quei vandali che han già messo fuori uso il 50 per cento dei cestini portarifiuti installati in città. Tutto questo mentre è stato lanciato lo «slogan»: «Scopriamo Genova città diversa».

**Turista a Laigueglia avvelenato da sonniferi**  
(Dal nostro corrispondente) Savona, 25 settembre.

(M.L.) Misteriosa e inaspettata la morte di un turista, non è stato ancora possibile accertare se si tratta di un tentativo di suicidio o di una disgrazia. Oggi un cameriere dell'Hotel Royal, passando davanti alla stanza occupata da un

## Deciso dal Comitato dei prezzi Aumento di dieci lire per il latte a Milano

Salirà da 120 a 130 lire il litro - I produttori ne avevano chieste 135: si riuniranno oggi per decidere il loro atteggiamento

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 25 settembre. (p.m.) Il comitato provinciale dei prezzi, riunitosi oggi, ha deliberato l'aumento di dieci lire del prezzo del latte: una parziale accettazione delle richieste dei produttori che volevano 18 lire in più al litro. L'aumento avrà decorrenza dal primo ottobre prossimo; il prezzo del tipo «pastorizzato intero» passerà da 120 a 130 lire al litro. Il comitato provinciale prezzi ha anche deliberato che l'aumento sia così suddiviso: 6 lire ai produttori, 3 alle centrali del latte e una lira ai distributori.

La vertenza si trascina da tempo e aveva provocato le proteste dei produttori interessati e, dall'altra parte, dei sindacati. Questi avevano suggerito l'estensione della cosiddetta «non bianca» che al di là dei limiti provinciali, in modo da consentire l'approvvigionamento del

latte presso produttori non interessati alla vertenza. Il comitato provinciale dei prezzi ha respinto questa proposta poiché al mese di una legge del 1938, il prefetto è tenuto a delimitare la zona ove le centrali debbono rifornirsi di latte.

L'aumento di 10 lire al litro del prezzo del latte non è stato ritenuto sufficiente dall'Unione agricoltori e dalla Federazione coltivatori diretti di Milano: essi sostengono che la maggiorazione è ben lontana dal coprire le spese attuali. Hanno deciso di convocare per domani il comitato intersindacale del latte per valutare la situazione.

**Nel primo centenario**  
**Messaggio di Saragat**  
alle Intendenze di finanza

Roma, 25 settembre.

Il Presidente della Repubblica, nel primo centenario della istituzione delle Intendenze di finanza, ha inviato al ministro delle Finanze, sen. Giacinto Bosco, il seguente messaggio:

«Il primo centenario della istituzione delle Intendenze di finanza, che oggi si celebra in Firenze, nella città allora capitale d'Italia, che le vide nascere, costituisce l'occasione per rievocare un momento fondamentale dello sviluppo del nostro ordinamento amministrativo. Attraverso la creazione di questi organismi periferici si intendeva assicurare il regolare flusso delle entrate e quindi, sotto il profilo finanziario, la vita stessa del nuovo Stato italiano».

«Ed è motivo di soddisfazione — continua il messaggio — poter riconoscere come, nel corso di un secolo, le Intendenze di finanza, spesso con abnegazione, abbiano pienamente assolto le loro funzioni. Ma oggi che se ne ricorda il centenario, piace mettere in particolare evidenza, alla luce anche della nostra Costituzione, un aspetto essenziale dei compiti attribuiti alle Intendenze di finanza, per il quale esse, nell'ambito della legge, debbono assicurare di fronte al contribuente l'equità del carico tributario».

Saragat conclude: «Nel rinnovare l'attività degna svolta in questo lungo arco di tempo dalle Intendenze di finanza, prego lei, signor ministro, nell'impossibilità di essere presente alla cerimonia, di voler rendere interprete presso gli Intendenti di finanza e le autorità tutte interpellate dei sentimenti della mia più viva cordialità insieme all'augurio di fecondo lavoro».

## Lo "scandalo" dei corsi per lavoratori Chiesti 7 anni per Rapelli l'ex presidente dell'Enale

L'accusa afferma che con la sua gestione ha provocato all'Ente danni per oltre 1 miliardo - Il P.M. propone pene variabili da 6 a 2 anni per altri imputati

(Nostro servizio particolare)

Roma, 25 settembre. Il Pubblico Ministero ha chiesto la condanna a 7 anni di reclusione a 700 mila lire di multa per l'ex deputato democristiano Giuseppe Rapelli, già presidente dell'Ente nazionale assistenza lavoratori del commercio. Secondo l'accusatore, l'ex presidente della Camera è responsabile di peculato e di indebitamento in atti di ufficio, per avere amministrato in modo pessimo l'ente da lui diretto, che ha subito un

danno di un miliardo e 800 milioni.

Gli episodi sui quali stanno indagando i giudici del Tribunale (il processo si concluderà fra una settimana ed oggi il pubblico ministero ha pronunciato la sua requisitoria) sono due: il primo si riferisce al controllo della gestione amministrativa dell'Ente sino al 1964; il secondo è collegato alla istituzione dei corsi di addestramento per i lavoratori del commercio la cui realizzazione venne affidata dall'Ente in subappalto alla Confederazione generale italiana del commercio.

L'accusa sostiene che i dirigenti dell'Ente hanno versato circa 1 miliardo e mezzo durante 9 anni alla Confederazione per organizzare dei corsi di perfezionamento, che non sono stati effettuati o avrebbero dovuto comportare una somma molto inferiore. I corsi, secondo l'accusatore, sarebbero stati utilizzati dai commercianti ai dettagli e quindi dai datori di lavoro, anziché dai lavoratori dipendenti dalle aziende commerciali.

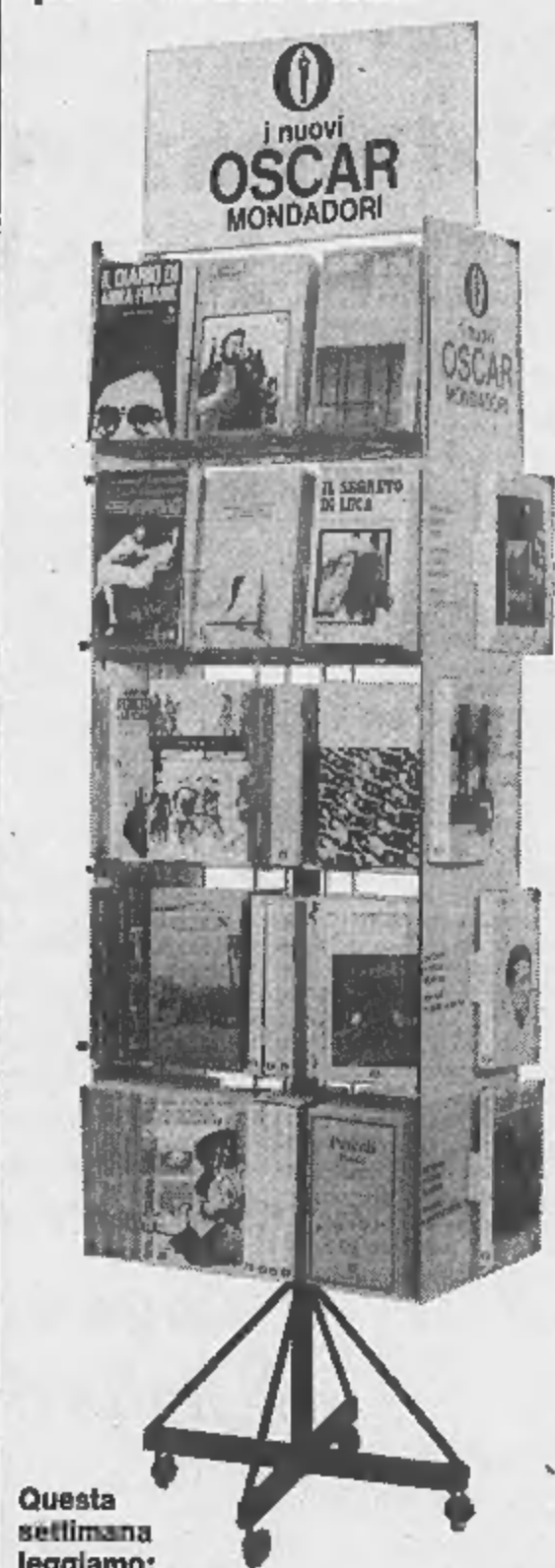
Il p.m. dott. Enrico De Nicola ha sottolineato che la proposta di indurre l'Ente a subappalto l'organizzazione dei corsi alla Confederazione venne fatta dal padre del prof. Nicola Altieri, il figlio, condannato a 5 anni di reclusione per lo scandalo dei preventori dell'Imps ed ha messo in rilievo che nella gestione amministrativa dell'Ente sono avvenuti numerosi episodi di favoritismo, come quello di concedere sussidi senza giustificazione ai dipendenti, quello di assumere dipendenti senza motivo, di

di maggiorare le liquidazioni di altri funzionari. Oltre la condanna dell'ex deputato piemontese on. Rapelli (il quale ha sempre sostenuto di essere innocente), il p.m. ha chiesto 6 anni e 600 mila lire di multa per il dott. Manlio Desidera, direttore generale dell'Ente; 3 anni e 300 mila lire di multa per il dott. Leone Filippi, guardia nobile del Pontefice e già direttore generale dell'Ente; 3 anni, 6 mesi e 350 mila lire per il dott. Sergio Casatoli, presidente della Confcommercio; 3 anni e 300 mila lire per il suo vice, il dott. Giannaria Solari.

E ancora: 3 anni e 300 mila lire per l'ex segretario generale della Confcommercio, dott. Corrado Bertagnolio; 3 anni e 6 mesi e 200 mila lire per il dott. Pietro Natalini, vice segretario generale della Confcommercio; 3 anni e 200 mila lire ciascuno per tre dipendenti dell'Ente: Tommaso Casini, Danilo Pandolfi e Bruno Marchetti ai quali è stato contestato soltanto il reato di interesse privato in atti di ufficio. Il p.m. ha chiesto soltanto una assoluzione per insufficienza di prove: quella dell'attuale segretario generale della Confcommercio, dott. Edoardo Porena.

Nella requisitoria, il pubblico ministero oltre a chiedere tutti gli imputati la interruzione del pubblico ufficio ha chiesto in rilievo la necessità di esprimere una severa censura al comportamento del ministero del Lavoro i cui funzionari hanno praticamente consentito, non operando i controlli previsti dalla legge, che la cattiva gestione degli amministratori abbia procurato all'Ente un danno di circa un miliardo e 800 milioni.

un programma in più  
per le nostre serate



Questa  
settimana  
leggiamo:

**Trilussa POESIE SCELTE**

L'antologia di un poeta più attuale e graffiante che mai. 2 volumi in cofanetto di 636 pagine complessive - Lire 1500 in vendita solo in libreria

**Oscar Mondadori**

la più ricca collana di libri economici

opere classiche e di narrativa contemporanea libri di storia e testimonianze - antologie - saggi testi di poesia e di teatro - manuali e guide pratiche cartoons e storie illustrate

**il triangolo**

Rivista mensile

Nel numero di Settembre:

**SCIOPERO:** o l'applicazione della Costituzione o il caos di E. Toschi

**DIVORZIO:** la voce umana di un sacerdote (servizio in esclusiva)

**INDUSTRIA AEROSPAZIALE:** collaborazione europea del prof. G. Gabrielli

**SCUOLA:** anno zero di G. G. Gaddi

ed altri servizi

Richiedere telefonicamente al 515-368 o per posta invio copia saggio. L'abbonamento annuo (L. 3000) fatto oggi sarà valido anche per il 1970.

Editorie Torino - Europa

Corso Vittorio Emanuele 80 - Torino

**EDUCATORIO DELLA PROVVIDENZA**

CORSO TRENTO, 13 - TELEFONO 183.098 - TORINO

Istituzione Pubblica

SCUOLA MEDIA MISTA CON DOPOSCUOLA

SCUOLA MAGISTRALE (maestri d'arte)

con corsi facoltativi di materie utili per impieghi pubblici e privati

CONVITTO FEMMINILE

All'interno Istituto Magistrale e Liceo Scientifico Statali

PENSIONATO UNIVERSITARIO FEMMINILE



## DALL'INTERNO

# Aperta a Stresa la conferenza del traffico Più spazio per l'uomo nelle città dell'avvenire

Nel duemila quasi il 50 per cento della popolazione italiana dovrebbe essere concentrata nelle otto maggiori aree metropolitane: Roma, Milano, Torino, Napoli, Genova, Firenze, Palermo e Bologna - Occorre quindi predisporre tempestivamente la pianificazione dei trasporti - Pensare a metropoli con un volto più umano

(Dal nostro inviato speciale)

Stresa, 25 settembre.

Si sono aperti oggi a Stresa i lavori della XXVI conferenza del Traffico e della Circolazione, il cui tema è «La mobilità nelle aree metropolitane». L'argomento non è nuovo, se ne è parlato in questa sede anche negli anni scorsi, sia pure marginalmente e in relazione alla necessità di una legislazione urbanistica per consentire ai pubblici poteri di determinare in modo coordinato ed equilibrato uno sviluppo organizzativo del territorio. Ma questa volta, di fronte all'impetuoso e inevitabile disordinato sviluppo del traffico nei maggiori centri urbani italiani, specie in quelli a forte concentrazione degli insediamenti produttivi, il discorso viene portato avanti, passando, per così dire, dalla tattica alla strategia.

Preliminarmente ci si domanda quale sarà, a quale dovrà essere, l'avvenire delle nostre città. Se le tendenze spontanee in atto nel nostro paese — è stato detto — per quanto riguarda lo sviluppo urbano perdurassero, nel giro di un decennio la popolazione italiana sarebbe per quasi il 40 per cento concentrata nelle otto maggiori aree metropolitane attuali, che rappresentano appena il 4 per cento del territorio nazionale; nel 2000 questa percentuale raggiungerebbe il 45-50; si moltiplicherebbero le «disconomie di congestione» che già oggi si riscontrano nelle aree di maggior addensamento produttivo e demografico, e cioè in quelle indicate dal «progetto 80» (il rapporto preliminare al programma economico 1971-1975, elaborato dal ministero del Bilancio e della Programmazione): Milano, Roma, Torino, Napoli, Genova, Firenze, Palermo, Bologna.

«Ne deriva — ha affermato oggi il dott. Erasmo Peracchi, presidente della Provincia di Milano, nell'introduzione alla conferenza di Stresa — che nel prossimo futuro si avrà, a causa dei grandi spostamenti di popolazione e del concomitante sviluppo economico, una notevole intensificazione della mobilità, ed occorre pertanto predisporre tempestivamente la pianificazione dei trasporti delle suddette aree, le quali andranno riorganizzate e ristrutturate su un impianto diverso da quello tradizionale di tipo monocentrico, penetratore di congestione, cioè moltiplicando i poli di attrazione in modo tale da eliminare sia il tipo attuale di disumanizzante agglomerato urbano, sia una rarefatta dispersione insediativa che non consenta l'organizzazione di servizi comunitari efficienti».

Che cosa si pensa al Governo? Inaugurando la conferenza, il ministro dei Lavori pubblici Lorenzo Natali ha rilevato che «il problema della metropoli è un problema di civiltà: è necessario che nella grande città lo spazio sia concepito come spazio a disposizione dell'uomo. La pianificazione urbanistica deve rigorosamente ispirarsi all'obiettivo di dare alle metropoli un volto umano».

Oggi, ha rilevato Natali, molti sono i danni provocati dall'esplosione delle città dietro l'urto della razza motorizzata: danni sociali dovuti alla congestione del traffico, ai rumori, all'inquinamento atmosferico, alla tensione nervosa; e poi danni economici arrecati dall'affollamento, dal disordine, dall'inadeguatezza delle infrastrutture urbane, dalle scempi della circolazione.

Concludendo, il ministro ha detto: «Lo sviluppo metropolitano ha ancora leve su un'espansione troppo spesso incontrollata a causa dei fenomeni collegati allo sviluppo economico, che non tengono adeguatamente conto dell'interesse pubblico. Si apre a questo punto il discorso di una politica del territorio che attraverso gli strumenti essenziali a livello regionale, provinciale e comunale, sappia realizzare uno dei traguardi fondamentali della politica di piano, cioè appunto il riequilibrio terri-

toriale e socio-economico del Paese».

Sentiamo i tecnici della materia. Finora siamo ancora sul piano delle enunciazioni di principio, all'elaborazione di una teoria scientifica sui complessi e interdipendenti problemi economici, sociali e strutturali che investono i centri urbani, i trasporti, la mobilità, le connessioni tra metropoli e territorio. Il professor Arturo Polese, direttore dell'Istituto di Tecnica ed Economia dei trasporti dell'Università di Napoli, è stato il relatore ufficiale della prima giornata di lavori. Dopo avere premesso che è difficile dare una definizione univoca di «area metropolitana», l'oratore ha analizzato la genesi della stessa osservando che «il fenomeno

si svolge prevalentemente nelle città sedi di industrie, che sovente assorbono nei loro confini anche i comuni vicini, raggiungendo i limiti estremi della concentrazione, e talvolta anche condizioni di vita inumane». Pertanto «i grandi centri direzionali diventano sempre più estesi, richiedono una città tutta per loro, in cui lo spazio per le residenze non ha più diritto di cittadinanza».

Ecco quindi manifestarsi una tendenza centrifuga di insediamenti sia industriali sia residenziali gravitanti attorno al centro storico e delle attività direzionali, ponendo il problema di un'articolazione molto fitta dei sistemi di collegamento e di comunicazioni, con mezzi pubblici e privati, attraverso una

accurata organizzazione del territorio e la programmazione dei trasporti, cercando comunque di salvaguardare al massimo la libertà di scelta e la convenienza degli utenti.

Durante la prima giornata del congresso, un gruppo di dipendenti delle sedi provinciali degli Automobile Club ha inscenato una manifestazione di protesta, contenuta in limiti molto civili, manifestando per bocca di un loro rappresentante la preoccupazione «di oltre 10 mila dipendenti dell'ente» per il progetto di riforma della gestione delle tasse di circolazione predisposto dal ministero delle Finanze, che passerebbe dagli uffici dell'Ac ai quelli postali.

Ferruccio Bernabè

Ricercato dal padre che abita a Nizza Marittima

## "Ragazza-copertina", rapisce il figlio di sette anni al marito

Il bimbo era ospite della nonna materna - Madre e piccolo sarebbero in Australia

(Dal nostro corrispondente)

Firenze, 25 settembre.

(g.c.) Un bambino di sette anni, Yano Smargiassi, è stato rapito a Sansepolcro, cittadina della provincia di Arezzo, mentre era ospite della nonna materna, Raimonda

Mercati, alla quale il padre, Claudio Smargiassi, l'aveva affidato per il periodo delle ferie estive. A rapirlo è stata la madre, Liliana Mercati, di 27 anni, una bella indostriale e ragazza-copertina, nota soprattutto negli Stati Uniti col nome di «Leila».

Il 15 agosto scorso, Liliana Mercati si recò dalla madre per prendere il bambino e portarlo in Grecia, promettendo che sarebbero stati di ritorno dieci giorni dopo. Il 25 agosto, infatti, il padre dovette riprendere il figlio per ricondurlo in Francia, a Nizza, dove abita.

Il 25 agosto, però, Liliana Mercati ed il bambino non tornarono a Sansepolcro. Temendo la collera dell'ex genero, Raimonda Mercati andò a rifugiarsi in una città vicina.

Furono necessari molti giorni a Claudio Smargiassi per rintracciare l'ex suocera ed apprendere che il figlio era sparito con la madre. I due si troverebbero in Australia o negli Stati Uniti. Allo Smargiassi, ritornato a Nizza, non è restato altro che presentare denuncia.

Abbandonata dal fidanzato una ragazza si avvelena

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 25 settembre.

(g.m.) Una bella ragazza di 19 anni, Maria Stagni, operaia a Cinisello Balsamo dove abita, in via D'Annunzio 1, appreso che l'ex fidanzato era partito per il Sud per sposare un'altra, ha tentato di avvelenarsi ed è stata salvata grazie al tempestivo intervento della madre.

La giovane aveva sperato

nei mesi scorsi, anche dopo la rottura del fidanzamento, di riconquistare l'amore del giovane. Quando ha però saputo che ieri mattina il giovane era partito per sposarsi con un'altra, non ha saputo resistere alla delusione.

Stagnani ha tentato di far fare la spesa ed ha ingerito numerose pastiglie di sonnifero. Quando la donna è tornata ha trovato la figlia rannicchiata sul letto. Trasportata all'Ospedale Maggiore la giovane è stata sottoposta alle cure del caso. Ora è fuori pericolo.

(Ag. Italia)

E' ancora in clinica Marco Baldissari

Pisa, 25 settembre.

Marco Baldissari, il viregino di 16 anni che è al centro del «caso» Lavorini, è sempre ricoverato nel centro clinico del carcere «don Bosco» di Pisa, dove è stato portato ieri, da Pisa, dopo che nel carcere-cuola fiorentino aveva ingoiato un chiodo.

(Ansa)

## Un industriale innamorato Minacciò la segretaria che voleva abbandonarlo

Con una rivoltella - Il processo, che si trascina da due anni, rinviato ad Alessandria e destinato al Tribunale di Genova

(Dal nostro corrispondente)

Alessandria, 25 settembre.

(f.m.) Dopo un'istruttoria protrattasi per alcuni mesi e dopo diversi rinvii del dibattimento, soltanto stamane, a distanza di oltre due anni dal fatto, è stato stabilito che non era competenza dei giudici alessandrini processare un industriale che aveva aggredito e minacciato l'ex segretaria. L'intero fascicolo è stato pertanto inviato per competenza al tribunale di Genova.

Vincenzo Tardito, industriale quarantenne di Rossiglione, comune a pochi chilometri da Orvada, ma in provincia di Genova, sposato e padre di una ragazza oggi quindicenne, si era invaghiato della propria segretaria, la signorina Valeria Maddalena Oddone, di 24 anni, abitante ad Orvada in via Voltri. La Oddone, una bella ragazza, finì con l'accettare le attenzioni del principale, titolare di un'industria di serramenti metallici.

L'uomo tentò più volte di convincere la giovane a fuggire con lui, abbandonando ogni cosa, ma la Oddone, dopo qualche mese, decise di rompere la relazione, licenziandosi. Sperava di essersi liberata dalle attenzioni dell'industriale e nel frattempo si era fidanzata. Ma, tormentato dalla gelosia, il Tardito continuò a molestare la Oddone: fu tutto un susseguirsi di episodi che si conclusero clamorosamente nel giugno del 1967.

Il pomeriggio del 7 giugno di quell'anno, Valeria Oddone si era recata, poco distante dalla propria abitazione, sulla sponda del torrente Stura per prendere il sole; in costume da bagno si trovava su una spiaggia. Improvvisamente da alcuni cespugli sbucava il Tardito che, presa la ragazza per un braccio, la proponeva a fuggire con lui. Al rifiuto, perdeva la testa. Afferrata la Oddone per il collo e trascinata in una vicina bosaglia, la minacciò, gridando: «Ti ammazzo, ti ammazzo». La ragazza, stordita e ferita,

riuscì a fuggire e denunciò il fatto ai carabinieri. L'industriale venne arrestato per tentato omicidio.

L'accusa in istruttoria venne degradata in quella di lesioni. La clamorosa smentita portò alla luce tutta una serie di episodi connessi alla relazione tra industriale e segretaria. Un giorno l'uomo aveva minacciato la ragazza, impugnando la pistola. In un'altra occasione il Tardito, a Rossiglione, chiuse in una stanza la Oddone, poi chiamò la madre del fidanzato della giovane, che fu costretto a lasciare la minacce a confessare la relazione (e il fidanzamento andò a monte).

Il tempo che farà

Al nord e al centro cielo sereno o scarsamente nuvoloso. Al sud e sulle isole nuvolosità irregolare, più accentuata sulla Sicilia e sulla Sardegna meridionale, con occasionali possibilità di piogge. Temperature: stazionarie. Venti: Calmi o deboli. Mari: Mar di Sardegna, Canale di Sicilia, Basso Jonio da mossi a molto mossi. Gli altri mari poco mossi, localmente mossi il Basso Tirreno.

Le temperature minime e massime di ieri in alcune città estere:

Parigi	15	21
Londra	13	21
Berlino	8	21
Amsterdam	10	18
Bruxelles	12	20
Madrid	13	21
Mosca	8	14
Stoccolma	5	16
New York	11	20
San Francisco	11	20
Los Angeles	14	24
Chicago	11	19
Miami	24	30
Tokio	16	21
Hong Kong	27	33
Buenos Aires	11	26
Santiago	12	19
Montevideo	24	32

Le temperature minime e massime di ieri in alcune città estere:

Parigi	15	21
Londra	13	21
Berlino	8	21
Amsterdam	10	18
Bruxelles	12	20
Madrid	13	21
Mosca	8	14
Stoccolma	5	16
New York	11	20
San Francisco	11	20
Los Angeles	14	24
Chicago	11	19
Miami	24	30
Tokio	16	21
Hong Kong	27	33
Buenos Aires	11	26
Santiago	12	19
Montevideo	24	32

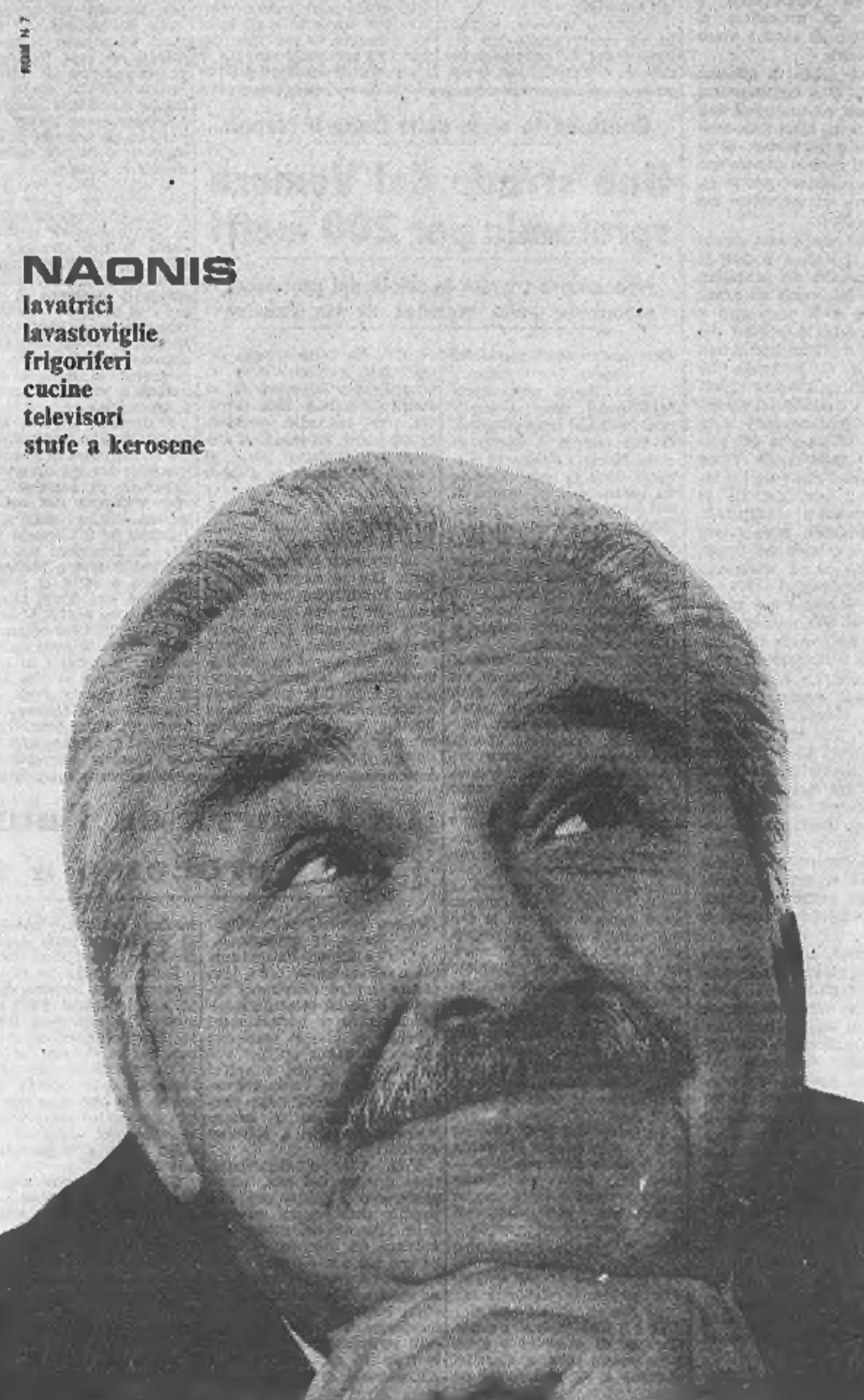


...perché lucida le pentole d'alluminio

LAVASTOVIGLIE NAONIS 208

La lavastoviglie col sistema di lavaggio brevettato che pulisce a fondo anche le pentole. Ed ora ha una novità assoluta: il "tasto lucidatura alluminio". Per "Lei" significa poter mettere nella lavastoviglie pentole di qualsiasi tipo ed ottenere persino l'alluminio pulito e brillante, come se l'avesse passato con la paglietta. Proprio la lavastoviglie che "Lei" sognava. Per questo

Lui per Lei vuole NAONIS





# TAVOLA ROTONDA DE "LA STAMPA", SULL'ECONOMIA DELLA CITTÀ

## Trieste: il porto dimenticato

Gravemente danneggiato dalla chiusura del Canale di Suez, ha grandi possibilità di rilancio per i rapporti tra Est - Terzo Mondo - Occidente, però una ristrutturazione degli impianti portuali ed un ulteriore potenziamento dell'industria - Sono disponibili finanziamenti anche rilevanti - gli interventi arrivano in ritardo - La concorrenza con Fiume e Capodistria - Speranze sul protosincrotrone e sul quinto centro siderurgico

Trieste è stretta in piccoli confini, una popolazione di trecentomila abitanti che invecchia perché i giovani sono costretti a lasciare il loro paese. Invece potrebbe avere grandi orizzonti.

Il grido « Viva Trieste », che risuona nelle ricorrenze storiche, ha creato un mito che esercita sempre una grande presa sulla coscienza nazionale. Questo spirito di solidarietà ideale però esaltato gran parte dell'attenzione dedicata dagli italiani alla città e restringe la capacità di partecipazione dell'opinione pubblica ai problemi reali del triestino.

Sarebbe ingiusto affermare che, negli ultimi vent'anni, lo Stato non ha fatto niente per Trieste, anche se ci sono stati ritardi, dispersioni, richieste insoddisfatte, problemi accantonati da troppo tempo, occasioni perse, prospettive non sfruttate. I triestini non sottovalutano l'importanza dello Stato e chiedono di poter trattare i problemi reali della loro terra con la necessaria lucidità.

Trieste ha solo da chiedere, può dare parecchio all'economia nazionale, ma non è in condizione di esercitare la naturale funzione di ponte verso i paesi dell'Europa dell'Est e dell'Oriente. Non si considera ai margini e non vuole avere un ruolo passivo. In questo spirito la Stampa ha organizzato una tavola rotonda con la partecipazione dei massimi esponenti della vita amministrativa, culturale, economica e sindacale cittadina. Ai dibattiti hanno partecipato:

Marcello Spaccini, sindaco di Trieste;  
Romano Caidassi, presidente della Camera di Commercio;  
Marcello Modiano, presidente dell'Associazione industriali;  
Carlo Fabiani, segretario della Camera Confederale del Lavoro;  
Antonio Cuffaro, consigliere regionale del PCI;  
Mario Franzil, presidente dell'Ente Trieste;  
Agostino Orsini, rettore dell'Università.

Per la Stampa — In Europa esiste un grande asse commerciale che collega il triangolo d'oro — Londra — Parigi — Francoforte — Mosca — ora è quella che si usa. Padova, in altre parole, è fronte all'asse. E i meridionali (Nord Europa, Bocche del Rodano) e per sorgere un asse che segua i paralleli: Trieste — alpi — Padova — Trieste. Cioè, dalla ferrovia segna nella cartina. Negli Anni Settanta il porto triestino sarà sufficientemente attrezzato per questa enorme funzione? Che prospettive ha l'altro grande settore rappresentativo dell'attività industriale? Che ruolo può svolgere la Regione? Quali i principali problemi di Trieste? Pensiamo che la discussione possa essere aperta dal sindaco Spaccini.

### Cantieristica e attività emporiale

SPACCINI — L'economia triestina poggia su due pilastri: attività industriale e attività emporiale, che però si restringe al solo porto. Per quanto riguarda l'industria abbiamo avuto — di recente — il riassetto dell'industria cantieristica con riflessi negativi sulla nostra città e un avvio lento della zona industriale. Ora la — industria — è in pieno sviluppo, ma le possibilità hanno un limite che dipende dal terreno disponibile nella — zona industriale: 11 milioni di metri quadrati. Per avere il terreno occorre andare ai Grandi Motori, è stato necessario cedere circa 4 milioni di metri cubi di terra. Di fronte a questa realtà è chiaro che dobbiamo utilizzare i terreni ancora disponibili nel'area industriale in modo da ottenere i migliori risultati possibili.

Però, senza dimenticare lo sviluppo dell'attività industriale, è evidente che dobbiamo puntare sulla massiccia incisività del settore dell'emporio e in quello della moderna ricerca scientifica. I riferimenti alle iniziative sono a quanto è già stato realizzato: l'agenzia atomica con il suo brillantissimo — progetto — prospettive che esistono per il Centro — Sissiana;



Trieste. Anche se molto è già stato fatto ci sono ancora parecchi problemi irrisolti e richieste insoddisfatte per lo sviluppo economico della città

la grande importanza che avrebbe la scelta di Doherty per installare il protosincrotrone.

Il porto ha grandi possibilità di rilancio. All'EST è evidente la necessità di un forte sviluppo economico e non è certo trascurabile il ruolo che Trieste potrà avere nel rapporto con il Terzo Mondo. Ci sono anche iniziative originali: oggi Trieste è il primo porto Mediterraneo per — volume — e da quando è stato allestito il Centro del deposito brasiliano, l'Italia ha risparmiato 65 miliardi di valuta pregiata. Trieste, inoltre, è l'unico porto italiano dove arrivano, nella quasi totalità, merci dall'estero che proseguono per l'estero: ciò significa acquisire valuta pregiata in cambio di servizi.

### Decine di miliardi non utilizzati

Tra i porti italiani Trieste ha — situazione particolare — ed è rilevante il ruolo che può svolgere a vantaggio dell'economia nazionale. Perché il porto dia tutto quello che non da esso si aspettiamo, dobbiamo non limitarci all'alta qualità dei servizi, ma pensare alle comunicazioni stradali, ferroviarie ed aeree che costituiscono un tutto unitario. Sono impegnati, di comune, la regione e lo Stato.

Per quanto riguarda i programmi possiamo dire che le maggiori difficoltà derivano dalla struttura amministrativa: italiana: sono disponibili finanziamenti anche rilevanti.

### Alto costo dei noli

CAIDASSI — Sono complicati i contatti con l'Austria. La Regione ha preso in mano l'esecuzione dell'opera ed è perciò impegnata sia come politica regionale sia finanziariamente. Siamo anche in relazione con un gruppo di finanziatori austriaci. Devo dire che in Austria le cose procedono — estrema lentezza per tanti fattori, prima — tutto quello finanziario. Siamo anche quando la questione di eventuali autostrade jugoslave. Ci siamo dichiarati disposti ad aiutarli sia finanziariamente sia tecnicamente. A noi interessa soprattutto la strada Spilfeld-Maribor-Lubiana-Sana-Maribor.

Le strade e le ferrovie si prolungano oltre mare attraverso la linea marittima. Austria la prima cosa che interessa agli operatori economici è il costo totale attraverso Trieste, — confronto — a quello attraverso Fiume e Capodistria. Tutto dipende dalla lira in meno che può dare il porto concorrente.

ma gli interventi reali arrivano a poco e con ritardo.

### LA STAMPA — Ci sono finanziamenti inutilizzati?

SPACCINI — Abbiamo decine di miliardi che sono in attesa: se potessimo operare in blocco cambierebbero la faccia alla nostra area. Non si tratta di chiedere soldi, ma di spendere bene e subito. La vicenda della galleria di circonvallazione è altamente istruttiva. Dal 1958 abbiamo realizzato solo la metà dell'opera e — prospettive sono tali da lasciarci notevolmente preoccupati.

— Credo che esistano responsabilità per questo. Cosa fa la — dirigenza triestina per risolvere gli ostacoli tradizionali? — Per il buon funzionamento di un porto ci vogliono prima di tutto infrastrutture: strade, ferrovie, opere portuali. E' un lavoro che noi classe dirigente facciamo da dieci anni. Abbiamo lavorato parecchio. Quante navi insanguinate! Altri se ne sono andati alla finestra ed esercitano la critica. Entro l'anno l'autostrada Trieste-Venezia — apre fino a Mestre Est, anche sui ponti. Così Trieste sarà finalmente collegata con il resto del Paese.

Ci sono altre autostrade in progettazione: quella di Udine dovrebbe ormai iniziare. — Il problema è poi la famosa strada attraverso il Passo di Croce Monte Garlo, che rappresenta la più breve via di comunicazione con il Nord europeo.

LA STAMPA — A che punto è quest'opera?

CAIDASSI — Sono complicati i contatti con l'Austria. La Regione ha preso in mano l'esecuzione dell'opera ed è perciò impegnata sia come politica regionale sia finanziariamente. Siamo anche in relazione con un gruppo di finanziatori austriaci. Devo dire che in Austria le cose procedono — estrema lentezza per tanti fattori, prima — tutto quello finanziario. Siamo anche quando la questione di eventuali autostrade jugoslave. Ci siamo dichiarati disposti ad aiutarli sia finanziariamente sia tecnicamente. A noi interessa soprattutto la strada Spilfeld-Maribor-Lubiana-Sana-Maribor.

### Riquadificazione della mano d'opera

A Livorno, per esempio, abbiamo visto che un accordo tra operatori, porto, comunità portuali e Camera di Commercio è stato possibile. Perché non dovrebbe essere possibile a Trieste? — vuol togliere il soldo — lavoratori portuali, ma è necessario impiegare le persone strettamente necessarie.

FABRICCI — Il problema di mandare via metà della gente? CAIDASSI — Prima di tutto è necessario incrementare il traffico. Attraverso l'incremento possiamo assorbire una parte del personale. Poi sarebbe bene fare — lavoro

in due turni. Noi — faremo una riquadificazione della gente. Per incrementare il traffico ci vogliono le linee marittime. Veniamo così al problema — linee di prevalente interesse nazionale (pin) sovvenzionate dallo Stato.

— E' necessario quindi che la Finmare realizzi prontamente un piano di nuove costruzioni e successivamente una migliore ridistribuzione dei servizi fra l'Adriatico ed il Tir-

reno, ciò perché l'Adriatico ha bisogno di essere maggiormente sostenuto, sia — della concorrenza della marina jugoslava, sia per l'insufficienza dei servizi marittimi — linea nei confronti del versante tirreno. Trieste è stato certamente il porto italiano maggiormente danneggiato dalla chiusura del Canale di Suez.

LA STAMPA — Cosa può fare?

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

La politica marinara e cantieristica — è stata programmatica. Tutti concordiamo sul fatto che siamo andati indietro come paese marittimo. Per il porto triestino l'interesse più grosso che avevamo era il Canale San Marco. Dopo questi ridimensionamenti siamo diventati competitivi nel campo della cantieristica?

Anche nel — della motoristica la decisione di creare un'azienda pubblica con la partecipazione al 50 per cento dell'industria privata, come la Grandi Motori, è del — convincente. Abbiamo pesantissimi ritardi

in nave come — Scarabeo II, che è un vero gioiello per le ricerche petrolifere. Non — spaventa tanto la diminuzione — da 2505 a 1200 degli occupati — San Marco — in anni, quanto le ripercussioni che la ridotta attività cantieristica ha — tutte le aziende collegate.

In totale dal 1964 al — a Trieste abbiamo perduto 10.320 posti di lavoro — cui — nella sola metalmeccanica. L'incremento verificatosi negli ultimi mesi non basta — a — situazione — la nostra città. Per la cantieristica noi smobilizziamo cantieri, mentre, nel mondo, le costruzioni navali aumentano. Ecco perché noi diciamo che, — il risanamento di Trieste, deve essere rivista la politica cantieristica.

### Politica marinara programma

Inoltre non siamo affatto d'accordo che il V Centro siderurgico venga costruito a Palermo: deve essere costruito a Trieste. Come Camera del Lavoro riteniamo che il costruendo stabilimento della Grandi Motori — un'industria ottima — gli aspetti, anche se in un primo tempo, come livelli di occupazione, non — andrà lontano dagli attuali occupati nella Fabbrica macchine S. Andrea, che sono circa 1800.

In conclusione mi resta da dire solo una cosa: se c'è stato un qualche incremento in talune aziende, — ha riguardato il settore privato. L'industria pubblica invece, ci ha completamente trascurati. Il disimpegno delle aziende Iri a Trieste è un fatto incontestabile: dal 1961 al 1968 ci — 1500 dipendenti in meno.

CAIDASSI — Abbiamo molte critiche da fare.

FRANZIL — Sodo, lei è un consigliere regionale di — gione.

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

La politica marinara e cantieristica — è stata programmatica. Tutti concordiamo sul fatto che siamo andati indietro come paese marittimo. Per il porto triestino l'interesse più grosso che avevamo era il Canale San Marco. Dopo questi ridimensionamenti siamo diventati competitivi nel campo della cantieristica?

Anche nel — della motoristica la decisione di creare un'azienda pubblica con la partecipazione al 50 per cento dell'industria privata, come la Grandi Motori, è del — convincente. Abbiamo pesantissimi ritardi

in nave come — Scarabeo II, che è un vero gioiello per le ricerche petrolifere. Non — spaventa tanto la diminuzione — da 2505 a 1200 degli occupati — San Marco — in anni, quanto le ripercussioni che la ridotta attività cantieristica ha — tutte le aziende collegate.

In totale dal 1964 al — a Trieste abbiamo perduto 10.320 posti di lavoro — cui — nella sola metalmeccanica. L'incremento verificatosi negli ultimi mesi non basta — a — situazione — la nostra città. Per la cantieristica noi smobilizziamo cantieri, mentre, nel mondo, le costruzioni navali aumentano. Ecco perché noi diciamo che, — il risanamento di Trieste, deve essere rivista la politica cantieristica.

Inoltre non siamo affatto d'accordo che il V Centro siderurgico venga costruito a Palermo: deve essere costruito a Trieste. Come Camera del Lavoro riteniamo che il costruendo stabilimento della Grandi Motori — un'industria ottima — gli aspetti, anche se in un primo tempo, come livelli di occupazione, non — andrà lontano dagli attuali occupati nella Fabbrica macchine S. Andrea, che sono circa 1800.

In conclusione mi resta da dire solo una cosa: se c'è stato un qualche incremento in talune aziende, — ha riguardato il settore privato. L'industria pubblica invece, ci ha completamente trascurati. Il disimpegno delle aziende Iri a Trieste è un fatto incontestabile: dal 1961 al 1968 ci — 1500 dipendenti in meno.

CAIDASSI — Abbiamo molte critiche da fare.

FRANZIL — Sodo, lei è un consigliere regionale di — gione.

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

## Linee verso Africa e Oriente

FRANZIL — Noi spendiamo 70 miliardi all'anno per sovvenzionare le linee di prevalente interesse nazionale. Evidentemente il numero di navi che vogliono quelle linee è superiore a quello che noi classe dirigente facciamo da dieci anni. Abbiamo lavorato parecchio. Quante navi insanguinate! Altri se ne sono andati alla finestra ed esercitano la critica. Entro l'anno l'autostrada Trieste-Venezia — apre fino a Mestre Est, anche sui ponti. Così Trieste sarà finalmente collegata con il resto del Paese.

Ci sono altre autostrade in progettazione: quella di Udine dovrebbe ormai iniziare. — Il problema è poi la famosa strada attraverso il Passo di Croce Monte Garlo, che rappresenta la più breve via di comunicazione con il Nord europeo.

LA STAMPA — A che punto è quest'opera?

CAIDASSI — Sono complicati i contatti con l'Austria. La Regione ha preso in mano l'esecuzione dell'opera ed è perciò impegnata sia come politica regionale sia finanziariamente. Siamo anche in relazione con un gruppo di finanziatori austriaci. Devo dire che in Austria le cose procedono — estrema lentezza per tanti fattori, prima — tutto quello finanziario. Siamo anche quando la questione di eventuali autostrade jugoslave. Ci siamo dichiarati disposti ad aiutarli sia finanziariamente sia tecnicamente. A noi interessa soprattutto la strada Spilfeld-Maribor-Lubiana-Sana-Maribor.

Le strade e le ferrovie si prolungano oltre mare attraverso la linea marittima. Austria la prima cosa che interessa agli operatori economici è il costo totale attraverso Trieste, — confronto — a quello attraverso Fiume e Capodistria. Tutto dipende dalla lira in meno che può dare il porto concorrente.

CAIDASSI — Per quanto riguarda le operazioni portuali basta fare il doppio di quello che costa a Fiume e abbiamo il costo — porto di Trieste.

FRANZIL — Il costo portuale è solo uno dei fattori — costo dei trasporti. A monte c'è il — terrestre — il costo marittimo;

CAIDASSI — Prima di tutto è necessario incrementare il traffico. Attraverso l'incremento possiamo assorbire una parte del personale. Poi sarebbe bene fare — lavoro

in due turni. Noi — faremo una riquadificazione della gente. Per incrementare il traffico ci vogliono le linee marittime. Veniamo così al problema — linee di prevalente interesse nazionale (pin) sovvenzionate dallo Stato.

— E' necessario quindi che la Finmare realizzi prontamente un piano di nuove costruzioni e successivamente una migliore ridistribuzione dei servizi fra l'Adriatico ed il Tir-

reno, ciò perché l'Adriatico ha bisogno di essere maggiormente sostenuto, sia — della concorrenza della marina jugoslava, sia per l'insufficienza dei servizi marittimi — linea nei confronti del versante tirreno. Trieste è stato certamente il porto italiano maggiormente danneggiato dalla chiusura del Canale di Suez.

LA STAMPA — Cosa può fare?

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

La politica marinara e cantieristica — è stata programmatica. Tutti concordiamo sul fatto che siamo andati indietro come paese marittimo. Per il porto triestino l'interesse più grosso che avevamo era il Canale San Marco. Dopo questi ridimensionamenti siamo diventati competitivi nel campo della cantieristica?

Anche nel — della motoristica la decisione di creare un'azienda pubblica con la partecipazione al 50 per cento dell'industria privata, come la Grandi Motori, è del — convincente. Abbiamo pesantissimi ritardi

in nave come — Scarabeo II, che è un vero gioiello per le ricerche petrolifere. Non — spaventa tanto la diminuzione — da 2505 a 1200 degli occupati — San Marco — in anni, quanto le ripercussioni che la ridotta attività cantieristica ha — tutte le aziende collegate.

In totale dal 1964 al — a Trieste abbiamo perduto 10.320 posti di lavoro — cui — nella sola metalmeccanica. L'incremento verificatosi negli ultimi mesi non basta — a — situazione — la nostra città. Per la cantieristica noi smobilizziamo cantieri, mentre, nel mondo, le costruzioni navali aumentano. Ecco perché noi diciamo che, — il risanamento di Trieste, deve essere rivista la politica cantieristica.

Inoltre non siamo affatto d'accordo che il V Centro siderurgico venga costruito a Palermo: deve essere costruito a Trieste. Come Camera del Lavoro riteniamo che il costruendo stabilimento della Grandi Motori — un'industria ottima — gli aspetti, anche se in un primo tempo, come livelli di occupazione, non — andrà lontano dagli attuali occupati nella Fabbrica macchine S. Andrea, che sono circa 1800.

In conclusione mi resta da dire solo una cosa: se c'è stato un qualche incremento in talune aziende, — ha riguardato il settore privato. L'industria pubblica invece, ci ha completamente trascurati. Il disimpegno delle aziende Iri a Trieste è un fatto incontestabile: dal 1961 al 1968 ci — 1500 dipendenti in meno.

CAIDASSI — Abbiamo molte critiche da fare.

FRANZIL — Sodo, lei è un consigliere regionale di — gione.

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

CAIDASSI — Sono complicati i contatti con l'Austria. La Regione ha preso in mano l'esecuzione dell'opera ed è perciò impegnata sia come politica regionale sia finanziariamente. Siamo anche in relazione con un gruppo di finanziatori austriaci. Devo dire che in Austria le cose procedono — estrema lentezza per tanti fattori, prima — tutto quello finanziario. Siamo anche quando la questione di eventuali autostrade jugoslave. Ci siamo dichiarati disposti ad aiutarli sia finanziariamente sia tecnicamente. A noi interessa soprattutto la strada Spilfeld-Maribor-Lubiana-Sana-Maribor.

Le strade e le ferrovie si prolungano oltre mare attraverso la linea marittima. Austria la prima cosa che interessa agli operatori economici è il costo totale attraverso Trieste, — confronto — a quello attraverso Fiume e Capodistria. Tutto dipende dalla lira in meno che può dare il porto concorrente.

CAIDASSI — Per quanto riguarda le operazioni portuali basta fare il doppio di quello che costa a Fiume e abbiamo il costo — porto di Trieste.

FRANZIL — Il costo portuale è solo uno dei fattori — costo dei trasporti. A monte c'è il — terrestre — il costo marittimo;

CAIDASSI — Prima di tutto è necessario incrementare il traffico. Attraverso l'incremento possiamo assorbire una parte del personale. Poi sarebbe bene fare — lavoro

in due turni. Noi — faremo una riquadificazione della gente. Per incrementare il traffico ci vogliono le linee marittime. Veniamo così al problema — linee di prevalente interesse nazionale (pin) sovvenzionate dallo Stato.

— E' necessario quindi che la Finmare realizzi prontamente un piano di nuove costruzioni e successivamente una migliore ridistribuzione dei servizi fra l'Adriatico ed il Tir-

reno, ciò perché l'Adriatico ha bisogno di essere maggiormente sostenuto, sia — della concorrenza della marina jugoslava, sia per l'insufficienza dei servizi marittimi — linea nei confronti del versante tirreno. Trieste è stato certamente il porto italiano maggiormente danneggiato dalla chiusura del Canale di Suez.

LA STAMPA — Cosa può fare?

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

La politica marinara e cantieristica — è stata programmatica. Tutti concordiamo sul fatto che siamo andati indietro come paese marittimo. Per il porto triestino l'interesse più grosso che avevamo era il Canale San Marco. Dopo questi ridimensionamenti siamo diventati competitivi nel campo della cantieristica?

Anche nel — della motoristica la decisione di creare un'azienda pubblica con la partecipazione al 50 per cento dell'industria privata, come la Grandi Motori, è del — convincente. Abbiamo pesantissimi ritardi

in nave come — Scarabeo II, che è un vero gioiello per le ricerche petrolifere. Non — spaventa tanto la diminuzione — da 2505 a 1200 degli occupati — San Marco — in anni, quanto le ripercussioni che la ridotta attività cantieristica ha — tutte le aziende collegate.

In totale dal 1964 al — a Trieste abbiamo perduto 10.320 posti di lavoro — cui — nella sola metalmeccanica. L'incremento verificatosi negli ultimi mesi non basta — a — situazione — la nostra città. Per la cantieristica noi smobilizziamo cantieri, mentre, nel mondo, le costruzioni navali aumentano. Ecco perché noi diciamo che, — il risanamento di Trieste, deve essere rivista la politica cantieristica.

Inoltre non siamo affatto d'accordo che il V Centro siderurgico venga costruito a Palermo: deve essere costruito a Trieste. Come Camera del Lavoro riteniamo che il costruendo stabilimento della Grandi Motori — un'industria ottima — gli aspetti, anche se in un primo tempo, come livelli di occupazione, non — andrà lontano dagli attuali occupati nella Fabbrica macchine S. Andrea, che sono circa 1800.

In conclusione mi resta da dire solo una cosa: se c'è stato un qualche incremento in talune aziende, — ha riguardato il settore privato. L'industria pubblica invece, ci ha completamente trascurati. Il disimpegno delle aziende Iri a Trieste è un fatto incontestabile: dal 1961 al 1968 ci — 1500 dipendenti in meno.

CAIDASSI — Abbiamo molte critiche da fare.

FRANZIL — Sodo, lei è un consigliere regionale di — gione.

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

La politica marinara e cantieristica — è stata programmatica. Tutti concordiamo sul fatto che siamo andati indietro come paese marittimo. Per il porto triestino l'interesse più grosso che avevamo era il Canale San Marco. Dopo questi ridimensionamenti siamo diventati competitivi nel campo della cantieristica?

Anche nel — della motoristica la decisione di creare un'azienda pubblica con la partecipazione al 50 per cento dell'industria privata, come la Grandi Motori, è del — convincente. Abbiamo pesantissimi ritardi

in nave come — Scarabeo II, che è un vero gioiello per le ricerche petrolifere. Non — spaventa tanto la diminuzione — da 2505 a 1200 degli occupati — San Marco — in anni, quanto le ripercussioni che la ridotta attività cantieristica ha — tutte le aziende collegate.

In totale dal 1964 al — a Trieste abbiamo perduto 10.320 posti di lavoro — cui — nella sola metalmeccanica. L'incremento verificatosi negli ultimi mesi non basta — a — situazione — la nostra città. Per la cantieristica noi smobilizziamo cantieri, mentre, nel mondo, le costruzioni navali aumentano. Ecco perché noi diciamo che, — il risanamento di Trieste, deve essere rivista la politica cantieristica.

Inoltre non siamo affatto d'accordo che il V Centro siderurgico venga costruito a Palermo: deve essere costruito a Trieste. Come Camera del Lavoro riteniamo che il costruendo stabilimento della Grandi Motori — un'industria ottima — gli aspetti, anche se in un primo tempo, come livelli di occupazione, non — andrà lontano dagli attuali occupati nella Fabbrica macchine S. Andrea, che sono circa 1800.

In conclusione mi resta da dire solo una cosa: se c'è stato un qualche incremento in talune aziende, — ha riguardato il settore privato. L'industria pubblica invece, ci ha completamente trascurati. Il disimpegno delle aziende Iri a Trieste è un fatto incontestabile: dal 1961 al 1968 ci — 1500 dipendenti in meno.

CAIDASSI — Abbiamo molte critiche da fare.

FRANZIL — Sodo, lei è un consigliere regionale di — gione.

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

La politica marinara e cantieristica — è stata programmatica. Tutti concordiamo sul fatto che siamo andati indietro come paese marittimo. Per il porto triestino l'interesse più grosso che avevamo era il Canale San Marco. Dopo questi ridimensionamenti siamo diventati competitivi nel campo della cantieristica?

Anche nel — della motoristica la decisione di creare un'azienda pubblica con la partecipazione al 50 per cento dell'industria privata, come la Grandi Motori, è del — convincente. Abbiamo pesantissimi ritardi

CAIDASSI — Sono complicati i contatti con l'Austria. La Regione ha preso in mano l'esecuzione dell'opera ed è perciò impegnata sia come politica regionale sia finanziariamente. Siamo anche in relazione con un gruppo di finanziatori austriaci. Devo dire che in Austria le cose procedono — estrema lentezza per tanti fattori, prima — tutto quello finanziario. Siamo anche quando la questione di eventuali autostrade jugoslave. Ci siamo dichiarati disposti ad aiutarli sia finanziariamente sia tecnicamente. A noi interessa soprattutto la strada Spilfeld-Maribor-Lubiana-Sana-Maribor.

Le strade e le ferrovie si prolungano oltre mare attraverso la linea marittima. Austria la prima cosa che interessa agli operatori economici è il costo totale attraverso Trieste, — confronto — a quello attraverso Fiume e Capodistria. Tutto dipende dalla lira in meno che può dare il porto concorrente.

CAIDASSI — Per quanto riguarda le operazioni portuali basta fare il doppio di quello che costa a Fiume e abbiamo il costo — porto di Trieste.

FRANZIL — Il costo portuale è solo uno dei fattori — costo dei trasporti. A monte c'è il — terrestre — il costo marittimo;

CAIDASSI — Prima di tutto è necessario incrementare il traffico. Attraverso l'incremento possiamo assorbire una parte del personale. Poi sarebbe bene fare — lavoro

in due turni. Noi — faremo una riquadificazione della gente. Per incrementare il traffico ci vogliono le linee marittime. Veniamo così al problema — linee di prevalente interesse nazionale (pin) sovvenzionate dallo Stato.

— E' necessario quindi che la Finmare realizzi prontamente un piano di nuove costruzioni e successivamente una migliore ridistribuzione dei servizi fra l'Adriatico ed il Tir-

reno, ciò perché l'Adriatico ha bisogno di essere maggiormente sostenuto, sia — della concorrenza della marina jugoslava, sia per l'insufficienza dei servizi marittimi — linea nei confronti del versante tirreno. Trieste è stato certamente il porto italiano maggiormente danneggiato dalla chiusura del Canale di Suez.

LA STAMPA — Cosa può fare?

CAIDASSI — La classe dirigente triestina ha — peccato di timidezza; i problemi — venuti alla ribalta nazionale quando sono scesi in piazza i operai. Inoltre, per un certo periodo, non risulta che sia finito, il governo ha considerato Trieste una — da risolvere. Esiste, nel Paese, una incomprensione del ruolo e del potenziale economico che rappresenta Trieste, non soltanto — stessa, — per tutta l'Italia — noi diciamo che la classe dirigente triestina ha finito per appoggiare una politica nazionale contraria — interessi della città.

La politica marinara e cantieristica — è stata programmatica. Tutti concordiamo sul fatto che siamo andati indietro come paese marittimo. Per il porto triestino l'interesse più grosso che avevamo era il Canale San Marco. Dopo questi ridimensionamenti siamo diventati competitivi nel campo della cantieristica?

Anche nel — della motoristica la decisione di creare un'azienda pubblica con la partecipazione al 50 per cento dell'industria privata, come la Grandi Motori, è del — convincente. Abbiamo pesantissimi ritardi

in nave come — Scarabeo II, che è un vero gioiello per le ricerche petrolifere. Non — spaventa tanto la diminuzione — da 2505 a 1200 degli occupati — San Marco — in anni, quanto le ripercussioni che la ridotta attività cantieristica ha — tutte le aziende collegate.

In totale dal 1964 al — a Trieste abbiamo perduto 10.320 posti di lavoro — cui — nella sola metalmeccanica. L'incremento verificatosi negli ultimi mesi non basta — a — situazione — la nostra città. Per la cantieristica noi smobilizziamo cantieri, mentre, nel mondo, le costruzioni navali aumentano. Ecco perché noi diciamo che, — il risanamento di Trieste, deve essere rivista la politica cantieristica.

Inoltre non siamo affatto d'accordo che il V Centro siderurgico venga costruito a Palermo: deve essere costruito a Trieste. Come Camera del Lavoro riteniamo che il costruendo stabilimento della Grandi Motori







## ANALISI

Tra indu  
e musulmani

(Non solo l'intolleranza religiosa è la causa delle violenze nel paese di Gandhi)

I tumulti che una settimana insanguinano l'India non traggono origine soltanto dall'intolleranza religiosa, come nello Gujarat e soprattutto nella sua capitale Ahmedabad, dove indu e musulmani si scannano senza pietà; hanno radici economiche nell'Assam, politiche in Bengala, sovietiche nella provincia di Manipur. L'India rivela anche nella violenza i suoi molteplici volti: religiosi differenti, decine di lingue e di dialetti incomprensibili, una agilità, un irrimediabile dualismo che Le Monde ha definito letargico e che gli sforzi generosi di Indira Gandhi scuotono a fatica.

I disordini più gravi, non soltanto per le conseguenze interne, hanno sconvolto Ahmedabad. Il Times se ne sorprende, e a buon diritto: il Gujarat, che ha dato i natali al Mahatma Gandhi, «è sempre stato un modello di moderazione». Ahmedabad ha un milione e mezzo di abitanti, di cui 100 mila musulmani. Non sembra dubbia la responsabilità degli indù nelle violenze: il 75 per cento delle vittime (seicento, secondo il governo; un migliaio, secondo fonti ufficiali, più duemila feriti e diecimila case distrutte) sono seguaci dell'Islam. I musulmani fuggono con ogni mezzo, prendono d'assalto i treni e congestionano le strade con i carri gonfi di riccio. Le polizia e l'esercito controllano come possono l'esodo di massa.

I moti provocano serie difficoltà a Indira Gandhi. Sul piano internazionale hanno aggravato la già acuta tensione nel Pakistan, paese musulmano. Vivono in India 50 milioni di islamici, circa il dieci per cento della popolazione totale. Rawalpindi ha inviato una dura nota a Nuova Delhi, chiedendo che sia consentito ad una missione diplomatica di visitare Ahmedabad. Nuova Delhi ha rifiutato. Corrono voci di movimenti di truppe ai confini tra i due paesi. Sul piano interno, l'ex premier Morarji Desai (indù e sceriffo nemico di Indira Gandhi) ha iniziato lo sciopero della fame contro le «prepotenze dell'Islam» e lo sosterà soltanto quando i disordini saranno cessati.

Nell'Assam la situazione è diversa. A circa ottocento chilometri da Calcutta sono entrate in funzione le recenti dighe di rifugio, che hanno portato un po' di lavoro; ma la popolazione lamenta che non bastano e ne reclama una terza. La folla ha preso d'assalto la stazione radio, ha saccheggiato la sede di una compagnia aerea e incendiato l'ufficio postale. Persino la polizia si è abbandonata alla violenza: per protesta contro l'uccisione di un agente, ha invaso il Parlamento locale allontanandone i deputati e fracassando seggi e microfoni. In una settimana vi sono stati 130 mila arresti. I disoccupati si sono accampati ai comandi di polizia e lasciano ammazzare i detenuti.

Nel Bengala occidentale, dove è forte l'influenza cinese, i filo-comunisti sono scesi in piazza contro i militanti del «Fronte unico» (che è al potere), combattendo con bombe a mano, ma anche con lance e frecce. Ad Alipurduar l'esercito è intervenuto uccidendo due dimostranti e ferendone 125. Infine, nella regione di Manipur è stato imposto il coprifuoco dopo aspri scontri tra polizia e dimostranti che reclamavano l'indipendenza del governo centrale. Indira Gandhi, che era in visita nella regione, è dovuta fuggire.

Alfonso Di Nola

## Londra: «My Fair Lady» tra gli hippies



Londra. Agenti portano via giovani che con gli hippies sloggiano una scuola (Telefoto UPI)

(Nostro servizio particolare)

Londra, 25 settembre.

La caduta, alle prime

ore di stamane, l'ultima er-

cora dei hippies, nella

Street, a Londra, 150

agenti di polizia armati di

schiavente, hanno l'as-

salto alla scuola abbandonata

difficili: all'arrivo della po-

la hanno espulso i «ca-

pelloni», che avevano illecita-

mente occupato

«Non c'è stata battaglia»,

ha dichiarato poi un porta-

voce di «Rand Yard».

Gli hippies non hanno mes-

se in atto i bellissimi piani

difficili: all'arrivo della po-

la si sono chiusi in una

stanza a cantare inni di pro-

testa. Quando gli agenti sono

penetrati, con una certa vio-

lenza, nello stanzone, due

«capelloni» hanno minaccia-

to di gettarsi dalla finestra.

In tutto i bellissimi piani

difficili: all'arrivo della po-

sono stati accusati di resis-

tenza alla forza pubblica.

Tra gli imputati, che

stati tutti rinviati a proces-

so, vi è Elisabeth Denise

Halloran, di 17 anni, leader

di gettarsi dalla finestra.

In tutto i bellissimi piani

difficili: all'arrivo della po-

"Noi, ha detto, abbiamo sospeso le polemiche,"

## La tv di Mosca accusa Pechino di continuare gli attacchi all'Urss

Ma la radio sovietica prosegue (in lingua cinese) la campagna anti-maoista e parla di scontri sanguinosi nel Tibet tra esercito e oppositori del regime comunista

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 25 settembre.

In un programma serale di

grande ascolto un commenta-

tore della televisione sovie-

tica ha notato che i maoisti

continuano ad attaccare i so-

vietici, e con linguaggio duro,

mentre l'Urss ha sospeso i

propri attacchi, limitandosi a

critiche «di principio». Il

commento ha suscitato inte-

resse: è la prima consacra-

zione esplicita della sospen-

sione unilaterale, da parte

dell'Urss, degli assalti poe-

lici a Pechino e anche un

invito ai cinesi a fare «sto

scio reciproco».

E' vero che contempora-

neamente Radio Mosca, in

transmissioni in cinese in-

tercettate da rappresentanza

diplomatiche, ha fatto propa-

ganda anti-maoista e ha se-

gnalato scontri armati in Ci-

na con uso di cannoni e mi-

ragliatori tra l'esercito ed

oppositori del regime in di-

stretti tibetani. Queste cri-

tiche e denunce forse anda-

vano al di là dei «principi»,

ma resta il fatto, segnalato

della televisione sovietica, di

una fase di «moderazione»

nella condotta di Mosca ver-

so Pechino.

C'è sempre un clima di

suspensione a Mosca, anche se

della malattia di Mao Tse-tung

non si parla più. Si attende

di constatare se il 1° ottobre,

anniversario della Repubblica

Popolare Cinese, il leader

di Pechino comparirà in pub-

blico. La suspense si basa

sull'impressione che i capi so-

vietici stiano aspettando qual-

cosa, forse una risposta al

piano in tre punti sottoposto

da Kossighin a Chou En-lai nel

l'incontro di Pechino l'11 set-

tembre (ripresa dei negoziati

sul confine, ritorno degli

ambasciatori nelle sedi di

diplomazia socialista e funzio-

nari minori, della ri-

presa dei rapporti com-

ciali «sola apprezzabile».

Si crede negli ambienti di-

plomatici di Mosca che Chou

En-lai abbia al nego-

ciato solo in linea di prin-

cipio, riservandosi di indicare

modalità e scadenze. Sugli al-

tri punti vi sarebbe reticenza

da parte cinese. Pechino non

discute la questione dei

confini, ma non la di-

sputa ideologica, ciò che pre-

sto o tardi la ripresa di nor-

mal rapporti diplomatici e

commerciali comporterebbe.

Dopo l'incontro Kossighin-

Chou En-lai, la propaganda ci-

nese ha più volte bersagliato

personalmente Breznev, e non

la critica socialimperiale in-

tercettata da rappresentanza

diplomatiche, ha fatto propa-

ganda anti-maoista e ha se-

gnalato scontri armati in Ci-

na con uso di cannoni e mi-

ragliatori tra l'esercito ed

oppositori del regime in di-

stretti tibetani. Queste cri-

tiche e denunce forse anda-

vano al di là dei «principi»,

ma resta il fatto, segnalato

della televisione sovietica, di

una fase di «moderazione»

nella condotta di Mosca ver-

so Pechino.

C'è sempre un clima di

suspensione a Mosca, anche se

della malattia di Mao Tse-tung

non si parla più. Si attende

di constatare se il 1° ottobre,

anniversario della Repubblica

Popolare Cinese, il leader

di Pechino comparirà in pub-

blico. La suspense si basa

sull'impressione che i capi so-

vietici stiano aspettando qual-

cosa, forse una risposta al

piano in tre punti sottoposto

da Kossighin a Chou En-lai nel

l'incontro di Pechino l'11 set-

tembre (ripresa dei negoziati

sul confine, ritorno degli

ambasciatori nelle sedi di

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

diplomazia socialista e funzio-

Il «premier»

ad Ahmedabad

Nuova Delhi, 25 settembre.

Il primo ministro indiano,

signora Indira Gandhi, ha in-

terrotto un viaggio nel Naga-

land ed è giunta ad Ahma-

dabad, per studiare sul posto

la situazione della città, dove

nei giorni scorsi sono rima-

ste uccise 600 persone in

scontri fra indu e musul-

mani.

Accompagnata dal premier

del Gujarat, Bittendra Desai,

è scortata da un contingente

di polizia, la signora Gandhi

ha effettuato un giro della

città. (Ansa Reuters)

La dichiarazione di Nasser

ha dichiarato: «E' possibile

negoziare con gli israeliani».

Il Cairo rettificò: «Le parole

del ministro sono state male

interpretate».

(Dal nostro inviato speciale)

New York, 25 settembre.

Sono migliorate o peggiorate

le prospettive di pace in

Medio Oriente dopo l'ev-

luppi delle ultime 24 ore? E'

quanto ci si chiede oggi a

New York, dopo le inattese

dichiarazioni del ministro eg-

iziano degli Esteri Mahmoud

Riad, «dopo le reazioni del

suo governo e degli altri Pa-

esi arabi. La scena è diven-

tata più confusa. Riad ha di-

chiarato a New York che gli

egiziani non insisterebbero

per un ritiro israeliano dai

territori occupati e pre-

condizione di un accordo

globale e ha fatto capire che

si potrebbe giungere a ne-

goziati diretti fra Riad e Israele.

Ma il Cairo smentisce tutto

«E' bene che le parole di

Riad sono state «deforma-

te» dalle agenzie di stampa

americana, favorevoli agli

israeliani. Analoghe proteste

giungono dalle altre capitali

arabe.

Le dichiarazioni di Riad

farà una conferenza

stampa, dopo il suo in-

contro con il segretario di Stato

americano William Rogers —

hanno suscitato vivo intere-

se perché sembrano indicare

due importanti concessioni.

Fino ad ora l'Egitto aveva

sempre proclamato due «ir-

rinunciabili principi»: nessun

trattato di pace fino a quando

Israele non abbandonerà i

territori conquistati nel '67,

nessuna trattativa bilaterale

con Tel Aviv. Nei mesi scorsi

si era avuto, in interviste

giornalistiche, qualche accon-

to a possibilità di un «ar-

morbidimento»; ma però in

termini tanto chiari e impe-

gnativi come quelli usati

da Riad, altre parole, il

Cairo sarebbe adesso dispo-

sto ad accettare quell'«ac-

cordo «pacchetto», totale

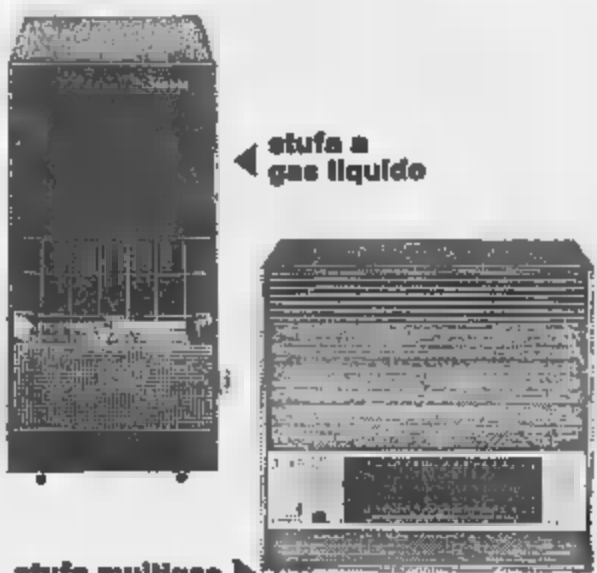
indivisibile, sulla cui prepa-

razione i russi e americani a

New York starebbero



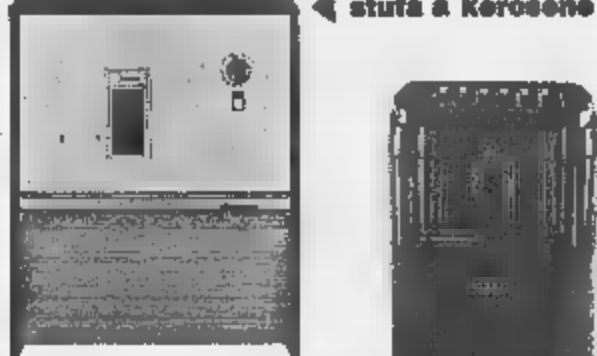
# scegliere la stufa più adatta alle mie esigenze?



stufa a gas liquido



stufa multigas



stufa a kerosene



legna-carbone

**posso  
con Zoppas**

**Zoppas**  
la società

IMPORTANTE SOCIETÀ INTERNAZIONALE  
DI COSMETICI PER PROFUMERIA

CERCA

**venditori diretti**

per la

Torino e Area residenza Torino.

richiede:

Essere non inferiore ai 25 anni; cultura adeguata; esperienza  
specifico almeno biennale; autorealizzazione propria.

offre:

Interessante retribuzione comprensive stipendio, provvisori  
e rimborso spese.

Inviare dettagliato curriculum manoscritto e fotografia non  
resistibile a: Etas-Kompas Pubblicità 212 - 10100 Torino.

PRIMA

AZIENDA VINICOLA

che svolge su Torino

importante lavoro, cerca

## depositario

organizzato per consegne  
sulla città di Torino

provincia

Inviare offerte a:  
Etas-Kompas Pubblicità 4322 - 10100 Torino

## IL COMUNE DI BOLOGNA

Assume personale per la qualità di « DIRIGENTE DI CO-  
MUNITÀ » e di « ASSISTENTE PER L'INIZIAZIONE » da  
adibire al funzionamento di tre « NIDI D'INFANZIA ». Le  
domande, redatte in carta bollata da L. 400, inviate al Si-  
ndaco, dovranno essere presentate a tutte pervenire al Pro-  
cetto Generale del Comune entro le ore 12 del 3 ottobre.  
Per eventuali chiarimenti rivolgersi alla Ripartizione Per-  
sonale del Comune.

## CITROËN

INIEZIONE ELETTRONICA - FARI ROTANTI ALLO JODIO  
E più veloce la nuova CITROËN Serie

Novità 1970 - DYANE - AMI 8

Informazioni:

Consess. CITROËN S.p.A. FRANSAR

Corso Vittorio Emanuele - 759.818 - Torino

## ANNUNCI ECONOMICI

### Compra Vendita al- loggi, locali, terreni

(Continua a pag. 12)

ASSARONE, Portofino via Monte  
vetro 5, 2 camera cucina  
2.500.000 mutuo 3.600.000. Telefo-  
no 559.000.

ALLOGGIO camera letto servizi  
cucina, Vanchiglia, venditori 4 mi-  
lioni 400.000. Tel. 531.000.

ALLOGGIO moderno arredato 1952  
due tre camere servizi venditori al-  
tezzati, via Vercelli 27, telefono 781.281.

ALLOGGIO esente via Lesona  
lino: 2 camera letto servizi, mi-  
lioni 400.000. Telefono 519.127.

ALLOGGIO libero seminato su cor-  
so Silegnia camera letto servizi  
2.500.000 mutuo 3.600.000. Telefo-  
no 543.545.

ALLOGGIO 2 camera salotto  
servizi, via Vercelli 27, telefono  
781.281.

ALLOGGIO 2 camera servizi garage  
5.500.000, Madonna di Campagna,  
Telefono 530.191.

ALLOGGIO 2 camera letto servizi  
5 box, via Vercelli 27, telefono  
781.281.

ALLOGGIO 2 camera letto il mi-  
lioni 900.000 mutuo 1.200.000, pressi  
casa Francia, Rivoli, Tel. 541.543.

ALLOGGIO 7 camera, servizi, ter-  
mo particolare vendi via Garibaldi  
di 9, Rivoli, Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTI abitazione alimen-  
ti, incomparabile vista collina, giar-  
dino, comodissime, confortevoli  
abitazioni per professionisti e dirigenti  
presso via Roma, Torino.  
Telefono 538.151.

APPARTAMENTI convenzionati  
recente costruzione, zona nuova To-  
rino, Grimaldi, via Garibaldi 23.  
Tricameri, cucina, bagno, ingresso,  
ripostiglio, 2.500.000 mutuo 3.500.000.  
Gabelli 57-57.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

APPARTAMENTO piccolo, signori-  
stato palazzo, via Vercelli 27, tel. 781.281.

## L'unico si riconosce al momento della grappa



se è vera Carpenè Malvolti  
è un vero amico

mi sei mi

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

## L'unico si riconosce al momento della grappa



se è vera Carpenè Malvolti  
è un vero amico

mi sei mi

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

## L'unico si riconosce al momento della grappa



se è vera Carpenè Malvolti  
è un vero amico

mi sei mi

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es

da da es















Domenica il Bologna allo Stadio

Carniglia con la Juve  
sfida la sua ex-squadraHaller sta meglio: forse giocherà - Catella esclude ■ cessione ■ Zigoni  
Il primo ottobre i bianconeri ■ Plovdiv per la Coppa delle Fiere

Oltre duemila spettatori hanno assistito ieri all'allenamento della Juventus. Era il programma del collaudo dei titolari in partita contro i ragazzi in preparazione al confronto con il Bologna. I giocatori della prima squadra, con Del Sol e Haller lievemente dolenti all'inguine, si sono mossi al piccolo trotto segnando solo gol (autore il tedesco) in 40 minuti di gioco.

La ■ avrebbe dovuto fornire indicazioni circa la formazione per domenica. Ma tutto è rimasto come prima. Lo schieramento è condizionato da Leonardo il quale, convalescente da un attacco di faringite, è rimasto ai bordi del campo. Oggi Leonardo sosterrà un'intensa seduta atletica: se la reazione sarà soddisfacente e non ci saranno ricadute, l'ex veronese rientrerà contro il Bologna. In caso contrario Carniglia dovrà ricorrere ancora a Del Sol «finta» ala, oppure a Zigoni (con Pavali) ■ panchina come «tredecimo».

Al ■ Combi era presente il presidente Catella con il «vice» Giordano. Catella ha ribadito che la Juventus non ha alcuna intenzione di cedere Zigoni a novembre ■ che la parenza di Marchetti (per il quale sono in lizza l'Atalanta, a cui il giocatore appartiene per metà, e il Brescia che lo vorrebbe per coprire il vuoto lasciato da Cuccureddu) verrà risolta nei prossimi giorni d'accordo con il club bergamasco. Sempre in ■ di trasferimenti il dirigente ha escluso l'inko ■ riassunto per i mantovani Polizzaro ■ Sanseverino: «Non li conosco».

Parlando della sconfitta di Verona, che ha suscitato tante discussioni, l'on. Catella ha aggiunto: «La Juventus, non dimentichiamolo, è partita per disputare un torneo di transizione. In altre parole è un "outsider" per il primato. Ha mutato guida tecnica e diversi giocatori importanti. Niente di strano se ha perso a Verona, un campo dove credo che pochi riuscirebbero a passare. L'esclusione ■ perdere troppi punti in questa fase iniziale della stagione e arrivare a Natale a ridosso delle prime. Se questo programma verrà realizzato possiamo sperare di disputare un ottimo campionato. Nessun dramma, dunque per il punto scalfato al "Bentegodi", niente crisi per una squadra che manca ancora di amalgama ■ di continuità ■ rendimento. Contro il Bologna, una partita come le altre, si cercherà la vittoria».

L'incontro di domenica prossima ha invece un sapore particolare per Carniglia e per Haller. Tanto l'allenatore ■ quanto la mezz'ala non ■ polemica con la loro vecchia società.

«A Bologna ■ ha detto Carniglia ■ ho trascorso tre anni molto belli ■ conser ■ un buon ricordo. Per dimostrare la simpatia che nutro verso i rossoblu auguro loro di giungere secondi alla specie della Juventus. Conosco bene la squadra di Fabbri. E' compatta, ricca di elementi di classe. Anche se mancherà di Bulgarelli e Vavassori darà filo da torcere».

Mercoledì 1° ottobre i bianconeri affrontano il Bologna a Plovdiv nell'incontro di ritorno della Coppa delle Fiere.

**L'assenza di Bulgarelli preoccupa Fabbri**

(Dal nostro corrispondente) Bologna, 25 settembre. Per il suo ritorno a Torino, Edmondo Fabbri sperava di poter schierare una squadra valida. Invece il Bologna sarà privo dell'uomo-base, Bulgarelli, e in più avrà altri due giocatori in dubbio: Vavassori e Gregori.

Il primo, oggi, ha riposato completamente. Il giocattolo ■ è sgombrato, a parrebbero

congiurate più grosse complicazioni.

«Mancando Bulgarelli, le possibilità del Bologna sono notevolmente ridotte ■ ha dichiarato Fabbri ■ mi sarebbe piaciuto portare a Torino, una città che non posso dimenticare, una formazione in grado di fare gioco. Dovrò invece accontentarmi...». Il disappunto di Fabbri ■ è evidente.

Al ■ Combi era presente il presidente Catella con il «vice» Giordano. Catella ha ribadito che la Juventus non ha alcuna intenzione di cedere Zigoni a novembre ■ che la parenza di Marchetti (per il quale sono in lizza l'Atalanta, a cui il giocatore appartiene per metà, e il Brescia che lo vorrebbe per coprire il vuoto lasciato da Cuccureddu) verrà risolta nei prossimi giorni d'accordo con il club bergamasco. Sempre in ■ di trasferimenti il dirigente ha escluso l'inko ■ riassunto per i mantovani Polizzaro ■ Sanseverino: «Non li conosco».

Parlando della sconfitta di Verona, che ha suscitato tante discussioni, l'on. Catella ha aggiunto: «La Juventus, non dimentichiamolo, è partita per disputare un torneo di transizione. In altre parole è un "outsider" per il primato. Ha mutato guida tecnica e diversi giocatori importanti. Niente di strano se ha perso a Verona, un campo dove credo che pochi riuscirebbero a passare. L'esclusione ■ perdere troppi punti in questa fase iniziale della stagione e arrivare a Natale a ridosso delle prime. Se questo programma verrà realizzato possiamo sperare di disputare un ottimo campionato. Nessun dramma, dunque per il punto scalfato al "Bentegodi", niente crisi per una squadra che manca ancora di amalgama ■ di continuità ■ rendimento. Contro il Bologna, una partita come le altre, si cercherà la vittoria».

L'incontro di domenica prossima ha invece un sapore particolare per Carniglia e per Haller. Tanto l'allenatore ■ quanto la mezz'ala non ■ polemica con la loro vecchia società.

«A Bologna ■ ha detto Carniglia ■ ho trascorso tre anni molto belli ■ conser ■ un buon ricordo. Per dimostrare la simpatia che nutro verso i rossoblu auguro loro di giungere secondi alla specie della Juventus. Conosco bene la squadra di Fabbri. E' compatta, ricca di elementi di classe. Anche se mancherà di Bulgarelli e Vavassori darà filo da torcere».

Mercoledì 1° ottobre i bianconeri affrontano il Bologna a Plovdiv nell'incontro di ritorno della Coppa delle Fiere.

**L'assenza di Bulgarelli preoccupa Fabbri**

(Dal nostro corrispondente) Bologna, 25 settembre. Per il suo ritorno a Torino, Edmondo Fabbri sperava di poter schierare una squadra valida. Invece il Bologna sarà privo dell'uomo-base, Bulgarelli, e in più avrà altri due giocatori in dubbio: Vavassori e Gregori.

Il primo, oggi, ha riposato completamente. Il giocattolo ■ è sgombrato, a parrebbero

**Pulici centravanti nel Torino a San Siro**

Sono aumentate le probabilità che Sala possa giocare nel Torino a San Siro contro l'Inter. L'attaccante, infatti, domenica scorsa, si spalla sinistra, ha intensificato ieri gli allenamenti.

E' ancora in dubbio invece la disponibilità di Petrini, atteso oggi ■ Bologna. Il centravanti, dolente al ginocchio destro, rischia ■ dare «forfait». In questo caso Cadè potrebbe schierare Pulici al comando della prima linea, con Sala e Carelli alle estremità.

In difesa, assente lo squallido Poletti, confermati Cereser, terzino e Bolchi libero.

**Sorteggio rinviato per la Coppa Italia**

Milano, 25 settembre. ■ Forgia dovranno attendere ancora per sapere se debbono giocare una nuova partita di Coppa Italia o se debbono invece ripetersi decalvagamente eliminate dal torneo. La presidenza della Lega Nazionale, riunita oggi a Milano, ha rinviato infatti il sorteggio degli accoppiamenti ■ squadre qualificate al prossimo turno di Coppa Italia, in attesa di conoscere il responso della commissione d'appello federale sul quesito giuridico posto dalla Lazio a proposito della gara con la Roma, durante la quale è mancata l'illuminazione artificiale allo stadio.

La presidenza della Lega per favorire il Milan impegnato contro l'Estimote, ha deciso che la partita Milan-Verona, in calendario per domenica 5 ottobre, venga anticipata a sabato 4. Milan-Roma, in calendario per domenica 19 ottobre venga anticipata a giovedì 15. Milan-Bologna, in calendario per domenica 26 ottobre, venga anticipata a mercoledì 25 ottobre.

## Sono primi (ma con molti problemi)

Milan: Combin  
non s'ambienta

Nello Combin è già in disaccordo con il trainer Rocco

(Dal nostro corrispondente) Roma, 25 settembre. Il Milan è a punteggio pieno in classifica, ha superato agevolmente il primo turno di Coppa dei Campioni ma c'è qualcosa che non gira a dovere nel ■■■■■ della squadra. Una chiara dimostrazione se ne è avuta oggi a Fiumicino dove il Milan è rientrato dal Lussemburgo.

Un Rocco diverso dal solito, scontroso e polemico ha tentato ■ entrare i giornalisti, respingendo con sparo il microfono del redatto ■ della Rai che intendeva

Inter: Mazzola  
non va più in gol

Mazzola, un elemento indispensabile per i nerazzurri

(Nostro servizio particolare) Milano, 25 settembre. Anche l'Inter ha difficoltà di assetto. La formazione milanese è riuscita finora a mascherare gli squilibri della difesa e ■ crisi del gioco di attacco, grazie al rendimento superlativo del portiere Lido Vieri, che ha subito un ■ gol, ed agili e «exploits» individuali di Facchetti e Boninsegna.

Quest'ultimo ha risolto, praticamente, la partita di Coppa Italia ■ il Genoa, quella di Coppa ■ Fiere ■ ■ Sparta di Praga e quella di campionato ■ il Bologna, sbloccando il risultato nel momento più critico. Facchetti ha fatto lo stesso per la gara di Coppa Italia con il Pisa ■ quella di ■ ■■■■■ con il Palermo.

A quota zero, quanto a reti, è rimasto Sandro Mazzola, il quale non è ancora riuscito a segnare, nonostante l'impegno eccezionale con il quale ha cercato di assolvere i compiti ■ seconda punta affidatagli da Heriberto Herrera. Mazzola ha evidentemente sofferto le conseguenze della scarsa organizzazione del gioco svolto ■ metà campo da Bedin e Bertini.

I due centrocampisti hanno caratteristiche tecniche atletiche assai simili: giocano a scatti, senza coordinazione tattica, né visione razionale degli schemi da applicare. Essi dunque rendono estremamente difficoltoso anche il compito di Corso, che dovrebbe coordinare il gioco a metà campo ma che non riesce mai a prevedere ■ se dei due troppo dinamici colleghi.

Per «colpa» del due centrocampisti, è stato ritardato anche il processo ■ cessione della difesa. Heriberto Herrera, infatti, constatando che il reparto di metà campo ■ non proteggeva sufficientemente la retroguardia, ha esitato a lungo a schierare Suarez nel ruolo di libero ed ha perduto tempo tentando di impostare nel ruolo di battitore Landini, che ha scarso senso della posizione ed è incapace di rilanciare con precisione.

Alla fine, comunque, Heriberto si è convinto che, pur non avendo il centrocampista ancora acquistato l'indispensabile equilibrio, Suarez rimane il miglior libero a sua disposizione, non soltanto per la sicurezza che è in grado ■ infondere ai colleghi della difesa, ma anche per il notevolissimo apporto che riesce a ■■ al gioco dei centrocampisti e degli attaccanti.

Adesso quindi che si è data

Fiorentina: De Sisti  
non trova la forma

Giancarlo De Sisti deve tornare l'uomo guida dei campioni

(Nostro servizio particolare) Firenze, 25 settembre. La Fiorentina, dopo la ■■■■■ prima giornata di campionato, è in testa alla classifica insieme con Milan ed Inter, tuttavia sta raccogliendo più dissenzi che elogi. Molti ■■■■■■ affermano che lo stentato avvio dipende dalla scarsa forma di De Sisti, l'uomo-guida ■■■■■ della compagine viola.

Come si difende il capitano dalle critiche che gli vengono fatte dopo le sue incerte prestazioni?

«Confesso di non essere ancora all'apice della forma ■■■■■■», ma non è una novità che occorrono almeno quattro o cinque domeniche di campionato perché il mio fisico sia rodato a dovere: ■ successo anche l'anno scorso, che pure è stato riconosciuto come il più brillante della mia carriera. Nego che la Fiorentina vada peggio della stagione '68-69 per la nuova posizione che lo terret in campo, più avanzata rispetto al passato; ho sempre fatto il centrocampista, fin da quando giocavo nei ragazzi della Roma, e non mi sogno certo di cambiare così di punto in bianco, senza una ragione valida. Inoltre io gioco dove mi dice Pesola, che finora non mi ha mai affidato compiti diversi da quelli svolti nel campionato passato».

Pesola non appare preoccupato delle prestazioni offerte dalla squadra, ultima quella di domenica a Napoli ■ La Fiorentina ■ dice ■ ■■■■■■ quella di sempre e quindi non ha alcun bisogno di andare a cercare soluzioni nuove per problemi che ■■■■■■ esistono».

v. d. s.

Sergio Clerici, il centravanti del Verona, che durante il campionato il ■■■■■■ settembre aveva riportato la frattura della mandibola sinistra, ha ripreso gli allenamenti.

Alla Carra Tris di oggi, il Gran Premio dei Fantini (L. 7.000.000, handicap a invito, m. 2000) in programma all'ippodromo di San Siro, prendono parte 21 cavalli.

Il campionato figure di addestramento a salto ad ostacoli e il concorso ippico regionale si svolgeranno a Finales Ligure dal 4 al 5 ottobre.

Il Gruppo federale granata organizza un servizio di pullman per la gara Inter-Torino di domenica prossima a prezzi popolari: per informazioni, rivolgersi alla segreteria in ■■■■■■ Vittorio Emanuele 75.

In Tribunale per gli incidenti di Palermo - Napoli

Per questa fotografia Altafini  
rischia nove mesi di carcere

E' accusato ■ «aver offeso ■ decoro degli sportivi palermitani» ■ di «aver compiuto un atto contrario alla decenza» ■ ■■■■■■ difende: «Volevo soltanto manifestare la mia gioia» ■ Il processo il 14 ottobre

(Dal nostro inviato speciale)

Palermo, 25 settembre. Il caso di giocatori di calcio che finiscono sul banco degli imputati per ragioni legate con l'attività sportiva è piuttosto infrequente per non dire rarissimo.

Nove anni orsono toccò a Sandro Salvatore, per aver colpito durante un incontro a Bari Raoul Conti; ora ■ il turno di José Altafini, che si presenterà la mattina del 14 ottobre.

Normalmente, la legge ■■■■■■ sulla sfera degli alti. Ma il giudice istruttore di Palermo, dott. Mazzeo, non ha seguito questa tradizione. Ha stabilito che ■■■■■■ Altafini sia giudicato per ingiurie ed atti contrari alla pubblica decenza. Il calciatore rischia di essere condannato a nove mesi di reclusione per avere manifestato in forma ■■■■■■ «eccezionale» la sua gioia.

L'episodio si è verificato il 16 marzo ■■■■■■ in occasione di Palermo-Napoli, incontro terminato con il successo dei napoletani per 3-2, e con gravi incidenti che causarono anche l'incriminazione di sei tifosi, tredici dei quali sono tuttora in carcere, in attesa essi pure di processo.

José Altafini, centravanti del Napoli giura che non aveva alcuna intenzione di offendere il pubblico.

Egli ammette di avere alzato il braccio destro, dopo ■■■■■■ realizzato il gol del pareggio che precedette di poco quello della vittoria per il Napoli, ma si affrettò ad aggiungere di averlo alzato per manifestare la propria gioia.

Il giudice istruttore di Palermo non gli ha creduto e la conseguenza è che José Altafini deve difendersi dalla



Palermo. Altafini nella partita del 16 marzo 1969 si rivolge al pubblico con un atteggiamento che non sembra amichevole. Accanto a lui Juliani cerca di trattenere (Telefoto)

duplici accusa di «aver offeso ■■■■■■ di più persona il decoro degli sportivi palermitani che assistevano all'incontro» e di avere ■■■■■■ in luogo aperto al pubblico un atto contrario alla pubblica decenza».

E la prova? Innanzi tutto vi sono numerosi testimoni e poi una fotografia scattata da un fotografo dilettante che ■■■■■■ verità lascia aperto la discussione. «Quello è un gesto abituale ■■■■■■ dice Altafini ■■■■■■ difendersi ■■■■■■ con cui manifesto la mia gioia in campo».

«No ■■■■■■ ha replicato il giudice istruttore il quale, tra l'altro, sembra che fosse in tribuna alla «Favorita» quel pomeriggio del 16 marzo ■■■■■■ qualunque ■■■■■■ le abitudini del giocatore, Altafini sapeva che quel gesto era contrario alla pubblica decenza. Anche se è nato in Brasile, José ■■■■■■ in Italia da molti anni e conosce quale significato viene dato in Italia a quel gesto».

José Altafini non ■■■■■■ in Tribunale la mattina del processo: ha già deciso che si farà ■■■■■■ presentare dal suo legale, l'avv. Luigi Palumbo di Napoli. Non intende offendere i giudici del Paese ■■■■■■ cui è ospite, ma non vuole cercarsi dei guai giuridici. Invece, pur negando di aver compiuto quel gesto, ha già ricordato in istruttoria che allo Stadio della «Favorita» quel pomeriggio non trovò ■■■■■■ atmosfera idilliaca per lui. «Durante tutto l'incontro ■■■■■■ ha spiegato ■■■■■■ io mi girai che ero un ■■■■■■ corruito». Anzi: dietro la panchina dove sedeva il mio

allenatore alcuni tifosi avevano sistemato un paio di ■■■■■■ di corna ■■■■■■ le agitavano continuamente».

Guido Guidi

**Helenio punisce Enzo per un gesto al pubblico**

Roma, 25 settembre. Helenio Herrera ha usato il pugno duro per Fabio Enzo, l'attaccante della Roma (torinato dal prestito al Mantova). Il giocatore è stato escluso dalla rosa del

■■■■■■ convocato per Verona e al suo posto è stato incluso Bertini.

Durante la gara amichevole, di spulsa ■■■■■■ della Roma ad Aprilia. Enzo si è rivolto verso il pubblico facendo un gesto di scherno. Herrera non ha gradito la reazione del giocatore: «Enzo dovrà capire una volta per tutte ■■■■■■ che qui non si scherza».

■■■■■■ Calcio femminile ■■■■■■ La Fiorentina, battendo ieri sera per 4 a 0 la Real Juventus ad Ivrea, ha conquistato il primo posto in classifica nel campionato regionale Uci.

Gli otto giorni del torneo di seconda categoria sono stati così conclusi.

Promozione, prima giornata: Sestriere-Valentia, Atona-Castello, Chivasso-Basca, Juve Dom-Albese, Cuneo-Villadossola, Cirié-Oleggio-Grignasco, ■■■■■■ Novara.

Prima categoria. Girone A, prima giornata: Biadene-Galliate, Cressatino-Stresa, Castellino-Gravellona, Caviglioglio-Serravalle, Sesto-Vallera, Camerlengo-Pombione, Forzone-Junior, Pontestura-S. Carlo.

Girone B, prima giornata: Barcarolo-Straniero, Langhe-Borghetto, Chivasso-Saluggia, Valdoca-Romana, Anpi-Et-Camel-lanotte, Robur-Cigliano, Caselle-Volpiano, Bacigalupo-Audino.

Girone C, prima giornata: Castellano-Aquili, Reimaco-Chernob, Fossano-Russoleno, ■■■■■■

giano, Carmagnola-Carassone, Riv. S. Lascaris, Pro Dronero-Nice, Villafraanca-Pinerolo.

Gli otto giorni del torneo di seconda categoria sono stati così conclusi.

Girone A: Acil Libertas, Cannobio, Crevolone, Fontanafredda, Gemonese, Gozzano, Humilis, Juventus Galliate, Meina, Ornavasso, Foggia, Suzzese, Treviso, Vaprio.

Girone B: Biogiofese, Cadore, Carisio, Fulgor Valdengo, Gattinara, Lumello, Mezzanese, Ponderese, Pro Candelo, Pro Roasio, Sparta, Valle Cervo, ■■■■■■ Vercelli.

Girone C: Acil Pontese, Bellavista, Borgoliese, Cusane, Jolly Montebello, Quindici, Saluggia, San Giulio, ■■■■■■ Saint-Vincent, Sangermanese, Tonengo, Volpiano, Bacigalupo-Audino.

Girone D, prima giornata: Castellano-Aquili, Reimaco-Chernob, Fossano-Russoleno, ■■■■■■

Girone E: Alpiquino, Barje, Collegio Dora, Druentina, Glavense, Lania, Luserne, ■■■■■■ Pianezza, Piossasco, Pro Cigliano, Pro Grugliasco, Rivoloso, Rivoli.

Girone F: Bra, Cenisia, Cassina, Lancia, Martorelli, Pedona, Pertusa, Recoaro, Rebadengo, Saluzzo, San Carlo Tornese, San Mauro, Settimo, To Spottling.

Girone G: E. Agnelli, Cambiano, Canalevis Nova, Carignano, Don Bosco Asti, Michelin, Millesimo, Moncalieri, Nichelino, Quattordio, S. Bernardo, San Pietro, Stortari, Vigone.

Girone H: Fulgor, Balzoglio, Comello, Pelizzaro, Carabidi, La Bellota, Lobb, Marone, Monferrato, Ozzano, Poni, Pozzolesse, Sala, Viguzzolesse.

Mario Mario Agusta

Uno dei titolari della fabbrica di motociclette 40 volte campione del mondo  
Presidente della Federazione motonautica

Il conte Mario Agusta

Gallarate, 25 settembre.

E' morto oggi, nella sua villa di Cascina Costa, per collasso cardiaco, il conte Mario Agusta, presidente della Federazione Italiana Motonautica, vice presidente dell'Unione Internazionale Motonautica e membro della giunta del Coni.

Mario Agusta aveva 53 anni. Insieme con i fratelli Domenico (padre di Giovanni, moglie del calciatore Germano) e Corrado era proprietario degli stabilimenti Agusta per la costruzione di elicotteri e ■■■■■■ motociclette «MV Agusta», che hanno vinto più di 40 titoli mondiali nelle classi 125, 250, ■■■■■■ e 500 e per ■■■■■■ quali corre l'attuale campione mondiale Agostini.

(Ansa)

**MOLTI NE FANNO UNA QUESTIONE DI FORTUNA**

**PER NOI UNA QUESTIONE DI FORTUNA**

**Fortuna è andare al mare e trovare il sole. Fortuna è indovinare un terno al lotto. Fortuna è un sacco di cose che possono capitare oppure no. C'è gente che non gioca la schedina "dei cavalli" perché pensa di non essere abbastanza competente o abbastanza fortunata. Noi rispondiamo che su 495 colonne una è quella buona (noi paghiamo i dodici, gli undici e i dieci). E poi c'è un'altra cosa: statistiche alla mano, abbiamo scoperto che le vincite più interessanti sono realizzate con piccoli sistemi ben calibrati.**

**La fortuna non ■■■■■■ di riguardi.**

**\* Alcuni ne fanno ■■■■■■ questione di competenza. Non hanno torto. Ma è anche vero che i più competenti tra i competenti di solito pubblicano i loro pronostici sui giornali.**



## Scott ieri a Roma



Roma. L'arrivo di Fraser Scott, il rivale di Nino Benvenuti

## Contro Benvenuti un pugile-studente

« Ringrazio Nino per l'incontro mondiale del 4 ottobre a Napoli » dice il ventunenne americano - Scott studia arti figurative - « senza l'armonica a bocca

(Dal nostro corrispondente) Roma, 25 settembre. Fraser Scott, il peso medio americano che incontrerà Nino Benvenuti il 4 ottobre a Napoli nel match valevole per il titolo mondiale, è giunto a Roma stamane. Scott ha sorpreso per la buona volontà con cui ha cercato di attirare l'attenzione dei fotografi e dei giornalisti: ha alzato tutte le braccia facendo segno di voler girare con l'indice delle mani, ha accennato a qualche mossa di boxe ed infine ha estratto di tasca una minuscola armonica a bocca mettendosi a suonare una marcia americana.

Scott che è studente di arti figurative, è imbutito dopo dodici incontri e vanta sei vittorie per k.o. Il suo manager Joe West è sicuro che Scott saprà impegnare Nino Benvenuti.

Il pugile americano, però, contrariamente alle notizie giunte dall'America, non è affatto convinto di battere facilmente il nostro campione. Scott è un bel ragazzo, simpatico, anche se un po' orgoglioso e nei suoi atteggiamenti, il fatto che si sia abbandonato alle consuete spacciate, contribuisce sicuramente a crearci un clima di cordialità. Prima che sul ring, Scott sembra voglia tentare di imporsi a Nino sul piano della simpatia.

« Cosa prova in una età da dilettante (l'americano ha appena 21 anni) a cimentarsi in un incontro al campionato del mondo? »

« Ringrazio Benvenuti per l'opportunità che mi concede di batterlo », ha risposto Scott. « Se non avessi avuto questo incontro, non avrei potuto dimostrare di essere pronto a 21 anni per un match mondiale a pugili che non sono pronti neppure a trent'anni ».

« L'incontro avverrà prima del titolo? »

« Questo non è possibile prevederlo. Tutti a due vogliamo vincere. Io comunque mi sono preparato scrupolosamente per le 15 riprese ».

« Vincerà per k.o.? »

« Se mi si offrirà la possibilità non l'avrò certo indietreggiato ».

« Scott non è Fulmer? » ha interrotto il manager Joe West. « Il quale mi colpì solo di destro per mandare Nino al tappeto. Il mio pugile si colpisce con il destro in seguito subito un sinistro fulmineo. Scott ha poi un maneggio: ha visto tre volte Benvenuti mentre Nino non ha mai visto Scott ».

« Quali sono le sue impressioni su Benvenuti? »

« Nino sembra un pittore con quel suo sorriso, un artista del ring. Ma anch'io ho aggiunto Scott - mi inchiostro di arte perché frequento una scuola artistica di pittura ».

« Torna il pubblico e il giudizio dell'arbitro? »

« No. Gli italiani, anche se li convencerà da poche ore, mi sembrano cordiali. Mi trovo bene a casa mia. Non mi preoccupa dell'arbitro. Spero in un verdetto onesto, se il verdetto ci sarà bisogno ».

« Ha preparato un colpo speciale per approfittare di qualche punto debole di Nino? »

« Niente di particolare. Molto dipenderà dalla tattica che userà Benvenuti ».

« Se non avesse avuto la possibilità di battere Scott, Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

« Benvenuti e Rodriguez? »

## Le molte delusioni dei nostri più forti corridori

### Ciclismo: una stagione sbagliata

L'opinione di dirigenti, tecnici, atleti - Rodoni: « Nessuno vuole sacrificarsi » - Girardengo: « Si parla troppo di doping » - Magni: « Pesante il calo fisico di Gimondi » - Salvarani: « Si sciupano energie preziose » - Spadoni: « Le gare non sono aumentate » - Albani: « Lo strapotere di un solo fuoriclasse »

#### Non è "colpa", solo di Merckx

Che cosa ha il nostro ciclismo? Questa stagione che finisce e che è stata così scarsa di soddisfazioni rappresenta una semplice parentesi al cui grigiore hanno concorso molti fattori oppure lo strapotere di Merckx, a volte troppo evidente, il bastardo per gelare slancio di atleti ed entusiasmo di tifosi e farà sentire il suo peso anche per il futuro?

Tutti i campioni italiani, chi più chi meno, hanno patito un'atmosfera pesante, confermando in ben scarse occasioni qualità che non possono essersi spenti nel giro di pochi mesi. E, come spesso succede in tempi di sconfitta, qua e là si è avvertito il brontolio sordo delle polemiche in una realtà spesso soltanto nociva. Come quella, ad esempio, che ha diviso a lungo Zandegri e Basso; o si è ripetuto un ritornello che sembrava passato di moda, il ritorno allo stacco di Merckx, non potendo vincere, a tratti si accontenta di far perdere pure gli altri, e quasi si diverte. Pochi i giovani alla ribalta, poche le promesse mantenute. E, a dare francamente fastidio, un'atmosfera pesante, un'atmosfera pesante. Ieri l'altro, per buona sorte, si è avvertito un cenno di risveglio, alla corsa di Montjuich, Motta ha vinto e secondo si è classificato Gimondi. Il risultato morale, ma una sola gara non fa testo. Resta il problema di fondo: una stagione di spinta in sordina. Ci si chiede il perché. Che cosa ha il nostro ciclismo? Di quali mali soffre? A che cosa è dovuta una stagione nel complesso così scarsa? Abbiamo rivolto questi interrogativi ad alcuni « personaggi » del mondo delle due ruote. In questa pagina presentiamo le loro risposte.

#### Domenica in Liguria

campioni alla riscossa

Stanca poco più di un mese alla conclusione della stagione ciclistica ed il calendario presenta ancora una miriade di impegni agonistici. Domenica, sulla strada dell'entroterra ligure, la Maltosa e la Fiollet si contenderanno lo scudetto regionale a squadre nel Giro dell'Appennino. Contemporaneamente, il meglio del ciclismo straniero partecipa alla Parigi-Tours, più che alla gara del calendario, che si chiuderà il 19 ottobre con il G. P. della Maltosa a cronometro.

In Italia, fino a metà ottobre, la grande ciclistica sarà ancora di scena. Il Giro dell'Emilia, sabato 4, il Giro di Lombardia, sabato 5, il Giro di Toscana, domenica 6, il Giro di Romagna, domenica 7, il Giro di Campania, domenica 8, il Giro di Sicilia, domenica 9, il Giro di Calabria, domenica 10, il Giro di Basilicata, domenica 11, il Giro di Puglia, domenica 12, il Giro di Molise, domenica 13, il Giro di Abruzzo, domenica 14, il Giro di Marche, domenica 15, il Giro di Umbria, domenica 16, il Giro di Lazio, domenica 17, il Giro di Toscana, domenica 18, il Giro di Campania, domenica 19, il Giro di Sicilia, domenica 20, il Giro di Calabria, domenica 21, il Giro di Basilicata, domenica 22, il Giro di Puglia, domenica 23, il Giro di Molise, domenica 24, il Giro di Abruzzo, domenica 25, il Giro di Marche, domenica 26, il Giro di Umbria, domenica 27, il Giro di Lazio, domenica 28, il Giro di Toscana, domenica 29, il Giro di Campania, domenica 30, il Giro di Sicilia, domenica 31, il Giro di Calabria, domenica 1, il Giro di Basilicata, domenica 2, il Giro di Puglia, domenica 3, il Giro di Molise, domenica 4, il Giro di Abruzzo, domenica 5, il Giro di Marche, domenica 6, il Giro di Umbria, domenica 7, il Giro di Lazio, domenica 8, il Giro di Toscana, domenica 9, il Giro di Campania, domenica 10, il Giro di Sicilia, domenica 11, il Giro di Calabria, domenica 12, il Giro di Basilicata, domenica 13, il Giro di Puglia, domenica 14, il Giro di Molise, domenica 15, il Giro di Abruzzo, domenica 16, il Giro di Marche, domenica 17, il Giro di Umbria, domenica 18, il Giro di Lazio, domenica 19, il Giro di Toscana, domenica 20, il Giro di Campania, domenica 21, il Giro di Sicilia, domenica 22, il Giro di Calabria, domenica 23, il Giro di Basilicata, domenica 24, il Giro di Puglia, domenica 25, il Giro di Molise, domenica 26, il Giro di Abruzzo, domenica 27, il Giro di Marche, domenica 28, il Giro di Umbria, domenica 29, il Giro di Lazio, domenica 30, il Giro di Toscana, domenica 31, il Giro di Campania, domenica 1, il Giro di Sicilia, domenica 2, il Giro di Calabria, domenica 3, il Giro di Basilicata, domenica 4, il Giro di Puglia, domenica 5, il Giro di Molise, domenica 6, il Giro di Abruzzo, domenica 7, il Giro di Marche, domenica 8, il Giro di Umbria, domenica 9, il Giro di Lazio, domenica 10, il Giro di Toscana, domenica 11, il Giro di Campania, domenica 12, il Giro di Sicilia, domenica 13, il Giro di Calabria, domenica 14, il Giro di Basilicata, domenica 15, il Giro di Puglia, domenica 16, il Giro di Molise, domenica 17, il Giro di Abruzzo, domenica 18, il Giro di Marche, domenica 19, il Giro di Umbria, domenica 20, il Giro di Lazio, domenica 21, il Giro di Toscana, domenica 22, il Giro di Campania, domenica 23, il Giro di Sicilia, domenica 24, il Giro di Calabria, domenica 25, il Giro di Basilicata, domenica 26, il Giro di Puglia, domenica 27, il Giro di Molise, domenica 28, il Giro di Abruzzo, domenica 29, il Giro di Marche, domenica 30, il Giro di Umbria, domenica 31, il Giro di Lazio, domenica 1, il Giro di Toscana, domenica 2, il Giro di Campania, domenica 3, il Giro di Sicilia, domenica 4, il Giro di Calabria, domenica 5, il Giro di Basilicata, domenica 6, il Giro di Puglia, domenica 7, il Giro di Molise, domenica 8, il Giro di Abruzzo, domenica 9, il Giro di Marche, domenica 10, il Giro di Umbria, domenica 11, il Giro di Lazio, domenica 12, il Giro di Toscana, domenica 13, il Giro di Campania, domenica 14, il Giro di Sicilia, domenica 15, il Giro di Calabria, domenica 16, il Giro di Basilicata, domenica 17, il Giro di Puglia, domenica 18, il Giro di Molise, domenica 19, il Giro di Abruzzo, domenica 20, il Giro di Marche, domenica 21, il Giro di Umbria, domenica 22, il Giro di Lazio, domenica 23, il Giro di Toscana, domenica 24, il Giro di Campania, domenica 25, il Giro di Sicilia, domenica 26, il Giro di Calabria, domenica 27, il Giro di Basilicata, domenica 28, il Giro di Puglia, domenica 29, il Giro di Molise, domenica 30, il Giro di Abruzzo, domenica 31, il Giro di Marche, domenica 1, il Giro di Umbria, domenica 2, il Giro di Lazio, domenica 3, il Giro di Toscana, domenica 4, il Giro di Campania, domenica 5, il Giro di Sicilia, domenica 6, il Giro di Calabria, domenica 7, il Giro di Basilicata, domenica 8, il Giro di Puglia, domenica 9, il Giro di Molise, domenica 10, il Giro di Abruzzo, domenica 11, il Giro di Marche, domenica 12, il Giro di Umbria, domenica 13, il Giro di Lazio, domenica 14, il Giro di Toscana, domenica 15, il Giro di Campania, domenica 16, il Giro di Sicilia, domenica 17, il Giro di Calabria, domenica 18, il Giro di Basilicata, domenica 19, il Giro di Puglia, domenica 20, il Giro di Molise, domenica 21, il Giro di Abruzzo, domenica 22, il Giro di Marche, domenica 23, il Giro di Umbria, domenica 24, il Giro di Lazio, domenica 25, il Giro di Toscana, domenica 26, il Giro di Campania, domenica 27, il Giro di Sicilia, domenica 28, il Giro di Calabria, domenica 29, il Giro di Basilicata, domenica 30, il Giro di Puglia, domenica 31, il Giro di Molise, domenica 1, il Giro di Abruzzo, domenica 2, il Giro di Marche, domenica 3, il Giro di Umbria, domenica 4, il Giro di Lazio, domenica 5, il Giro di Toscana, domenica 6, il Giro di Campania, domenica 7, il Giro di Sicilia, domenica 8, il Giro di Calabria, domenica 9, il Giro di Basilicata, domenica 10, il Giro di Puglia, domenica 11, il Giro di Molise, domenica 12, il Giro di Abruzzo, domenica 13, il Giro di Marche, domenica 14, il Giro di Umbria, domenica 15, il Giro di Lazio, domenica 16, il Giro di Toscana, domenica 17, il Giro di Campania, domenica 18, il Giro di Sicilia, domenica 19, il Giro di Calabria, domenica 20, il Giro di Basilicata, domenica 21, il Giro di Puglia, domenica 22, il Giro di Molise, domenica 23, il Giro di Abruzzo, domenica 24, il Giro di Marche, domenica 25, il Giro di Umbria, domenica 26, il Giro di Lazio, domenica 27, il Giro di Toscana, domenica 28, il Giro di Campania, domenica 29, il Giro di Sicilia, domenica 30, il Giro di Calabria, domenica 31, il Giro di Basilicata, domenica 1, il Giro di Puglia, domenica 2, il Giro di Molise, domenica 3, il Giro di Abruzzo, domenica 4, il Giro di Marche, domenica 5, il Giro di Umbria, domenica 6, il Giro di Lazio, domenica 7, il Giro di Toscana, domenica 8, il Giro di Campania, domenica 9, il Giro di Sicilia, domenica 10, il Giro di Calabria, domenica 11, il Giro di Basilicata, domenica 12, il Giro di Puglia, domenica 13, il Giro di Molise, domenica 14, il Giro di Abruzzo, domenica 15, il Giro di Marche, domenica 16, il Giro di Umbria, domenica 17, il Giro di Lazio, domenica 18, il Giro di Toscana, domenica 19, il Giro di Campania, domenica 20, il Giro di Sicilia, domenica 21, il Giro di Calabria, domenica 22, il Giro di Basilicata, domenica 23, il Giro di Puglia, domenica 24, il Giro di Molise, domenica 25, il Giro di Abruzzo, domenica 26, il Giro di Marche, domenica 27, il Giro di Umbria, domenica 28, il Giro di Lazio, domenica 29, il Giro di Toscana, domenica 30, il Giro di Campania, domenica 31, il Giro di Sicilia, domenica 1, il Giro di Calabria, domenica 2, il Giro di Basilicata, domenica 3, il Giro di Puglia, domenica 4, il Giro di Molise, domenica 5, il Giro di Abruzzo, domenica 6, il Giro di Marche, domenica 7, il Giro di Umbria, domenica 8, il Giro di Lazio, domenica 9, il Giro di Toscana, domenica 10, il Giro di Campania, domenica 11, il Giro di Sicilia, domenica 12, il Giro di Calabria, domenica 13, il Giro di Basilicata, domenica 14, il Giro di Puglia, domenica 15, il Giro di Molise, domenica 16, il Giro di Abruzzo, domenica 17, il Giro di Marche, domenica 18, il Giro di Umbria, domenica 19, il Giro di Lazio, domenica 20, il Giro di Toscana, domenica 21, il Giro di Campania, domenica 22, il Giro di Sicilia, domenica 23, il Giro di Calabria, domenica 24, il Giro di Basilicata, domenica 25, il Giro di Puglia, domenica 26, il Giro di Molise, domenica 27, il Giro di Abruzzo, domenica 28, il Giro di Marche, domenica 29, il Giro di Umbria, domenica 30, il Giro di Lazio, domenica 31, il Giro di Toscana, domenica 1, il Giro di Campania, domenica 2, il Giro di Sicilia, domenica 3, il Giro di Calabria, domenica 4, il Giro di Basilicata, domenica 5, il Giro di Puglia, domenica 6, il Giro di Molise, domenica 7, il Giro di Abruzzo, domenica 8, il Giro di Marche, domenica 9, il Giro di Umbria, domenica 10, il Giro di Lazio, domenica 11, il Giro di Toscana, domenica 12, il Giro di Campania, domenica 13, il Giro di Sicilia, domenica 14, il Giro di Calabria, domenica 15, il Giro di Basilicata, domenica 16, il Giro di Puglia, domenica 17, il Giro di Molise, domenica 18, il Giro di Abruzzo, domenica 19, il Giro di Marche, domenica 20, il Giro di Umbria, domenica 21, il Giro di Lazio, domenica 22, il Giro di Toscana, domenica 23, il Giro di Campania, domenica 24, il Giro di Sicilia, domenica 25, il Giro di Calabria, domenica 26, il Giro di Basilicata, domenica 27, il Giro di Puglia, domenica 28, il Giro di Molise, domenica 29, il Giro di Abruzzo, domenica 30, il Giro di Marche, domenica 31, il Giro di Umbria, domenica 1, il Giro di Lazio, domenica 2, il Giro di Toscana, domenica 3, il Giro di Campania, domenica 4, il Giro di Sicilia, domenica 5, il Giro di Calabria, domenica 6, il Giro di Basilicata, domenica 7, il Giro di Puglia, domenica 8, il Giro di Molise, domenica 9, il Giro di Abruzzo, domenica 10, il Giro di Marche, domenica 11, il Giro di Umbria, domenica 12, il Giro di Lazio, domenica 13, il Giro di Toscana, domenica 14, il Giro di Campania, domenica 15, il Giro di Sicilia, domenica 16, il Giro di Calabria, domenica 17, il Giro di Basilicata, domenica 18, il Giro di Puglia, domenica 19, il Giro di Molise, domenica 20, il Giro di Abruzzo, domenica 21, il Giro di Marche, domenica 22, il Giro di Umbria, domenica 23, il Giro di Lazio, domenica 24, il Giro di Toscana, domenica 25, il Giro di Campania, domenica 26, il Giro di Sicilia, domenica 27, il Giro di Calabria, domenica 28, il Giro di Basilicata, domenica 29, il Giro di Puglia, domenica 30, il Giro di Molise, domenica 31, il Giro di Abruzzo, domenica 1, il Giro di Marche, domenica 2, il Giro di Umbria, domenica 3, il Giro di Lazio, domenica 4, il Giro di Toscana, domenica 5, il Giro di Campania, domenica 6, il Giro di Sicilia, domenica 7, il Giro di Calabria, domenica 8, il Giro di Basilicata, domenica 9, il Giro di Puglia, domenica 10, il Giro di Molise, domenica 11, il Giro di Abruzzo, domenica 12, il Giro di Marche, domenica 13, il Giro di Umbria, domenica 14, il Giro di Lazio, domenica 15, il Giro di Toscana, domenica 16, il Giro di Campania, domenica 17, il Giro di Sicilia, domenica 18, il Giro di Calabria, domenica 19, il Giro di Basilicata, domenica 20, il Giro di Puglia, domenica 21, il Giro di Molise, domenica 22, il Giro di Abruzzo, domenica 23, il Giro di Marche, domenica 24, il Giro di Umbria, domenica 25, il Giro di Lazio, domenica 26, il Giro di Toscana, domenica 27, il Giro di Campania, domenica 28, il Giro di Sicilia, domenica 29, il Giro di Calabria, domenica 30, il Giro di Basilicata, domenica 31, il Giro di Puglia, domenica 1, il Giro di Molise, domenica 2, il Giro di Abruzzo, domenica 3, il Giro di Marche, domenica 4, il Giro di Umbria, domenica 5, il Giro di Lazio, domenica 6, il Giro di Toscana, domenica 7, il Giro di Campania, domenica 8, il Giro di Sicilia, domenica 9, il Giro di Calabria, domenica 10, il Giro di Basilicata, domenica 11, il Giro di Puglia, domenica 12, il Giro di Molise, domenica 13, il Giro di Abruzzo, domenica 14, il Giro di Marche, domenica 15, il Giro di Umbria, domenica 16, il Giro di Lazio, domenica 17, il Giro di Toscana, domenica 18, il Giro di Campania, domenica 19, il Giro di Sicilia, domenica 20, il Giro di Calabria, domenica 21, il Giro di Basilicata, domenica 22, il Giro di Puglia, domenica 23, il Giro di Molise, domenica 24, il Giro di Abruzzo, domenica 25, il Giro di Marche, domenica 26, il Giro di Umbria, domenica 27, il Giro di Lazio, domenica 28, il Giro di Toscana, domenica 29, il Giro di Campania, domenica 30, il Giro di Sicilia, domenica 31, il Giro di Calabria, domenica 1, il Giro di Basilicata, domenica 2, il Giro di Puglia, domenica 3, il Giro di Molise, domenica 4, il Giro di Abruzzo, domenica 5, il Giro di Marche, domenica 6, il Giro di Umbria, domenica 7, il Giro di Lazio, domenica 8, il Giro di Toscana, domenica 9, il Giro di Campania, domenica 10, il Giro di Sicilia, domenica 11, il Giro di Calabria, domenica 12, il Giro di Basilicata, domenica 13, il Giro di Puglia, domenica 14, il Giro di Molise, domenica 15, il Giro di Abruzzo, domenica 16, il Giro di Marche, domenica 17, il Giro di Umbria, domenica 18, il Giro di Lazio, domenica 19, il Giro di Toscana, domenica 20, il Giro di Campania, domenica 21, il Giro di Sicilia, domenica 22, il Giro di Calabria, domenica 23, il Giro di Basilicata, domenica 24, il Giro di Puglia, domenica 25, il Giro di Molise, domenica 26, il Giro di Abruzzo, domenica 27, il Giro di Marche, domenica 28, il Giro di Umbria, domenica 29, il Giro di Lazio, domenica 30, il Giro di Toscana, domenica 31, il Giro di Campania, domenica 1, il Giro di Sicilia, domenica 2, il Giro di Calabria, domenica 3, il Giro di Basilicata, domenica 4, il Giro di Puglia, domenica 5, il Giro di Molise, domenica 6, il Giro di Abruzzo, domenica 7, il Giro di Marche, domenica 8, il Giro di Umbria, domenica 9, il Giro di Lazio, domenica 10, il Giro di Toscana, domenica 11, il Giro di Campania, domenica 12, il Giro di Sicilia, domenica 13, il Giro di Calabria, domenica 14, il Giro di Basilicata, domenica 15, il Giro di Puglia, domenica 16, il Giro di Molise, domenica 17, il Giro di Abruzzo, domenica 18, il Giro di Marche, domenica 19, il Giro di Umbria, domenica 20, il Giro di Lazio, domenica 21, il Giro di Toscana, domenica 22, il Giro di Campania, domenica 23, il Giro di Sicilia, domenica 24, il Giro di Calabria, domenica 25, il Giro di Basilicata, domenica 26, il Giro di Puglia, domenica 27, il Giro di Molise, domenica 28, il Giro di Abruzzo, domenica 29, il Giro di Marche, domenica 30, il Giro di Umbria, domenica 31, il Giro di Lazio, domenica 1, il Giro di Toscana, domenica 2, il Giro di Campania, domenica 3, il Giro di Sicilia, domenica 4, il Giro di Calabria, domenica 5, il Giro di Basilicata, domenica 6, il Giro di Puglia, domenica 7, il Giro di Molise, domenica 8, il Giro di Abruzzo, domenica 9, il Giro di Marche, domenica 10, il Giro di Umbria, domenica 11, il Giro di Lazio, domenica 12, il Giro di Toscana, domenica 13, il Giro di Campania, domenica 14, il Giro di Sicilia, domenica 15, il Giro di Calabria, domenica 16, il Giro di Basilicata, domenica 17, il Giro di Puglia, domenica 18, il Giro di Molise, domenica 19, il Giro di Abruzzo, domenica 20, il Giro di Marche, domenica 21, il Giro di Umbria, domenica 22, il Giro di Lazio, domenica 23, il Giro di Toscana, domenica 24, il Giro di Campania, domenica 25, il Giro di Sicilia, domenica 26, il Giro di Calabria, domenica 27, il Giro di Basilicata, domenica 28, il Giro di Puglia, domenica 29, il Giro di Molise, domenica 30, il Giro di Abruzzo, domenica 31, il Giro di Marche, domenica 1, il Giro di Umbria, domenica 2, il Giro di Lazio, domenica 3, il Giro di Toscana, domenica 4, il Giro di Campania, domenica 5, il Giro di Sicilia, domenica 6, il Giro di Calabria, domenica 7, il Giro di Basilicata, domenica 8, il Giro di Puglia, domenica 9, il Giro di Molise, domenica 10, il Giro di Abruzzo, domenica 11, il Giro di Marche, domenica 12, il Giro di Umbria, domenica 13, il Giro di Lazio, domenica 14, il Giro di Toscana, domenica 15, il Giro di Campania, domenica 16, il Giro di Sicilia, domenica 17, il Giro di Calabria, domenica 18, il Giro di Basilicata, domenica 19, il Giro di Puglia, domenica 20, il Giro di Molise, domenica 21, il Giro di Abruzzo, domenica 22, il Giro di Marche, domenica 23, il Giro di Umbria, domenica 24, il Giro di Lazio, domenica 25, il Giro di Toscana, domenica 26, il Giro di Campania, domenica 27, il Giro di Sicilia, domenica 28, il Giro di Calabria, domenica 29, il Giro di Basilicata, domenica 30, il Giro di Puglia, domenica 31, il Giro di Molise, domenica 1, il Giro di Abruzzo, domenica 2, il Giro di Marche, domenica 3, il Giro di Umbria, domenica 4, il Giro di Lazio, domenica 5, il Giro di Toscana, domenica 6, il Giro di Campania, domenica 7, il Giro di Sicilia, domenica 8, il Giro di Calabria, domenica 9, il Giro di Basilicata, domenica 10, il Giro di Puglia, domenica 11, il Giro di Molise, domenica 12, il Giro di Abruzzo, domenica 13, il Giro di Marche, domenica 14, il Giro di Umbria, domenica 15, il Giro di Lazio, domenica 16, il Giro di Toscana, domenica 17, il Giro di Campania, domenica 18, il Giro di Sicilia, domenica 19, il Giro di Calabria, domenica 20, il Giro di Basilicata, domenica 21, il Giro di Puglia, domenica 22, il Giro di Molise, domenica 23, il Giro di Abruzzo, domenica 24, il Giro di Marche, domenica 25, il Giro di Umbria, domenica 26, il Giro di Lazio, domenica 27, il Giro di Toscana, domenica 28, il Giro di Campania, domenica 29, il Giro di Sicilia, domenica 30, il Giro di Calabria, domenica 31, il Giro di Basilicata, domenica 1, il Giro di Puglia, domenica 2, il Giro di Molise, domenica 3, il Giro di Abruzzo, domenica 4, il Giro di Marche, domenica 5, il Giro di Umbria, domenica 6, il Giro di Lazio, domenica 7, il Giro di Toscana, domenica 8, il Giro di Campania, domenica 9, il Giro di Sicilia, domenica 10, il Giro di Calabria, domenica 11, il Giro di Basilicata, domenica 12, il Giro di Puglia, domenica 13, il Giro di Molise, domenica 14, il Giro di Abruzzo, domenica 15, il Giro di Marche, domenica 16, il Giro di Umbria, domenica 17, il Giro di Lazio, domenica 18, il Giro di Toscana, domenica 19, il Giro di Campania, domenica 20, il Giro di Sicilia, domenica 21, il Giro di Calabria, domenica 22, il Giro di Basilicata, domenica 23, il Giro di Puglia, domenica 24, il Giro di Molise, domenica 25, il Giro di Abruzzo, domenica 26, il Giro di Marche, domenica 27, il Giro di Umbria, domenica 28, il Giro di Lazio, domenica 29, il Giro di Toscana, domenica 30, il Giro di Campania, domenica 31, il Giro di Sicilia, domenica 1, il Giro di Calabria, domenica 2, il Giro di Basilicata, domenica 3, il Giro di Puglia, domenica 4, il Giro di Molise, domenica 5, il Giro di Abruzzo, domenica 6, il Giro di Marche, domenica 7, il Giro di Umbria, domenica 8, il Giro di Lazio, domenica 9, il Giro di Toscana, domenica 10, il Giro di Campania, domenica 11, il Giro di Sicilia, domenica 12, il Giro di Calabria, domenica 13, il Giro di Basilicata, domenica 14, il Giro di Puglia, domenica 15, il Giro di Molise, domenica 16, il Giro di Abruzzo, domenica 17, il Giro di Marche, domenica 18, il Giro di Umbria, domenica 19, il Giro di Lazio, domenica 20, il Giro di Toscana, domenica 21, il Giro di Campania, domenica 22, il Giro di Sicilia, domenica 23, il Giro di Calabria, domenica 24, il Giro di Basilicata, domenica 25, il Giro di Puglia, domenica 26, il Giro di Molise, domenica 27, il Giro di Abruzzo, domenica 28, il Giro di Marche, domenica 29, il Giro di Umbria, domenica 30, il Giro di Lazio, domenica 31, il Giro di Toscana, domenica 1, il Giro di Campania, domenica 2, il Giro di Sicilia, domenica 3, il Giro di Calabria, domenica 4, il Giro di Basilicata, domenica 5, il Giro di Puglia, domenica 6, il Giro di Molise, domenica 7, il Giro di Abruzzo, domenica 8, il Giro di Marche, domenica 9, il Giro di Umbria, domenica 10, il Giro di Lazio, domenica 11, il Giro di Toscana, domenica 12, il Giro di Campania, domenica 13, il Giro di Sicilia, domenica 14, il Giro di Calabria, domenica 15, il Giro di Basilicata, domenica 16, il Giro di Puglia, domenica 17, il Giro di Molise, domenica 18, il Giro di Abruzzo, domenica 19, il Giro di Marche, domenica 20, il Giro di Umbria, domenica 21, il Giro di Lazio, domenica 22, il Giro di Toscana, domenica 23, il Giro di Campania, domenica 24, il Giro di Sicilia, domenica 25, il Giro di Calabria, domenica 26, il Giro di Basilicata, domenica 27, il Giro di Puglia, domenica 28, il Giro di Molise, domenica 29, il Giro di Abruzzo, domenica 30, il Giro di Marche, domenica 31, il Giro di Umbria, domenica 1, il Giro di Lazio, domenica 2, il Giro di Toscana, domenica 3, il Giro di Campania, domenica 4, il Giro di Sicilia, domenica 5, il Giro di Calabria, domenica 6, il Giro di Basilicata, domenica 7, il Giro di Puglia, domenica 8, il Giro di Molise, domenica 9, il Giro di Abruzzo, domenica 10, il Giro di Marche, domenica 11, il Giro di Umbria, domenica 12, il Giro di Lazio, domenica 13, il Giro di Toscana, domenica 14, il Giro di Campania, domenica 15, il Giro di Sicilia, domenica 16, il Giro di Calabria, domenica 17, il Giro di Basilicata, domenica 18, il Giro di Puglia, domenica 19, il Giro di Molise, domenica 20, il Giro di Abruzzo, domenica 21, il Giro di Marche, domenica 22, il Giro di Umbria, domenica 23, il Giro di Lazio, domenica 24, il Giro di Toscana, domenica 25, il Giro di Campania, domenica 26, il Giro di Sicilia, domenica 27, il Giro di Calabria, domenica 28, il Giro di Basilicata, domenica 29, il Giro di Puglia, domenica 30, il Giro di Molise, domenica 31, il Giro di Abruzzo, domenica 1, il Giro di Marche, domenica 2, il Giro di Umbria, domenica 3, il Giro di Lazio, domenica 4, il Giro di Toscana, domenica 5, il Giro di Campania, domenica 6, il Giro di Sicilia, domenica 7, il Giro di Calabria, domenica 8, il Giro di Basilicata, domenica 9, il Giro di Puglia, domenica 10, il Giro di Molise, domenica 11, il Giro di Abruzzo, domenica 12, il Giro di Marche, domenica 13, il Giro di Umbria, domenica 14, il Giro di Lazio, domenica 15, il Giro di Toscana, domenica 16, il Giro di Campania, domenica 17, il Giro di Sicilia, domenica 18, il Giro di Calabria, domenica 19, il Giro di Basilicata, domenica 20, il Giro di Puglia, domenica 21, il Giro di Molise, domenica 22, il Giro di Abruzzo, domenica 23, il Giro di Marche, domenica 24, il Giro di Umbria, domenica 25, il Giro di Lazio, domenica 26, il Giro di Toscana, domenica 27, il Giro di Campania, domenica 28, il Giro di Sicilia, domenica 29, il Giro di Calabria, domenica 30, il Giro di Basilicata, domenica 31, il Giro di Puglia, domenica 1, il Giro di Molise, domenica 2, il Giro di Abruzzo, domenica 3, il Giro di Marche, domenica 4, il Giro di Umbria, domenica 5, il Giro di Lazio, domenica 6, il Giro di Toscana, domenica 7, il Giro di Campania, domenica 8, il Giro di Sicilia, domenica 9, il Giro di Calabria, domenica 10, il Giro di Basilicata, domenica 11, il Giro di Puglia, domenica 12, il Giro di Molise, domenica 13, il Giro di Abruzzo, domenica 14, il Giro di Marche, domenica 15, il Giro di Umbria, domenica 16, il Giro di Lazio, domenica 17, il Giro di Toscana, domenica 18, il Giro di Campania, domenica 19, il Giro di Sicilia, domenica 20, il Giro di Calabria, domenica 21, il Giro di Basilicata, domenica 22, il Giro di Puglia, domenica 23, il Giro di Molise, domenica 24, il Giro di Abruzzo, domenica 25, il Giro di Marche, domenica 26, il Giro di Umbria, domenica 27, il Giro di Lazio, domenica 28, il Giro di Toscana, domenica 29, il Giro di Campania, domenica 30, il Giro di Sicilia, domenica 31, il Giro di Calabria, domenica 1, il Giro di Basilicata, domenica 2, il Giro di Puglia, domenica 3, il Giro di Molise, domenica 4, il Giro di Abruzzo, domenica 5, il Giro di Marche, domenica 6, il Giro di Umbria, domenica 7, il Giro di Lazio, domenica 8, il Giro di Toscana, domenica 9, il Giro di Campania, domenica 10, il Giro di Sicilia, domenica 11, il Giro di Calabria, domenica 12, il Giro di Basilicata, domenica 13, il Giro di Puglia, domenica 14, il Giro di Molise, domenica 15, il Giro di Abruzzo, domenica 16, il Giro di Marche, domenica 17, il Giro di Umbria, domenica 18, il Giro di Lazio, domenica 19, il Giro di Toscana, domenica 20, il Giro di Campania, domenica 21, il Giro di Sicilia, domenica 22, il Giro di Calabria, domenica 23, il Giro di Basilicata, domenica 24, il Giro di Puglia, domenica 25, il Giro di Molise, domenica 26, il Giro di Abruzzo, domenica 27, il Giro di Marche, domenica 28, il Giro di Umbria, domenica 29, il Giro di Lazio, domenica 30, il Giro di Toscana, domenica 31, il Giro di Campania, domenica 1, il Giro di Sicilia, domenica 2, il Giro di Calabria, domenica 3, il Giro di Basilicata, domenica 4, il Giro di Puglia, domenica 5, il Giro di Molise, domenica 6, il Giro di Abruzzo, domenica 7, il Giro di Marche, domenica 8, il Giro di Umbria, domenica 9, il Giro di Lazio, domenica 10, il Giro di Toscana, domenica 11, il Giro di Campania, domenica 12, il Giro di Sicilia, domenica 13, il Giro di Calabria, domenica 14, il Giro di Basilicata, domenica 15, il Giro di Puglia, domenica 16, il Giro di Molise, domenica 17, il Giro di Abruzzo, domenica 18, il Giro di Marche, domenica 19, il Giro di Umbria, domenica 20, il Giro di Lazio, domenica 21, il Giro di Toscana, domenica 22, il Giro di Campania, domenica 23, il Giro di Sicilia, domenica 24, il Giro di Calabria, domenica 25, il Giro di Basilicata, domenica 26, il Giro di Puglia, domenica 27, il Giro di Molise, domenica 28, il Giro di Abruzzo, domenica 29, il Giro di Marche, domenica 30, il Giro di Umbria, domenica 31, il Giro di Lazio, domenica 1, il Giro di Toscana, domenica 2, il Giro di Campania, domenica 3, il Giro di Sicilia, domenica 4, il Giro di Calabria, domenica 5, il Giro di Basilicata, domenica 6, il Giro di Puglia, domenica 7, il Giro di Molise, domenica 8, il Giro di Abruzzo, domenica 9, il Giro di Marche, domenica 10, il Giro di Umbria, domenica 11, il Giro di Lazio, domenica 12, il Giro di Toscana, domenica 13, il Giro di Campania, domenica 14, il Giro di Sicilia, domenica 15, il Giro di Calabria, domenica 16, il Giro di Basilicata, domenica 17, il Giro di Puglia, domenica 18, il Giro di Molise, domenica 19, il Giro di Abruzzo, domenica 20, il Giro di Marche, domenica 21, il Giro di Umbria, domenica 22, il Giro di Lazio, domenica 23, il Giro di Toscana, domenica 24, il Giro di Campania, domenica 25, il Giro di Sicilia, domenica 26, il Giro di Calabria, domenica 27, il Giro di Basilicata, domenica 28, il Giro di Puglia, domenica 29, il Giro di Molise, domenica 30, il Giro di Abruzzo, domenica 31, il Giro di Marche, domenica 1, il Giro di Umbria, domenica 2, il Giro di Lazio, domenica 3, il Giro di Toscana, domenica 4, il Giro di Campania, domenica 5, il Giro di Sicilia, domenica 6, il Giro di Calabria, domenica 7, il Giro di Basilicata, domenica 8, il Giro di Puglia, domenica 9, il Giro di Molise, domenica 10, il Giro di Abruzzo, domenica 11, il Giro di Marche, domenica 12, il Giro di Umbria, domenica 13, il Giro di Lazio, domenica 14, il Giro di Toscana, domenica 15, il Giro di Campania, domenica 16, il Giro di Sicilia, domenica 17, il Giro di Calabria, domenica 18, il Giro di Basilicata, domenica 19, il Giro di











